



GRUPURI ELECTROGENE

ECM 2800 – ECMT 7000



Importator unic de echipamente HONDA în România.
București, Calea Giulești nr. 6-8, sector 6, cod poștal 060274
Tel : 021- 637.04.58 021- 637.04.59
Fax : 021- 637.04.78

E-mail: hit_power@honda.ro service@honda.ro

Web: www.honda.ro

MANUALUL PROPRIETARULUI

CUPRINS

CUPRINS.....	2
INTRODUCERE.....	3
INSTRUCȚIUNI PRIVIND SECURITATEA.....	4
Autocolante de securitate.....	4
Identificarea echipamentului.....	5
DESCRIERE GENERALĂ.....	7
PREGĂTIRE.....	9
Ansamblu echipament transport.....	9
VERIFICĂRI ÎNAINTEA UTILIZĂRII.....	10
Verificare nivel ulei.....	10
Verificare nivel benzină.....	11
UTILIZAREA GRUPULUI ELECTROGEN.....	12
Pomirea motorului.....	12
Sistem avertizare ulei.....	13
Oprirea motorului.....	13
Utilizarea la mare altitudine.....	13
Folosirea generatorului.....	14
Informatii privind constructia generatorului.....	15
Funcționare.....	15
ÎNTREȚINERE.....	16
Program întreținere.....	16
Schimbarea uleiului.....	17
Filtru de aer.....	17
Bujia de aprindere.....	18
Dispozitivul Para-scânteii.....	19
Curățarea cupei de sedimente si filtrului de carburant.....	20
TRANSPORT / DEPOZITARE.....	21
Transportarea grupului electrogen.....	21
Depozitarea pentru o perioada lunga de timp.....	21
IDENTIFICAREA DEFECȚIUNILOR.....	22
SPECIFICAȚII.....	23

INTRODUCERE

Sunteți acum proprietarul unui grup electrogen Honda: vă mulțumim pentru încrederea pe care o aveți în noi. Acest manual a fost redactat pentru a vă familiariza cu grupul dumneavoastră electrogen. Vă sfătuim să-l citiți cu atenție înainte de pornirea produsului astfel încât să cunoașteți măsurile de precauție pe care trebuie să le luați atunci când îl utilizați; manualul conține de asemenea informații de care aveți nevoie pentru efectuarea întreținerii adecvate.

Pentru ca dumneavoastră să beneficiați deplin de experiența noastră și de cele mai recente evoluții în tehnologie, echipamente și materiale, modelele noastre sunt perfecționate în mod regulat; din acest motiv informațiile din acest manual pot fi supuse modificării fără preaviz și fără nici o obligație de a le actualiza. Dacă intervine vreo problemă sau dacă aveți întrebări despre grupul electrogen respectiv vă rugăm să-l contactați pe concesionarul dvs. sau un vânzător Honda autorizat.

Păstrați acest manual la îndemână, astfel încât să-l puteți consulta în orice moment. Dacă grupul electrogen este revândut, manualul trebuie să însoțească produsul.

Vă recomandăm să citiți documentul de garanție pentru a înțelege care vă sunt drepturile și responsabilitățile. Garanția este un document separat furnizat de concesionarul dvs.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SECURITATE

PENTRU A GARANTA SECURITATEA DVS. ȘI O VIAȚĂ LUNGĂ PRODUSULUI VĂ RUGĂM CA LA CITIREA ACESTUI MANUAL SĂ ACORDAȚI O ATENȚIE SPECIALĂ SECȚIUNILOR PRECEDATE DE URMĂTOARELE FORMULE:

AVERTIZARE!

Avertizează împotriva riscului de rănire gravă a persoanei sau de deces în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

PRECAUȚIE:

- Avertizează împotriva riscului de rănire a persoanei sau de deteriorare a echipamentului în cazul în care instrucțiunile nu sunt respectate.

NOTĂ: sursă de informații utile.

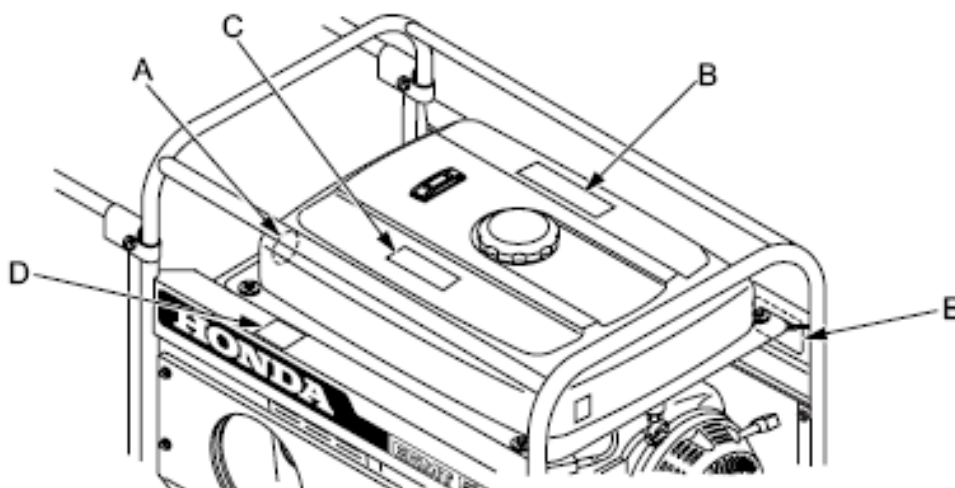
Acest semn vă avertizează să fiți atent atunci când realizați anumite operațiuni. Consultați instrucțiunile de securitate de la pag.6, punctele indicate în casetă (e).

ETICHETE DE SECURITATE

Grupul electrogen trebuie utilizat cu grijă. Prin urmare, autocolante au fost plasate pe aparat pentru a vă reaminti prin imagini principalele măsuri de precauție ce trebuie luate în timpul utilizării. Semnificația lor este explicată mai jos.

Aceste autocolante sunt considerate a fi parte din grupul electrogen. Dacă vreunul se desprinde sau devine ilizibil, contactați concesionarul Honda pentru înlocuire.

De asemenea vă recomandăm insistent să citiți cu atenție instrucțiunile de securitate menționate în capitolul următor al acestui manual.



Acest grup electrogen Honda este conceput pentru o funcționare sigură și fără probleme dacă este operat în conformitate cu instrucțiunile.

Înainte de folosirea grupului electrogen, vă rugăm să citiți conținutul acestui manual și să vă asigurați că l-ați înțeles. În caz contrar ar putea surveni rănirea dvs. sau deteriorarea echipamentului.

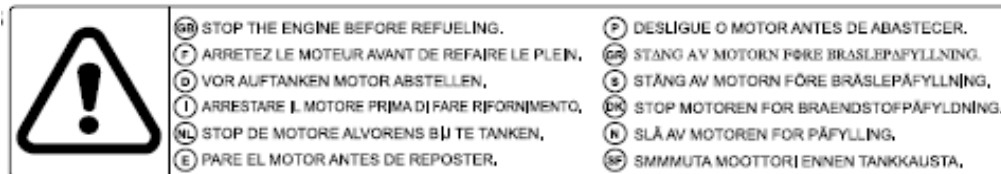
INSTRUCȚIUNI PRIVIND SECURITATEA



Nu conectați setul generator la cablul de distribuție sau la rețeaua publică.

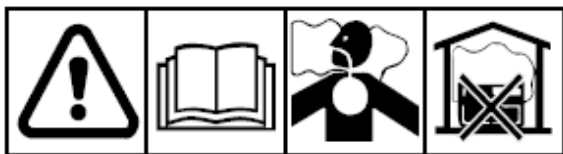
B.

OPRIȚI MOTORUL ÎNAINTEA REALIMENTĂRII



C.

AVERTIZARE:



- Citiți manualul proprietarului.

- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon toxic.

- Nu operați niciodată generatorul într-un spațiu închis.

D.



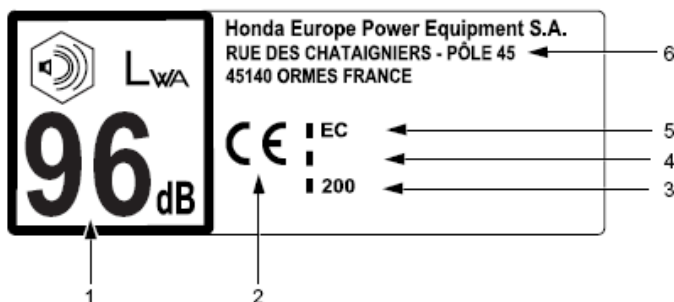
AVERTIZARE:

- Suprafețe fierbinți:

Țeava de eșapament rămâne fierbinte după ce motorul se oprește.

IDENTIFICAREA ECHIPAMENTULUI

E.



1. Nivelul puterii acustice, conform directivei 2000/14/EC

2. Marca de conformitate, conform directivei modificate EEC/89/392

3. Anul fabricației

4. Număr de serie

5. Tip

6. Denumirea și adresa fabricantului

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SECURITATEA

1. Este vital să știți cum să opriți rapid generatorul și să știți cum să folosiți toate comenzile. Nu permiteți niciodată unei persoane nefamiliarizate cu instrucțiunile să folosească grupul electrogen.
2. Nu lăsați copii sub vârsta de 14 ani sau animale să se apropie de generator în timpul funcționării.
3. Înaintea pornirii executați verificările pre-operare pentru a evita accidentele sau deteriorarea echipamentului.
4. Plasați grupul electrogen la minim 1metru distanță de clădiri sau alte echipamente în timpul funcționării.
5. Nu puneți motorul în funcțiune într-o zonă închisă; gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, letal. Asigurați existența unei ventilații adecvate.

Când generatorul este instalat într-o cameră ventilată, vor fi respectate condiții suplimentare de protecție împotriva focului și exploziei.

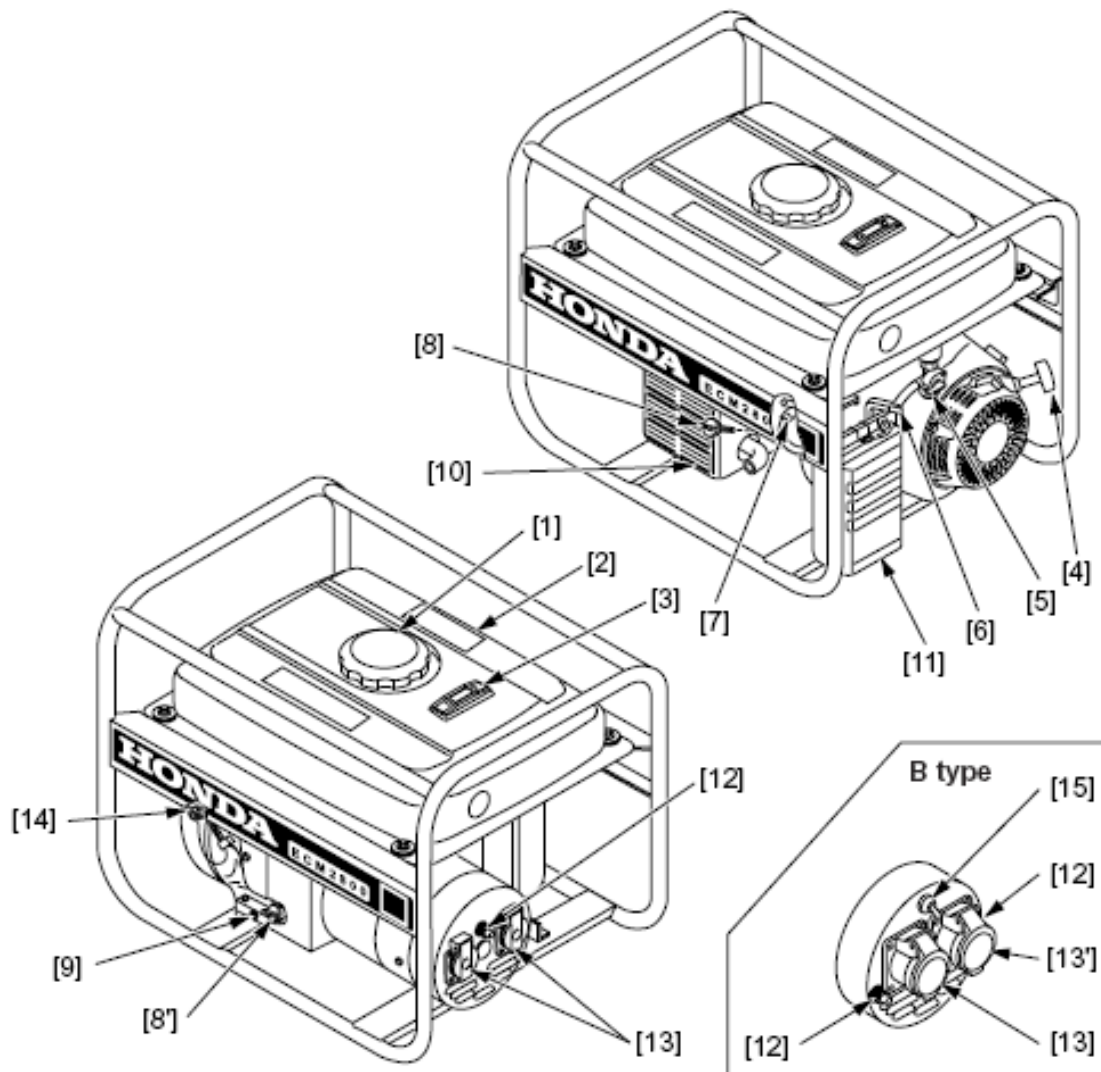
6. Grupul electrogen trebuie folosit pe o suprafață orizontală. Dacă generatorul nu este pe o suprafață de nivel se poate produce scurgerea carburantului.
7. Benzina este o substanță foarte inflamabilă care poate exploda în anumite condiții. Depozitați carburantul în containere special concepute pentru acest scop. Nu țineți benzina sau echipamentul când conține benzină într-un loc periculos. Nu fumați când manipulați carburantul și nu permiteți producerea de flăcări deschise în apropierea setului generator. Faceți plinul cu carburant într-un spațiu bine ventilat. Nu deschideți niciodată rezervorul de carburant când motorul este în funcțiune sau este încă fierbinte. Dacă s-a vărsat benzină, mutați echipamentul și așteptați ca benzina să se evapore iar vaporii să se disipeze, înainte de pornirea motorului. După folosirea setului generator închideți supapa de întrerupere carburant. Evitați orice contact repetat sau prelungit al benzinei cu pielea precum și inhalarea vaporilor de benzină.
8. Nu atingeți piesele rotative, electrodul bujiei sau țeava de eșapament când generatorul este în funcțiune. Unele piese ale motorului cu ardere internă sunt fierbinți și pot provoca arsuri. Fiți atenți la avertizarile de pe produs.
9. Un generator poate provoca electrocutarea când nu este utilizat corect; nu-l manevrați cu mâinile umede. Nu udați setul generator și nu-l utilizați în ploaie sau zăpadă.
10. Dacă generatorul trebuie conectat la rețeaua de distribuție a unei clădiri pentru a asigura o sursă de electricitate de rezervă, această operațiune trebuie executată întotdeauna de un electrician calificat, în conformitate cu toate legile și regulamentele în vigoare cu privire la instalațiile electrice. O conectare incorectă poate cauza un flux de curent electric invers de la generator prin rețeaua publică, rezultând electrocutarea oricărei persoane care ar lucra la rețeaua de distribuție. Mai mult, generatorul ar putea exploda, lua foc, sau provoca un incendiu în rețeaua de conductori a clădirii în momentul în care alimentarea rețelei ar fi restabilită.

Echipamentele electrice (inclusiv linii și conectări la prize) nu trebuie să fie defecte.

11. Instrucțiunile de folosire legate de siguranța persoanelor sunt precizate în capitolul intitulat "UTILIZAREA GRUPULUI ELECTROGEN" din acest manual. Este esențial să consultați aceste instrucțiuni.

DESCRIERE GENERALĂ

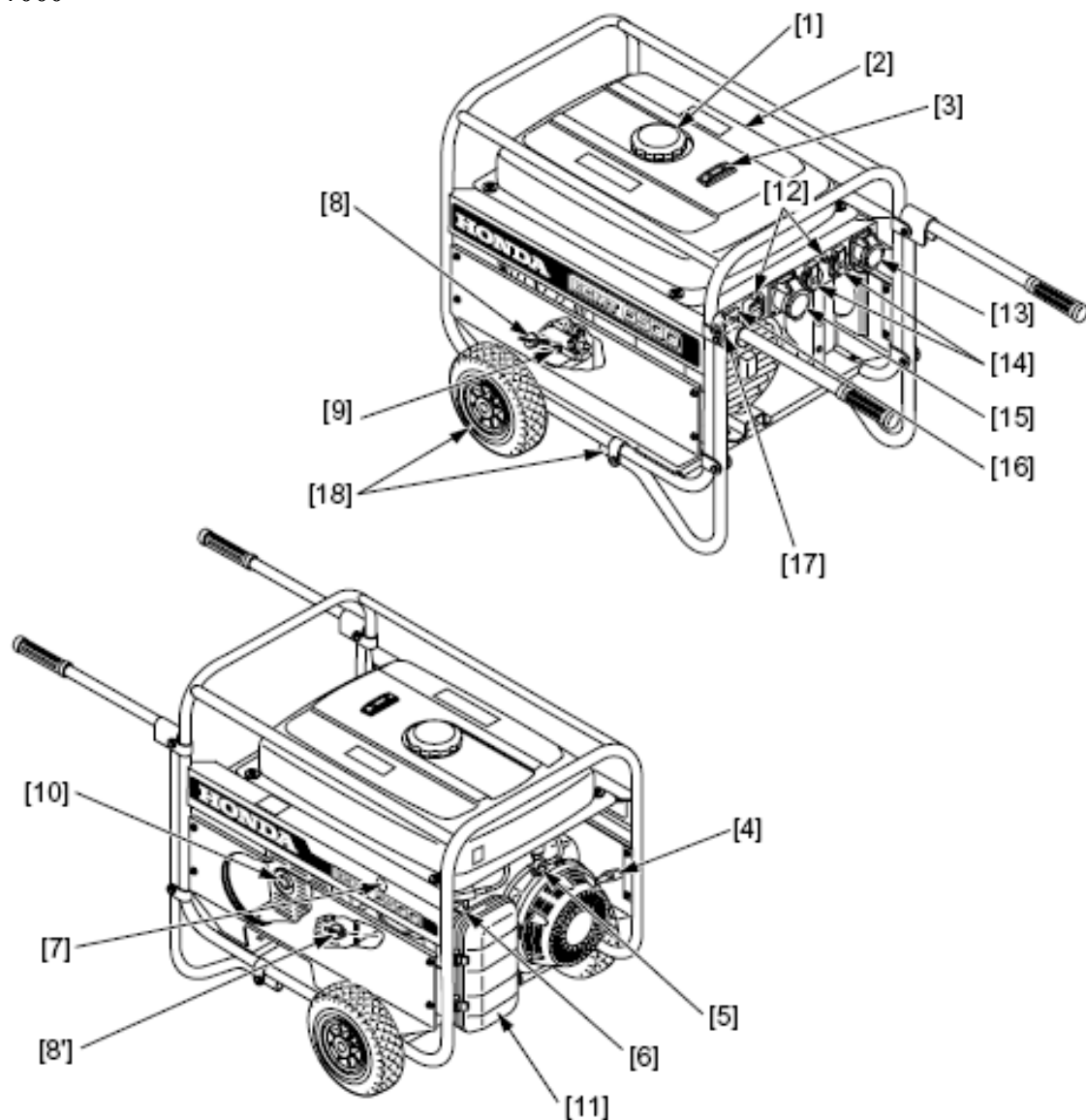
ECM2800



- | | |
|---|--|
| 1. Buson umplere carburant | 9. Surub golire ulei motor |
| 2. Rezervor carburant | 10. Toba eșapament |
| 3. Indicator nivel carburant | 11. Filtru aer |
| 4. Mâner starter cu recul | 12. Intrerupator circuit termic |
| 5. Robinet inchis/deschis carburant | 13. Prize de curent 230V/16A |
| 6. Levierul șocului | 13'.Priză de curent 115V/16A (tip B) |
| 7. Fisa bujie | 14. Intrerupator (contact) motor |
| 8. Buson umplere ulei/Joă ulei | 15. Comutator selector voltaj 115/230V (tip B) |
| 8'. Buson umplere ulei (la alegere 8 sau 8', după cum este necesar) | |

DESCRIERE GENERALĂ

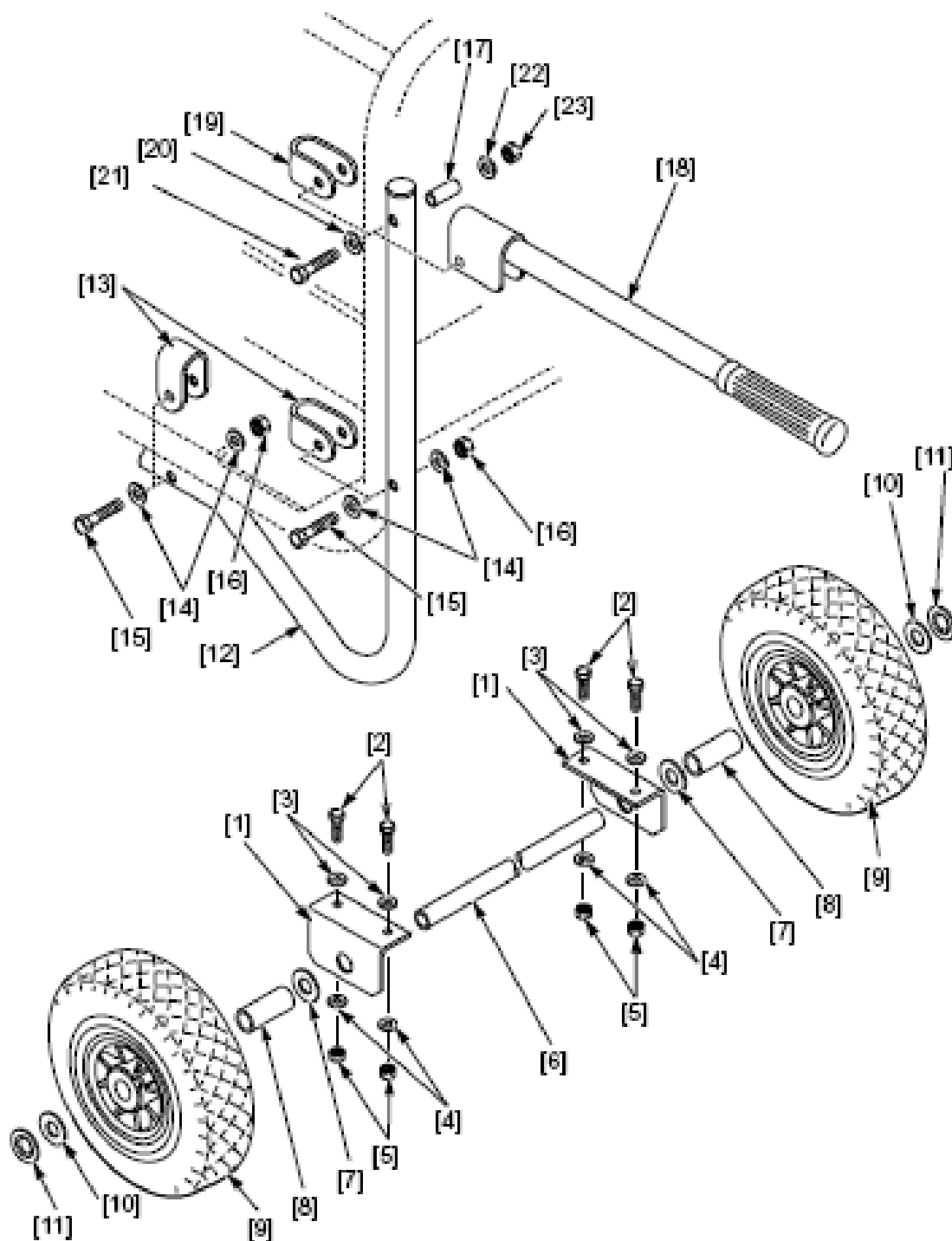
ECMT7000



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Buson umplere carburant | 9. Surub golire ulei motor |
| 2. Rezervor carburant | 10. Toba eșapament |
| 3. Indicator nivel carburant | 11. Filtru aer |
| 4. Mâner starter cu recul | 12. Înterupătoare circuit termic |
| 5. Robinet inchis/deschis carburant | 13. Prize de curent 230V/16A |
| 6. Levierul șocului | 14. Priză de curent 230V/16A |
| 7. Fisa bujie | 15. Priză de curent 400V/16A |
| 8. Buson umplere ulei/Jojă ulei | 16. Contor orar |
| 8'. Buson umplere ulei (la alegere 8 sau 8', după cum este necesar) | 17. Intrerupator (contact) motor |
| | 18. Echipament transport |

PREGĂTIRE

ANSAMBLUL ECHIPAMENTULUI DE TRANSPORT



Grupul electrogen ECMT7000 este dotat cu un echipament de transport ale cărui mânere și roți pot fi demontate. Acest echipament trebuie asamblat în ordinea numerică a pieselor enumerate mai sus. Strângerea completă a șuruburilor (2) trebuie efectuată după asamblarea spațiatoarelor (8).

VERIFICAREA ÎNAINTEA FUNCȚIONĂRII (PRE-OPERARE)

AVERTIZARE!:

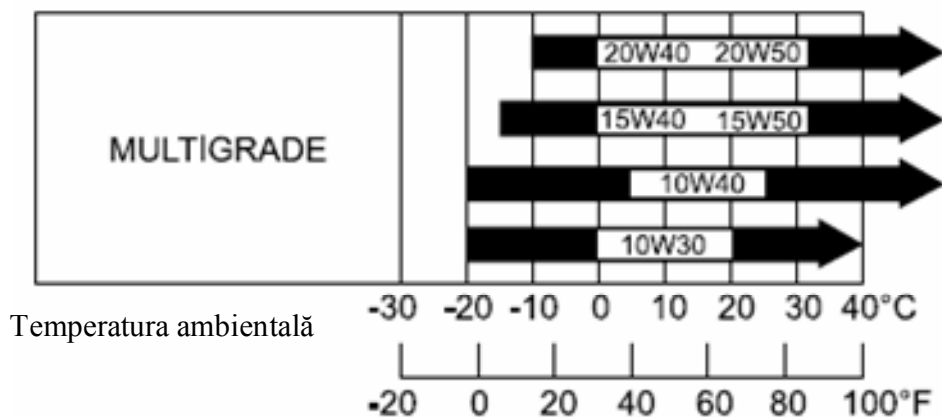
Pentru efectuarea acestei serii de verificări, plasați setul generator pe o suprafață stabilă și orizontală, cu motorul oprit și capșonul bujiei de aprindere demontat. Fiți atent să nu atingeți piesele metalice fierbinți ale motorului atunci când verificați nivelul uleiului.

VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI

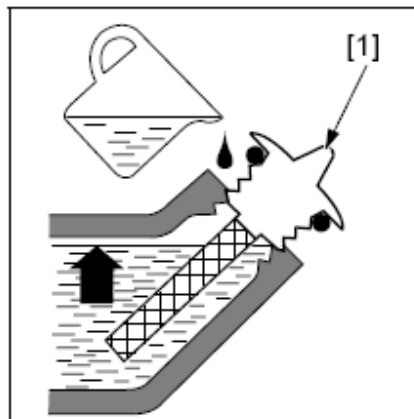
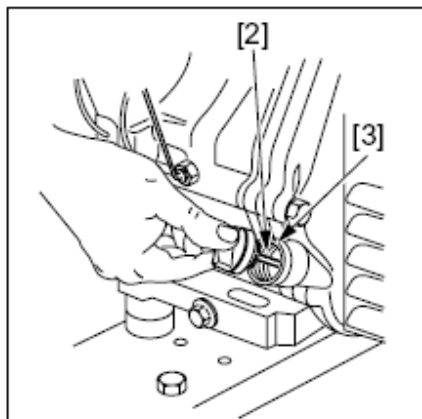
PRECAUȚIE:

- Uleiul de motor este un factor important ce afectează performanțele motorului și durata vieții acestuia.
- Punerea motorului în funcțiune cu o cantitate insuficientă de ulei poate deteriora grav motorul.
- Utilizarea uleiurilor ne-detergente sau vegetale nu este recomandată.

Utilizați un ulei pentru motor în 4 timpi sau un ulei motor foarte detergent de calitate echivalentă, clasificat API în categoriile SG, SF. Uleiul Honda SAE 10W30 este recomandat pentru uz general la orice temperatură, însă este indicat să fie aleasă din tabelul de mai jos o vâscozitate corespunzătoare temperaturii medii a zonei de utilizare.



1. Demontați busonul de umplere ulei (1) și ștergeți joja (2) cu o carpa curată.
2. Introduceți joja în gatul de umplere ulei (3) fără a o înșuruba.
3. Dacă nivelul este prea scăzut, umpleți cu ulei recomandat până la marginea superioară a gatului de umplere ulei.



VERIFICAREA ÎNAINTEA FUNCȚIONĂRII (PRE-OPERARE)

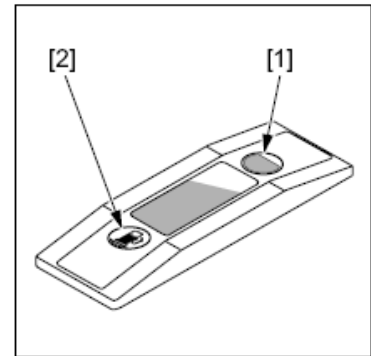
VERIFICAREA NIVELULUI DE BENZINĂ

SECURITATE!

1. Verificați nivelul benzinei pe indicatorul de nivel: plin (1), gol (2).
2. Umpleți dacă nivelul este scăzut.

AVERTIZARE!:

Nu umpleți exagerat rezervorul. După ce ați umplut rezervorul, verificați capacul de umplere ulei să fie strâns la maxim.



NU LĂSAȚI CARBURANT LA ÎNDEMÂNA COPIILOR.

PRECAUȚIE:

- Nu utilizați niciodată un amestec de ulei și benzină, sau carburant murdar sau prea vechi.
- Asigurați-vă că niciun fel de murdărie sau apă nu intră în rezervorul de carburant.

Capacitatea rezervorului de carburant: 15 litri (ECM2800)
25 litri (ECMT7000)

Carburant recomandat:

Utilizați benzină de automobile numai fără plumb.

Benzine cu conținut de alcool

Utilizarea benzinei conținând alcool este contra-indicată. Totuși, dacă aceasta este folosită drept carburant, asigurați-vă că cifra sa octanică este la fel de mare cu cea recomandată de Honda. Există două tipuri de amestecuri benzină/alcool : unul conținând etanol, celălalt conținând metanol.

Nu utilizați un amestec conținând mai mult de 10% etanol, sau conținând metanol în orice procent (alcool metilic sau alcool de lemn), fără cosolvenți sau inhibitori de coroziune pentru metanol.

Când este folosit un amestec conținând metanol (cu adăugarea de cosolvenți și inhibitori de coroziune), limitați procentul de metanol la 5%.

NOTĂ:

Garanția nu acoperă defecțiunile cauzate circuitului de carburant, nici problemele de performanță ale motorului ce decurg din folosirea unor carburanți conținând alcool. Honda nu poate aproba utilizarea unui carburant ce conține metanol întrucât până în prezent caracteristicile acestuia nu s-au dovedit a fi corespunzătoare.

UTILIZAREA GRUPULUI ELECTROGEN PORNIREA MOTORULUI

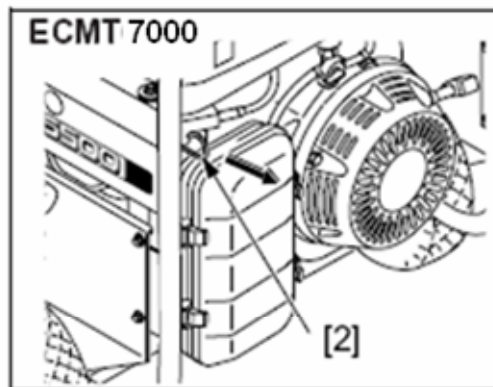
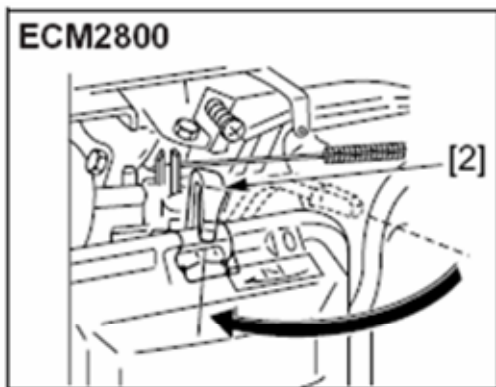
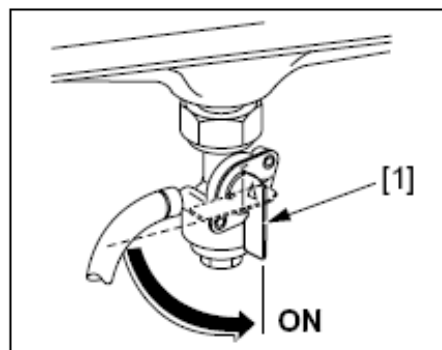
SECURITATE!

PRECAUȚIE:

- Nu porniți niciodată grupul electrogen cu aparate conectate la priza, aceasta putând conduce la deteriorarea aparatelor.

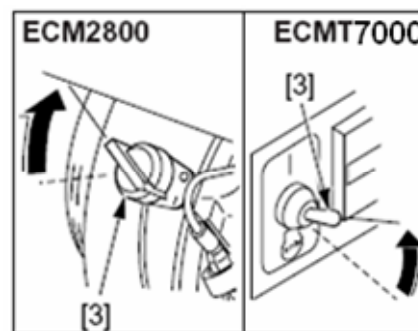
1. Deschideți robinetul de benzina (1) (în direcția săgeții "ON" (DESCHIS)), închideți șocul prin tragerea levierului (2) așa cum este ilustrat.

NOTĂ: Nu utilizați șocul când motorul este cald sau temperatura ambientală este ridicată.



2. Rotiți contactul motorului (3) în poziția "ON" (PORNIT).

ECM2800		STOP		PORNIT
ECMT7000		STOP		PORNIT



3. Trageți ușor mânerul straterului cu recul (4) până simțiți rezistență, apoi trageți ferm.

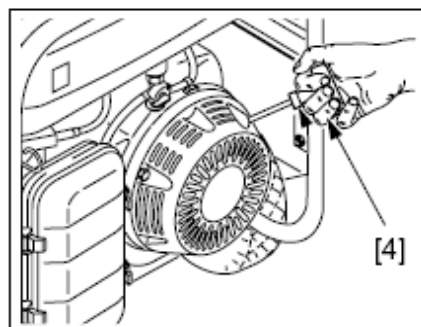
Această măsură de precauție este necesară pentru a reduce pericolul de rănire datorat schimbării bruște a direcției de rotație a motorului.

PRECAUȚIE:

- Nu lăsați mânerul starterului cu recul să revină brusc către motor.

Readuceți-l ușor pentru a evita deteriorarea starterului.

- Nu utilizați niciodată aditivi compuși din substanțe inflamabile și volatile ce ar putea provoca o explozie la pornirea motorului.



- În timpul funcționării nu atingeți mânerul starterului cu recul întrucât aceasta ar putea afecta motorul și/sau starterul.

4. Când motorul începe să se încălzească, aduceți treptat levierul șocului (2) în direcția opusă săgeții.

UTILIZAREA GRUPULUI ELECTROGEN

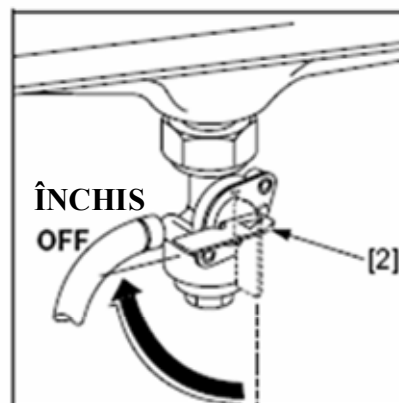
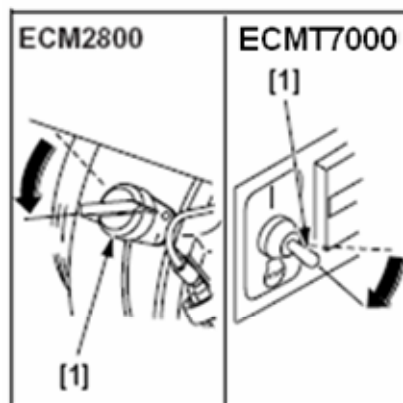
SISTEMUL DE ALERTĂ ULEI

Sistemul de avertizare ulei este conceput pentru a împiedica orice risc de deteriorare a motorului determinat de o cantitate insuficientă de ulei în baia de ulei. De îndată ce nivelul uleiului scade sub limita de siguranță, sistemul de alertă ulei oprește automat motorul (întrerupătorul motorului rămâne în poziția "ON" (PORNIT). Utilizarea starterului nu va reporni motorul până ce nivelul uleiului nu este restabilit.

OPRIREA MOTORULUI

SECURITATE!

1. Deconectați toate aparatele conectate la prizele generator.
2. Rotiți întrerupătorul (1) motorului în poziția "STOP".
3. Închideți robinetul de carburant (2).



FUNCȚIONAREA LA MARE ALTITUDINE

La mare altitudine, amestecul aer/benzină din carburator este foarte bogat, determinând o scădere a randamentului motorului și o creștere a consumului de carburant.

Când grupul electrogen este folosit la o altitudine de peste 1800 metri peste nivelul mării, trebuie montat la carburator un injector cu un diametru mai mic iar șurubul pilot trebuie reglat. Aceste operațiuni trebuie efectuate de concesionarul dvs. Honda.

În ciuda unei reglaj corespunzător al sistemului de alimentare cu carburant, puterea motorului va scădea cu 3,5% la fiecare 300 metri creștere în altitudine.

PRECAUȚIE:

- Randamentul generatorului va suferi, de asemenea, și în timpul utilizării la o altitudine mai mică decât cea pentru care a fost reglat sistemul de alimentare cu carburant; în motor va rezulta un amestec aer/carburant prea sărac, conducând la supraîncălzire și posibile deteriorări grave ale motorului.

UTILIZAREA GRUPULUI ELECTROGEN

FOLOSIREA GENERATORULUI

Generatorul Honda reprezintă o parte sigură a unui echipament, concepută pentru a vă garanta securitatea. El vă poate ajuta să vă desfășurați activitatea mai ușor și poate aduce îmbunătățiri timpului dvs. liber, existând, însă, riscul electrocutării în cazul în care nu respectați cu strictețe instrucțiunile de utilizare din acest capitol.

AVERTIZARE!

- Nu conectați niciodată generatorul la o priză principală.
- Nu conectați niciun fel de aparate la prize înainte de pornirea grupului electrogen.
- Nu modificați cablajele interne ale generatorului.
- Nu modificați reglajele motorului. Frecvența și voltajul curentului furnizat de generator sunt legate direct de viteza de rotație a motorului. Aceste reglaje sunt realizate în fabrică.
- Conectați numai aparate în bună stare de funcționare: majoritatea sculelor electrice sunt de Clasa II (dublă izolație). Echipamentele care nu îndeplinesc acest standard (scule cu carcasa metalică) trebuie alimentate printr-un cablu cu 3 conductori (cu un conductor de pământ) pentru a asigura împământarea corectă în cazul unei defecțiuni electrice.
- Alimentați numai mașini al căror voltaj, specificat pe plăcuțele lor de specificații, corespunde celui produs de generator.
- Protecția împotriva șocurilor electrice depinde de întrerupătoarele de circuit montate special la grupul electrogen. Dacă întrerupătorul de circuit trebuie înlocuit, înlocuirea trebuie să se facă cu un întrerupător de circuit având specificații și caracteristici de randament identice.
- Datorită solicitărilor mecanice înalte, trebuie folosit doar cablu flexibil învelit în cauciuc dur (în conformitate cu IEC 245-4) sau echivalent.
- Împământarea generatorului nu este necesară.
- Cablurile electrice prelungitoare trebuie alese, montate și întreținute cu grijă. Izolatorii în bună stare vor garanta siguranța utilizatorului. Cablurile trebuie verificate în mod regulat; în eventualitatea unei defecțiuni ele trebuie înlocuite, nu reparate. Alegeți lungimea și secțiunea transversală a cablurilor prelungitoare în concordanță cu lucrarea ce trebuie executată (vezi indicațiile din tabelul de mai jos).

Cablu (mm ²)	Lungime maximă (m)	Curent (A)	Uni-fazic (kw) (Cos Φ =1)	Tri-fazic (kw) (Cos Φ =0.8)
1.5	25	10	2.3	5.5
2.5	40	16	3.7	8.8
4	60	28	6.5	15.5

- Valoarea pentru o cădere de voltaj de 7V admisibilă și un curent admisibil de 7A pe fiecare mm² de secțiune a cablului:
 - temperatura ambientală: 20°C,
 - desfășurați complet cablul pentru a evita deteriorarea izolației prin supra-încălzire,
 - conformați-vă instrucțiunilor fabricantului cablului.
- Acest grup electrogen nu este recomandat pentru utilizarea la aparate electronice, cum ar fi televizoare, echipamente audio, sau computere, care s-ar putea să nu fie compatibile cu generatorul.
- Evitați suprasolicitarea generatorului; următoarele reguli trebuie respectate dacă generatorul trebuie să funcționeze corespunzător:
 - suma randamentului de putere al aparatelor conectate simultan la setul generator trebuie să fie compatibilă cu caracteristicile menționate la ultima pagina a acestui manual,
 - unele aparate trag mai multă energie electrică la pornire decât consumul lor nominal (motoare electrice și compresoare, de ex.). Recomandăm să contactați un concesionar Honda în cazul în care aveți îndoieli.
 - nu depășiți curentul maxim specificat pentru fiecare priză.
- Grupul electrogen nu trebuie solicitat la puterea lui nominală atunci când condițiile nu permit îndeplinirea cerințelor de răcire normală (presiune atmosferică: 100kPa (1 bar)). Când folosiți generatorul în condiții nefavorabile, aveți grijă să reduceți sarcina de putere. Ex.: 28 A (limitat la xA de întrerupătorul de circuit).

UTILIZAREA GRUPULUI ELECTROGEN

INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA GENERATORULUI

Cablajele generatorului nu sunt conectate la pământ; sistemul este astfel securizat din construcție și limitează riscurile de electrocutare. Este strict interzisă conectarea bobinelor la împământarea generatorului, cu excepția cazului în care este utilizat un întrerupător de circuit diferențial de 30 mA pentru protejarea persoanelor. Instalarea unui astfel de dispozitiv trebuie efectuată de un electrician specialist și necesită ca toate aparatele să fie împământate.

Întrerupătorul de circuit diferențial acționează ca o verificare împotriva izolației defecte. El întrerupe curentul când există o defecțiune detectabilă în izolație între un conductor purtător de voltaj și orice parte a împământării, pe partea de generare a întrerupătorului circuitului diferențial.

ECMT7000 (230/400 V)

Cele trei prize uni-fazice de 230 V sunt conectate în paralel la bornele unui cablaj special consolidat pentru a rezista unui curent de 20 A. Curentul unifazic de 230 V generat, menționat pe placuta de identificare și indicat de asemenea în tabelul cu caracteristici, este disponibil numai la aceste prize și când nu este conectată o altă sarcină trifazică la prizele generatorului. Nu conectați niciodată priza trifazică a generatorului la o cutie spliter unifazică.

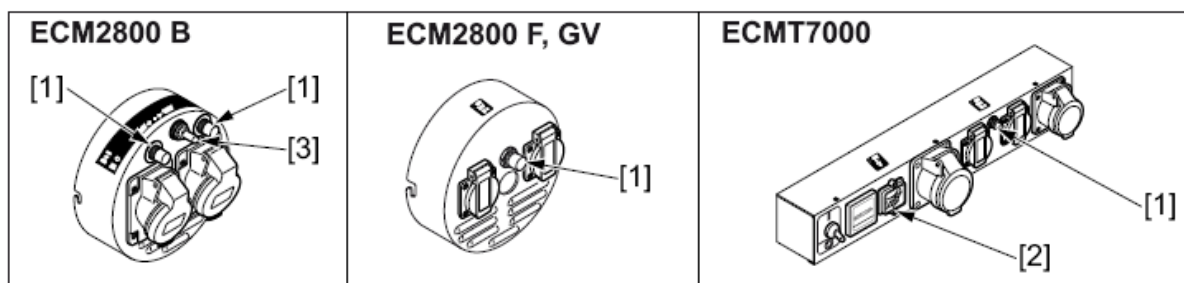
La folosirea simultană a curentului unifazic de 230 V și a unuia trifazic de 400 V, intensitatea curentului pe fază nu trebuie să depășească 10 A.

Ex.: Curentul disponibil de la prize pentru utilizarea unifazică și trifazică simultan.

Trifazic	0	3000 W	4000 W	5000 W	6000 W	7000 W
Unifazic	4500 W	1300 W	950 W	650 W	300 W	0

Întrerupătoare termice de circuit

Aceste generatoare sunt echipate cu întrerupătoare termice de circuit care protejează împotriva supraîncălzirii. Dacă furnizarea de curent electric este întreruptă în timpul utilizării, aceasta se poate datora suprasarcinii ce declanșează întrerupătorul (întrerupătoarele) termice de circuit. În acest caz, așteptați câteva secunde, eliminați cauza suprasarcinii și apoi reseați întrerupătorul (întrerupătoarele) termice de circuit prin folosirea butonului (1) localizat în apropierea prizelor sau comutatorul (2) (400 V). Întrerupătoarele de circuit termic sunt clasificate în funcție de caracteristicile echipamentului. În cazul înlocuirii, asigurați-vă că instalați o componentă fabricată de Honda.



FUNCȚIONARE

1. **ECM2800 B**: alegeți voltajul adecvat utilizând comutatorul selector voltaj (3).
2. Conectați aparatele la prize, având grijă să nu depășiți curentul maxim specificat pentru fiecare priză.
3. Asigurați-vă că întrerupătorul de circuit este resetat.

ÎNTREȚINERE

Pentru a fi siguri că grupul electrogen funcționează corect și are o lungă viață de funcționare, este esențial ca programul de întreținere să fie respectat.

SECURITATE!

PRECAUȚIE:

- Motorul și țeava de eșapament ating temperaturi destul de mari putând cauza arsuri dacă sunt atinse și putând declanșa un incendiu dacă sunt în apropierea unor materiale inflamabile. Lăsați motorul să se răcească 15 minute înainte de a efectua orice operație de întreținere.
- Utilizați numai piese Honda originale sau echivalente. Piesele care nu îndeplinesc specificațiile Honda pot provoca deteriorări setului generator.

PROGRAM ÎNTREȚINERE

INTERVAL		La fiecare utilizare	În prima lună sau după 20 ore	La fiecare 3 luni sau după 50 ore	La fiecare 6 luni sau după 80 ore	Anual sau după 300 ore
Întreținerea trebuie efectuată la intervalele stabilite fie în luni fie în ore de funcționare, care se împlinesc mai întâi						
Articol întreținere	Acțiune					
Ulei motor	Verificare nivel	•				
	Schimbare		•		•	
Elementul purificatorului de aer	Verificare					
	Curățare			(1)		
Paharul decantor	Curățare				•	
Bujia de aprindere	Curățare-Reglare				•	
Camera de combustie și supapele	Curățare					(2)
Jocul supapelor	Curățare-Reglare					(2)
Rezervorul și filtrul de carburant	Curățare					(2)
Conducta de carburant	Verificare-Înlocuire dacă este necesar					•
Dispozitivul Para-scânteii	ECM2800	Curățare			(2)	
	ECMT6500	Verificare		•		
		Curățare				•

NOTĂ:

(1) Curățați mai des dacă este utilizat într-un mediu cu praf.

(2) Aceste operațiuni trebuie efectuate de un concesionar Honda, cu excepția cazului în care utilizatorul are sculele necesare și este calificat pentru această lucrare.

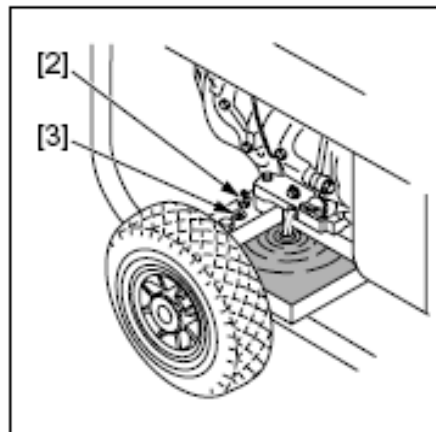
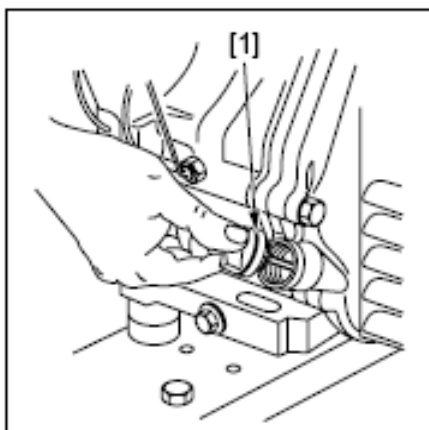
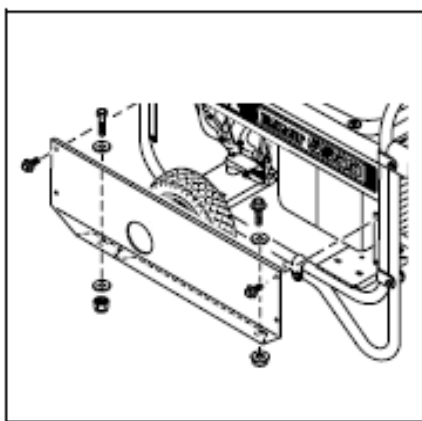
ÎNTREȚINERE

SCHIMBAREA ULEIULUI

PRECAUȚIE:

- Contactul prelungit și frecvent cu uleiul de motor uzat poate provoca un cancer al pielii. Deși acest lucru este puțin probabil, este bine să vă spălați pe mâini temeinic după manipularea uleiului uzat de motor. Goliți uleiul cât timp motorul este cald încă, astfel încât uleiul să se scurgă rapid și complet.
1. Demontați busonul de umplere ulei (1) și surubul de golire (2).
 2. Remontați surubul de golire (2), adăugați inelul de etanșeizare (3) și strângeți complet.
 3. Umpleți cu ulei recomandat (vezi pag.10) și verificați ca nivelul să fie până în pata superioară a gâtului de umplere ulei.

Capacitate ulei: ECM 2800: 0.6 litri
ECMT 7000: 1.1 litri



Protejarea mediului

Uleiul uzat este o serioasă sursă de poluare a mediului; vă recomandăm insistent să-l duceți într-un recipient ermetic la o stație service sau într-un loc special de depozitare deșeurilor, unde va fi reciclat. Nu aruncați uleiul la gunoierul menajer și nu-l turnați pe sol sau la canal.

ÎNTREȚINERE

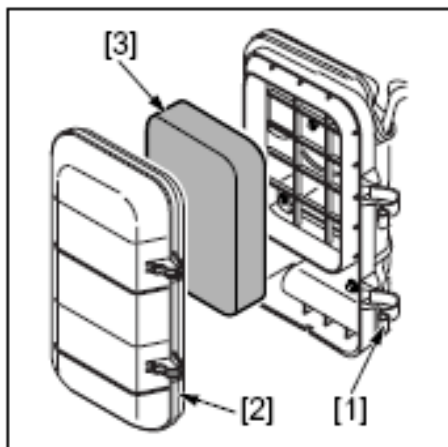
FILTRU DE AER

Motorul nu va funcționa corespunzător dacă filtrul de aer este murdar; este foarte important ca filtrul de aer să fie întreținut în mod regulat.

AVERTIZARE!

Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți inflamabili pentru a curăța elementii filtrului de aer; aceste produse pot declanșa un incendiu și pot deteriora elementii filtrului de aer.

1. Desprindeți clemele (1) și scoateți capacul filtrului de aer (2), apoi scoateți elementul din burete (3). Verificați ca acesta să nu fie rupt sau murdar. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.



2. Curățare:

- spălați elementul (3) într-o soluție de apă caldă și detergent casnic nespumant iar apoi clătiți,
sau

- curățați în solvent neinflamabil, apoi lăsați-l să se usuce complet. Scufundați elementul în ulei de motor curat și presați-l pentru a înlătura uleiul în exces. Dacă este lăsat prea mult ulei în burete, motorul va fumege la pornire în câteva rânduri.

3. Remontați elementul din burete (3), capacul filtrului de aer (2) și închideți clemele (1) corect.

PRECAUȚIE:

- Nu utilizați grupul electrogen fără filtrul de aer, întrucât acest lucru ar putea duce la deteriorarea motorului.

ÎNTREȚINERE

BUJIA DE APRINDERE

Bujii de aprindere recomandate:

BPR-6ES (NGK)

W20EPR-U (NIPPONDENSO)

PRECAUȚIE:

- Utilizarea unor bujii de aprindere cu o gamă de încălzire incorectă poate cauza deteriorări motorului.

AVERTIZARE!:

Dacă motorul tocmai a funcționat, nu atingeți toba de eșapament sau bujia de aprindere deoarece riscați să vă ardeți.

1. Scoateți fisa bujiei și deșurubați bujia de aprindere folosind o cheie de bujie.

2. Examinați bujia cu atenție și înlocuiți-o dacă există depuneri solide pe electrozi sau dacă izolantul este crăpat sau spart. Curățați bujia de aprindere cu o perie de sârmă.

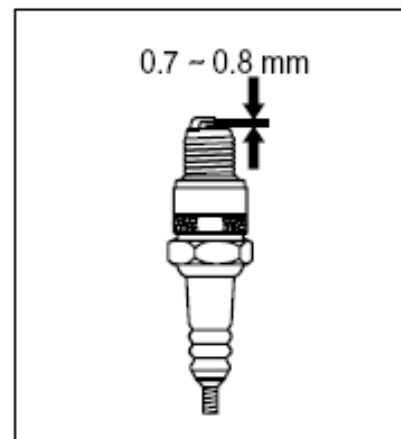
PRECAUȚIE:

- Nu curățați bujia de aprindere prin suflare cu nisip.

3. Măsurați spațiul dintre electrozi cu un set de lere de măsurare: acesta trebuie să fie între 0.7 - 0.8 mm. Dacă distanța trebuie ajustată, îndoiți electrodul lateral cu atenție.

4. Verificați starea șaibe de etanșeizare, apoi înfiletați bujia înapoi cu mâna până este strânsă și așezată corespunzător.

4. Folosind o cheie de bujie, înșurubați bujia încă 1/2 rotație dacă este nouă, pentru a comprima șaiba, sau între 1/8 - 1/4 rotație în cazul unei bujii refolosite. Remontați fisa bujiei.



PRECAUȚIE:

- Bujia de aprindere trebuie strânsă corespunzător, în caz contrar fiind posibilă supraîncălzirea ei considerabilă, ceea ce ar conduce la deteriorarea motorului.

ÎNTREȚINERE

DISPOZITIVUL PARA-SCÂNTEI

AVERTIZARE!:

Dacă grupul electrogen tocmai a fost în funcțiune, toba de eșapament este încă foarte fierbinte. Lăsați-o să se răcească înainte de a trece la această operațiune.

PRECAUȚIE:

- Nerespectarea frecvenței recomandate de întreținere a dispozitivului para-scântei poate conduce la deteriorarea serioasă a motorului.

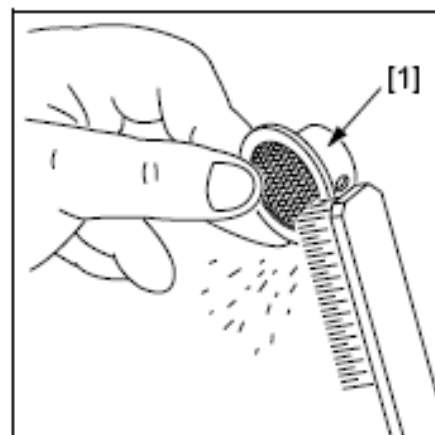
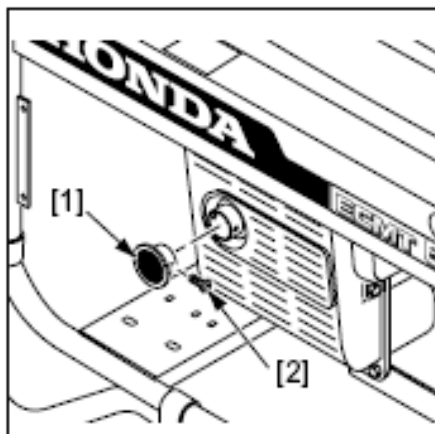
ECMT7000

1. Deșurubați și scoateți șurubul de 4 mm (2).

2. Folosind o șurubelniță, scoateți dispozitivul para-scântei (1).

3. Folosiți o perie de sârmă pentru a înlătura depunerile de carbon de pe panoul dispozitivului para-scântei și verificați ca acesta să nu fie deteriorat.

4. Reasamblați dispozitivul para-scântei și șurubul (2).



ECM2800

NOTĂ: Recomandăm ca întreținerea dispozitivului para-scânteii să fie încredințată unui concesionar Honda autorizat.

1. Demontați șuruburile 5 x 6 mm (3) și protectorul tobei de eșapament (4).

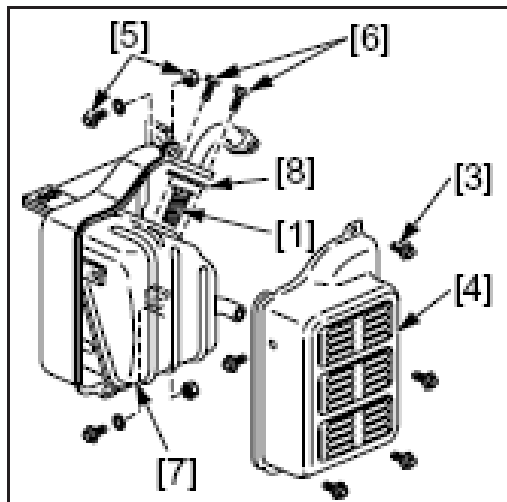
2. Demontați:

- bolțurile 2 x 8 mm (5),
- șuruburile 2 x 8 mm (6),
- toba de eșapament (7).

3. Scoateți dispozitivul para-scânteii (1).

4. Folosiți o perie de sârmă pentru a înlătura depunerile de carbon de pe panoul dispozitivului para-scânteii și verificați ca acesta să nu fie deteriorat.

5. Asigurați-vă că garnitura este corect instalată (8) și reasamblați elementii în ordine inversă dezasamblării. Strângeți corect șuruburile.



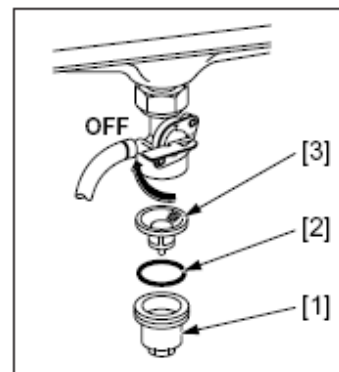
ÎNTREȚINERE

CURĂȚAREA PAHARULUI DECANTOR ȘI FILTRULUI DE CARBURANT

1. Închideți robinetul de carburant (poziția "OFF") și scoateți paharul (1), segmentul inelar (2) și filtrul robinetului de închidere / deschidere carburant (3).

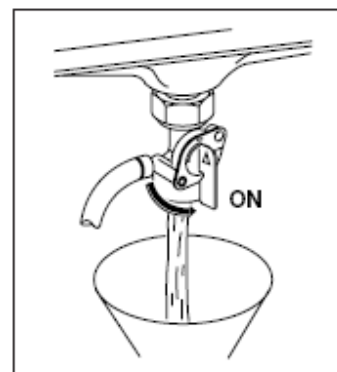
2. Spălați piesele într-un solvent neinflamabil și uscați-le.

Verificați ca filtrul să nu fie deteriorat.

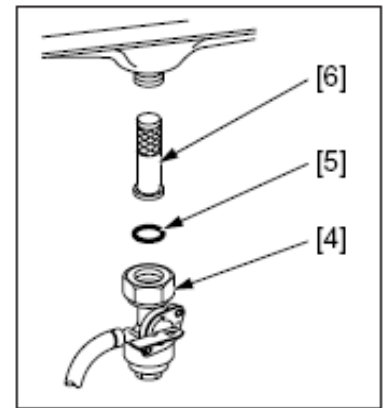


3. Deschideți robinetul de carburant (poziția "ON") și goliți benzina din rezervor, colectând-o într-un recipient adecvat.

4. Remontați filtrul (3), segmentul inelar (2) și strângeți paharul decantor până la capăt (1).



5. Slăbiți piulița (4) pentru a scoate robinetul de închidere / deschidere carburant și filtrul de carburant (6).
6. Spălați filtrul într-un solvent neinflamabil. Verificați să nu fie deteriorat.
7. Clătiți și curățați rezervorul dacă este necesar.
8. Verificați ca segmentul inelar (5) să fie corect instalat, remontați filtrul (6) și strângeți piulița (4).
9. Asigurați-vă că nu există scurgeri.



TRANSPORT - DEPOZITARE

TRANSPORTAREA GRUPULUI ELECTROGEN

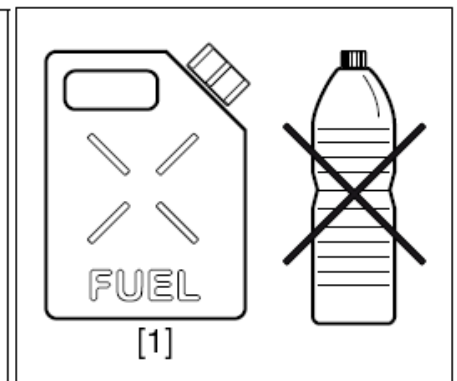
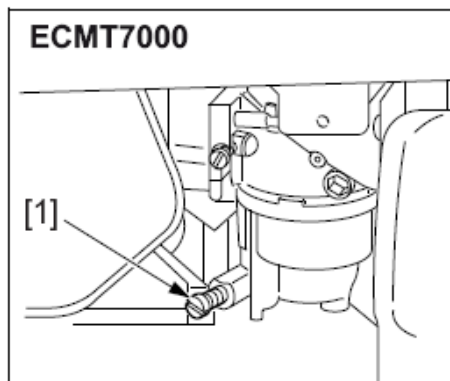
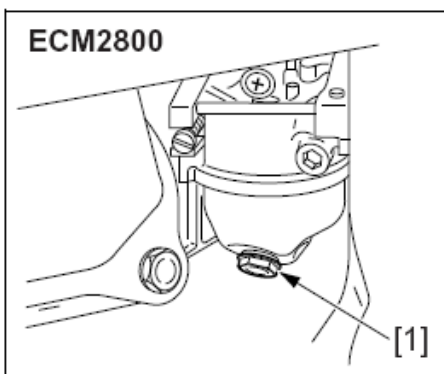
AVERTIZARE:

Înainte de transportarea grupului electrogen asigurați-vă că întrerupătorul motorului este în poziția "STOP". În timpul transportului mențineți întotdeauna produsul în poziție orizontală și cu robinetul de carburant închis pentru a evita orice risc de scurgere a carburantului.

SECURITATE!

DEPOZITAREA PENTRU O LUNGĂ PERIOADĂ DE TIMP

1. Asigurați-vă că zona de depozitare nu este umedă sau prăfuită.
2. Goliți carburantul din rezervor (vezi pag. 21).
3. Goliți carburatorul prin deșurubarea bușonului de golire (1) și colectați benzina într-un recipient adecvat.



4. Schimbați uleiul motor (vezi pag. 17).
5. Scoateți bujia de aprindere și turnați o lingură de ulei motor curat în cilindru. Rulați ușor motorul folosind starterul cu recul, pentru a împrăști uleiul, și opriți pistonul în punctul cel mai înalt (compresie): acesta închide supapele de admisie și evacuare.
6. Curățați și acoperiți setul generator.

IDENTIFICAREA DEFECȚIUNILOR

Problema	Cauza probabilă	Vezi pagina
Motorul nu pornește	1. Întrerupătorul motorului este în poziția "STOP".	12
	2. Robinetul de carburant este închis sau nu există benzină în rezervor.	12
	3. Nivelul uleiului motor este prea scăzut.	12
	4. Bujia de aprindere este defectă sau distanța dintre electrozi este incorectă.	19
	5. Aparatele electrice sunt conectate la prize.	
Motorul este greu de pornit sau pierde putere	1. Filtrul de aer este murdar.	18
	2. Există impurități în circuitul de carburant sau filtrul de carburant este murdar.	21
	3. Orificiul de ventilare din capacul de umplere carburant este înfundat.	15
Nu există curent la prize	1. Întrerupătorul termic de circuit nu a fost resetat.	
	2. Echipamentul conectat la generator este defect.	

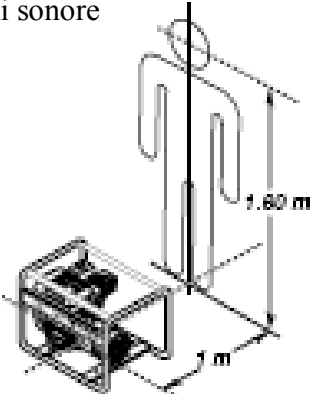
Dacă nu reușiți să rezolvați problema, contactați-l pe concesionarul dvs. Honda agreat.

SPECIFICAȚII

DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI

	ECM2800	ECMT7000
TIP	B-F-GV	F-GV
Lungime x lățime x înălțime totale (mm)	645 x 435 x 490	755 x 550 x 560
Greutate netă (kg)	50	104
Capacitate rezervor (litri)	14.2	22.8

GENERATOR

	ECM2800		ECMT7000	
TIP	F-GV	B	F-GV	
Cod descriptiv	EACF		EZFP	
Faza	Unifazic		Unifazic	Trifazic
Voltaj nominal (V)	230	115/230	230	400
Frecvența nominală (Hz)	50			
Curent nominal (A)	11(CosΦ=1)	22/11(CosΦ=1)	20(CosΦ=1)	9,5(CosΦ=0,8)
Putere nominală (W)	2500(CosΦ=1)		3600(CosΦ=1)	5200(CosΦ=0,8)
Putere maximă (W)	2800(CosΦ=1)		4000(CosΦ=1)	5600(CosΦ=0,8)
Nivelul presiunii sonore	Conform directivei EEC/89/392			
	84 dB(A)		85 dB(A)	
Nivelul presiunii sonore garantat (dB(A))	Conform directivei 2000/14/EC			
	96		97	

MOTOR

	ECM2800	ECMT7000
Model	Motor pe benzină GX200	Motor pe benzină GX390
Tip motor	Tip motor în 4 timpi, 1 cilindru, supape în cap	
Capacitate cilindrică (cursă x alezaj)	196 cm ³ (68 x 54 mm)	389 cm (88 x 64 mm)
Raport compresie	8,0 : 1	
Turatia motorul	3000 rpm	
Sistem răcire	Aer forțat	
Sistem aprindere	Electronic, fara ruptor	
Sistem pomire	Manual	
Capacitate baie ulei (litri)	0,6	1,1
Bujie aprindere	BPR-6ES (NGK) - W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)	