



FISA TEHNICA GRUP ELECTROGENERATOR TRIFAZAT MODEL BY-22-T, MARCA BENZA

Generator de curent industrial marca BENZA

Caracteristici tehnice	BY-22-T
Generator Tip alternator Putere maxima LTP (LIMITED TIME RUNNING POWER - ISO 8528 ¹) Putere continuă PRP (PRIME POWER - ISO 8528 ²) Incarcare admisa intr-o singura treapta Tensiune / Frecvență Cos fi Curent LTP/ PRP Frecventa Clasa de izolație Clasa de protectie Regulator tensiune (AVR) Tip regulator/toleranta	STAMFORD 22 KVA / 17,6 KW 20 KVA / 16 KW 100% 400V/230V/50 Hz 0,8 32 A / 29 A, 3 ~ 50 Hz H IP23 Electronic OP/± 1 %
Motor Motor tip Putere motor (ISO 3046 ³) – LTP / PRP Turație nominala Capacitate cilindrica Cursa x alezaj Raport de compresie Aspiratie Sistem de racire Sistem de injectie Sistem de ventilare Sistem electric/Baterie Alternator Starter Regulator de turatie Capacitate ulei motor Presiune minima ulei Capacitate sistem de racire Consum de combustibil specific Consum de combustibil la 75% PRP Rezervor combustibil: - varianta deschisa - varianta insonorizata	YANMAR™ – 4TNV84T 4 cil, Diesel 4 timpi 28,1 / 24,9 CP 1500 min ⁻¹ 1995 cm ³ 84 x 90 mm 18,9:1 turbo cu apa directa PCV 12V / 45 Ah 55 Amp Denso - 1,4 KW Mecanic 7,4 litri 3 bar 3,2 litri 238 g/KW hr 3,9 litri/h 72 litri 38 litri
Greutate generator: - varianta deschisa - varianta insonorizata Dimensiuni standard: - varianta deschisa - varianta insonorizata	416 kg 720 kg 1460x604x1280 mm 1920x900x1230 mm

™ YANMAR

1) Puterea motorului este specificata conform ISO 3046 si puterile electrice sunt specificate conform ISO 8528.

2) LIMITED TIME RUNNING POWER (L.T.P.) – conform ISO 8528: puterea maxima disponibila pe care o poate furniza generatorul pentru o perioada de max. 500 ore/an incluzand max. 300 ore de functionare continua intre perioadele de intretinere. Se va accepta ca functionarea la aceasta putere va afecta durata de viata a motorului. Este permisa o suprasarcina de 10% numai pentru perioade scurte.

2) PRIME POWER (P.R.P.) – conform ISO 8528: – puterea maxima disponibila cu o sarcina variabila pentru un numar nelimitat de ore pe an intre intervalele specificate pentru intretinere. Puterea medie ce poate fi obtinuta in decursul a 24 ore de functionare nu trebuie sa depaseasca 80% din puterea prime power. Este permisa o suprasarcina de 10% numai pentru perioade scurte.



NOTA!

Grupurile electrogene BENZA indeplinesc cerintele urmatoarelor standarde : 89/336/CEE modificat de 92/31/CEE si 93/68/CEE ; 73/23/CEE modificat de 93/68/CEE ; 98/37/CE modificat de 98/79/CE; 2004/26/CE.

Garantie: - 12 luni de la punere in functiune, dar nu mai mult de 18 luni de la livrare. Postgarantie 15 ani.

Documente: - echipamentul va fi însoțit de factura fiscala, aviz de insotire a marfii, documentație completă în limba română, certificate ISO 9001, ISO 14001, Declaratie de conformitate, Declaratie de origine europeana, Certificat de garantie.

CARACTERISTICI GENERALE: BY-22-T

Motorul diesel este conectat direct la alternator. Toate partile aflate in miscare sunt protejate. Motorul si alternatorul sunt montate pe sasiu prin intermediul unor amortizoare elastice:

Motor:	YANMAR™
Tensiune:	400 V
Frecventa:	50 Hz.
Putere cont.:	20 KVA
Turatie:	1.500 rpm.
Incarcare maxima:	(110%)

MOTOR

Model:	4TNV84T
Nr. cilindri:	4
Putere:	24,9 CP
Sistem de injectie:	directa
Aspiratie	naturala
Consum 75 %	3,9 litri/h



Echipare:

- * Radiator
- * Sistem de racire cu termostat
- * Protectie la pornire
- * Baterii
- * Filtru de ulei
- * Filtru de aer
- * Pompa de ulei
- * Filtru de combustibil

ALTERNATOR

Alternator tip sincron, fara perii colectoare, cu auto-excitatie si cu auto-reglare. Stabilizarea tensiunii este in limitele +/- 5% de la 0 si pana la orice incarcare la un factor de putere intre 0.8 si 1.

Specificatii Alternator:

Tensiune:	400 V	Crestere in temperatura:	F
Putere:	20 KVA.	Izolatie:	H
Frecventa:	50 Hz.	AVR (regulator automat de tensiune):	+/-1%
Factor de putere:	0.8	Protectie:	IP 23

CARCASA INSONORIZATA

Generatorul in varianta insonorizata este montat intr-o carcasa metalica vopsita in camp electrostatic cu pulbere epoxidica si izolata fonic in interior. Tabloul de comanda este incorporat in carcasa.

CARCASA

Carcasa este realizata din tabla de 2 mm, fixata pe cadrul suport metalic de grosime 3/5 mm.

CADRUL SUPORT

Realizat prin sudare din tabla de 3/5 mm grosime, vopsit in camp electrostatic cu pulbere epoxidica.

INSONORIZAREA

Carcasa este captusita in interior cu panouri din vata minerala bazaltica care realizeaza o izolatie termica si acustica si in plus este si rezistenta la foc.

Interiorul usilor este acoperit cu fibra de sticla pentru protectie suplimentara la deteriorare a panourilor izolatoare.



REZERVORUL DE COMBUSTIBIL

Rezervorul de combustibil este pozitionat la interior; este realizat din otel carbon tip AP11 conform normelor europene UNE 36-093-85, de 2/3 mm grosime.

Capacitatea rezervorului de combustibil: 38 litri

ESAPAMENTUL

Toba de esapament tip industrial regim greu si toba rezidentiala

DIMENSIUNI:

Lungime - 1920 mm Latime - 900 mm Inaltime - 1230 mm
Greutate cu carcasa insonorizata: 720 Kg.

Nivel de zgomot - LWA: 82
Nivel de zgomot la 7 m - db (A): 57

CONTROL - VARIANTA CU TABLOU MANUAL

DOTARE STANDARD

- Card electronic automatic digital (aflat in interiorul panoului):
- 3 Ampermetre
- 1 Frecventmetru
- 1 Voltmetru
- Contor ore de functionare
- Indicator de nivel combustibil
- Buton oprire de urgenta
- Contact: off/on/start
- Indicator + alarma incarcare baterie
- Indicator + alarma de nivel minim combustibil
- Indicator + alarma presiune scazuta ulei
- Indicator + alarma de supraincalzire a motorului si /sau nivel scazut lichid de racire
- Indicator + alarma de supraturatie a motorului
- Indicator + alarma de start ratat
- Sigurante de protectie
- Protectie generala
- Disjuncteur electromagnetic
- Rigleta conexiuni
- Card electronic automatic (aflat in interiorul panoului):
 - opreste automat motorul (cu semnal optic si acustic) in caz de presiune scazuta ulei, supraincalzire a motorului si/sau nivel scazut de lichid de racire, supraturatie, etc.

CONTROL - VARIANTA CU TABLOU AUTOMAT

Tabloul automat monitorizeaza activitatea generatorului (porneste /opreste generatorul in caz de lipsa faza la retea de alimentare cu energie; chiar si incalzul caderii de tensiune pe una sau doua faze). Acest model de tablou automat este precis, fiind construit din componente uzuale usor de gasit pe piata; este realizat din componente cu durata de exploatare foarte mare si foarte fiabile ceea ce determina o durata de exploatare foarte mare a sistemului.

- Alimentare: 12 Vcc

MODURI DE OPERARE

- Test
- Automatic
- Manual

REGLARI (min-max)

- Timp de start (0-30 secunde)
- Timp semnal de oprire (10-180 secunde)
- Intarziere pentru detectare retea (0-180 secunde)
- Timp de racire (10-180 secunde)

ALARME

Alarmerle sunt de doua tipuri: optice si sonore, pentru o siguranta sporita in exploatare.

- Presiune scazuta ulei
- Temperatura crescuta
- Turatie anormala
- Nivel scazut de combustibil
- Start ratat
- Stare baterie

DOTARE STANDARD

- Card electronic automatic aflat in interiorul panoului:
 - opreste automat motorul (cu semnal optic si acustic) in caz de presiune scazuta ulei, supraincalzire a motorului si/sau nivel scazut de lichis de racire, supraturatie, etc.
- 3 Ampermetre
- 1 Frecventmetru
- 1 Voltmetru
- Contor ore de functionare
- Indicator de nivel combustibil
- Buton oprire de urgenta
- Contact: off/on/start
- Indicator + alarma incarcare baterie
- Indicator + alarma de nivel minim combustibil
- Indicator + alarma presiune scazuta ulei
- Indicator + alarma de supraincalzire a motorului si /sau nivel scazut lichid de racire
- Indicator + alarma de supraturatie a motorului
- Indicator + alarma de start ratat
- Sigurante de protectie
- Protectie generala
- Disjunctor electromagnetic
- Ringleta conexiuni
- Indicator de avarie
- Detector de prezenta faza
- Indicator de start ratat
- Sistem electronic automatic aflat in interiorul panoului:
 - Porneste si comuta automat generatorul in caz de defect retea principala si opreste si scoate din circuit generatorul la revenirea tensiunii in retea de alimentare principala
 - Preincalzitor motor cu termostat automatic – mentine motorul la temperatura optima pentru pornire usoara pe timp rece pana la -25°C.

COMUTATOR DE TRANSFER SARCINA (echipare standard sau optional functie de model)

Echipat cu contactoare cu patru poli AC-1 cu interblocare electrica si mecanica.

Cutia contactorilor este protejata IP55.