



**GRUPURI ELECTROGENE
EM 3100 CX; EM 4500 CX; EM 5500 CX;
EM 4500 CXS; EM 5500 CXS**



EDITAT DE HIT POWER MOTOR

Importator unic de echipamente HONDA în România.
București, Calea Giulești nr. 6-8, sector 6, cod poștal 060274
Telefon: 021- 637.04.58; 021- 637.04.59
Fax: 021- 637.04.78

E-mail: hit_power@honda.ro service@honda.ro

Web: www.honda.ro

MANUAL DE UTILIZARE

Vă mulțumim că ați ales un grup electrogen **HONDA**.

Acest manual se referă la operațiunile de utilizare și întreținere ale grupurilor electrogene EM 3100 CX, EM 4500 CX, EM 5500 CX, EM 4500 CXS și EM 5500 CXS.

Toate informațiile sînt bazate pe ultimele date disponibile, în momentul tipăririi, privind produsul.

Hit Power Motor își rezervă dreptul de a efectua modificări, în orice moment, fără preaviz și fără nici o obligație din partea sa.

Nici o secțiune din această publicație nu poate fi reprodusă fără o autorizare scrisă.

Manualul trebuie considerat ca un element permanent de însoțire a motorului, inclusiv în caz de revînzare.

Acordați o atenție specială indicațiilor menționate în felul următor:

ATENȚIE! Semnalează o foarte mare posibilitate de vătămări corporale grave, un pericol mortal dacă instrucțiunile nu sînt urmate întocmai.

PRECAUȚIE: Semnalează o posibilitate de deteriorare a echipamentului, inclusiv a proprietăților și caracteristicilor sale, dacă nu se respectă instrucțiunile.

NOTĂ: Furnizează informații utile.

În cazul apariției unor probleme și pentru orice chestiune ce privește motorul pe care l-ați cumpărat, adresați-vă întotdeauna unui concesionar **HONDA** agreat.

ATENȚIE!

Generatorul Honda este conceput pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă în condiții de utilizare conforme cu instrucțiunile. Înainte de utilizarea motorului vă rugăm să citiți cu atenție și să asimilați conținutul manualului. În caz contrar vă veți expune la vătămări și veți produce o deteriorare a echipamentului.

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

ATENȚIE!

Pentru o utilizare sigură:



- Generatorul Honda este proiectat pentru a oferi o funcționare sigură dacă acesta este utilizat conform instrucțiunilor.

Citiți și înțelegeți manualul utilizatorului înainte de a pune în funcțiune generatorul. Nerespectarea acestui fapt ar putea duce la vătămări corporale sau deteriorarea echipamentului.



- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu utilizați generatorul niciodată într-o zonă închisă. Asigurați-vă că aveți o ventilație corespunzătoare.



- Eşapamentul devine foarte cald în timpul utilizării și rămîne incins o perioadă de timp după ce ați oprit motorul. Fiți atenți să nu atingeți eşapamentul cît timp acesta este cald. Lăsați motorul să se răcească înainte să depozitați generatorul într-o zonă închisă.
- Pentru a preveni arderea, fiți atenți la etichetele de avertizare atașate generatorului.

ATENȚIE!

Pentru o utilizare sigură:

	<p>Ⓢ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING. BE SURE TO CONNECT ONLY THE SPECIAL LEAD TO THE PARALLEL OPERATION RECEPTACLE.</p>	<p>Ⓢ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER. LIGUE SO A EXTENSÃO ESPECIAL À TOMADA DE USO EM PARALELO.</p>
	<p>Ⓢ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN. CONNECTER UNiquement LE CORDON SPECIAL A LA PRISE D'UTILISATION EN PARALLELE.</p>	<p>Ⓢ STÄMÅTÄTE TH MÅKANN KÖN TON ÅRNOJÄMTO MÄ KÄYTTÄ MÄ. NIKÄÄSÄ NIETTE OTI MÄ EYKÄLEIETÄ MONON TO EMBRO KÄÄLÄÄ TÄHN YTOUGDA MÄ AETOTTYTÄ EK RAPAANNA.</p>
	<p>Ⓢ VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN. VERWENDEN SIE AUSSCHLIEßLICH DIE SPEZIALKABEL MIT DEN STECKDOSEN FÜR PARALLELBETRIEB.</p>	<p>Ⓢ STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLNING. ANVÄND ENDAS SPECIALSLÄD FÖR ANSLUTNING TILL PARALLELL UTTAGET.</p>
	<p>Ⓢ ARRÊTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORMAMENTO. ASSICURARSI DI COLLEGARE SOLO IL CAVO SPECIALE ALLA PRESA PER FUNZIONAMENTO PARALLELO.</p>	<p>Ⓢ STOP MOTOREN FÖR BRÄNSLESTÖPP PÅFYLNING. TILLSLUT ALLTID KUN SPECIALLEDNINGEN I PARALLELLSTROKENE.</p>
	<p>Ⓢ STOP DE MOTOR ALVORENS NIJ TE TANKEN. SLUIT ALLEEN HET SPECIALE SNOER AAN OP DE AANSLUITING VOOR PARALLEL BEDIJF.</p>	<p>Ⓢ SLÄ AV MOTOREN FÖR PÅFYLNING. BRUK KUN SPECIALLEDNING TILL PARALLELL STROKONTAKT.</p>
<p>Ⓢ PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTAR. ASEGURESE DE QUE SOLO CONECTA EL CABLE ESPECIAL EN EL CONECTOR DE OPERACION PARALELA.</p>	<p>Ⓢ SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA. VÄIKÄSTU ETÄÄ ANNOASTAAN EROOQSJOHTOSARJIA ON KYTKETTY PISTORASIOIHIN NINNAKAUSKAYTTÖÄ VAIKTEN.</p>	

- Benzina este foarte inflamabilă și explozibilă în anumite condiții. Realimentați într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit.
- Nu apropiați țigări aprinse, fum sau scînteii atunci cînd realimentați generatorul. Întotdeauna faceți plinul într-o zonă bine ventilată.
- Ștergeți imediat benzina vărsată.



- Conectarea la rețeaua electrică a unei clădiri trebuie făcută de un electrician calificat și trebuie să fie în conformitate cu legile aplicabile și normele electrice. Conexiunile incorecte pot permite transferul necontrolat al curentului electric de la generator la liniile rețelei. Acest transfer poate duce la electrocutarea lucrătorilor din clădire sau a altora care ating liniile electrice în timpul funcționării generatorului, iar atunci cînd revine rețeaua, generatorul poate exploda, arde sau poate produce incendii sistemului electric al clădirii.

- Întotdeauna faceți o verificare înainte de pornirea motorului. Prin acest lucru puteți preveni accidente sau deteriorarea echipamentului.
- Plasați generatorul la cel puțin un metru distanță de clădiri sau alte echipamente în timpul funcționării.
- Utilizați generatorul pe o suprafață nivelată, orizontală. Dacă generatorul este înclinat, se poate vărsa combustibil.
- Învățați să opriți rapid generatorul și să înțelegeți scopul tuturor comenzilor. Nu permiteți nimănui să utilizeze generatorul fără instrucțiunile de rigoare.
- Țineți copiii și animalele departe de generator atunci cînd acesta este în funcțiune.
- Păstrați distanța față de piesele aflate în mișcare de rotație cînd generatorul funcționează.

- Generatorul este o sursă potențială de șocuri electrice atunci când se utilizează în mod necorespunzător; nu utilizați generatorul cu mâinile ude.
- Nu utilizați generatorul în ploaie sau zăpadă și feriți-l de contactul cu apa.

2. AMPLASAREA ETICHETELOR DE SECURITATE

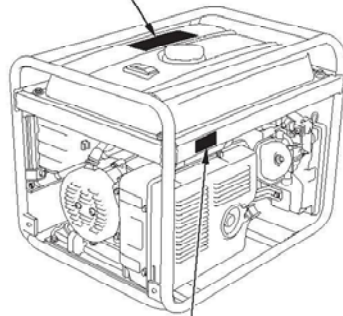
Aceste etichete vă avertizează de posibile accidente ce pot duce la vătămări corporale grave. Citiți aceste etichete și însemnările de securitate descrise cu atenție în acest manual. Dacă se dezlipește o etichetă sau devine greu de citit, contactați dealerul dvs. Honda pentru înlocuire.

Citiți manualul Atenție la conectare!



Atenție la eșapament!

Atenție la benzină!



ATENȚIE FIERBINTE!

Localizarea semnului de conformitate CE și a etichetelor de nivel zgomot

(ex.: EM4500CX/CXS)



ETICHETĂ ZGOMOT



CE	Generating set	EM4500CXS	Max. 40°C
	ISO 8528	Honda Motor Co., Ltd. Tokyo, Japan	
Rated power COP	4.0kW	50Hz	Max. 17.4A
Rated power factor	1.0	230V	Mass 86kg
Year of Mfg.			MADE IN CHINA

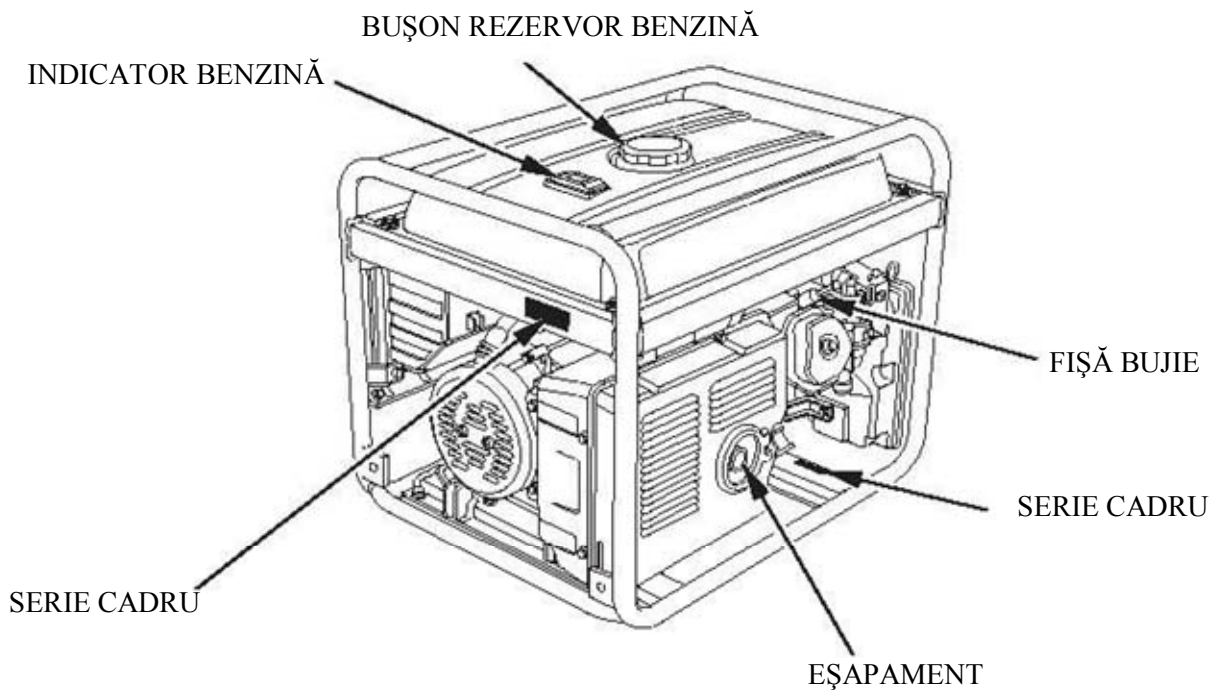
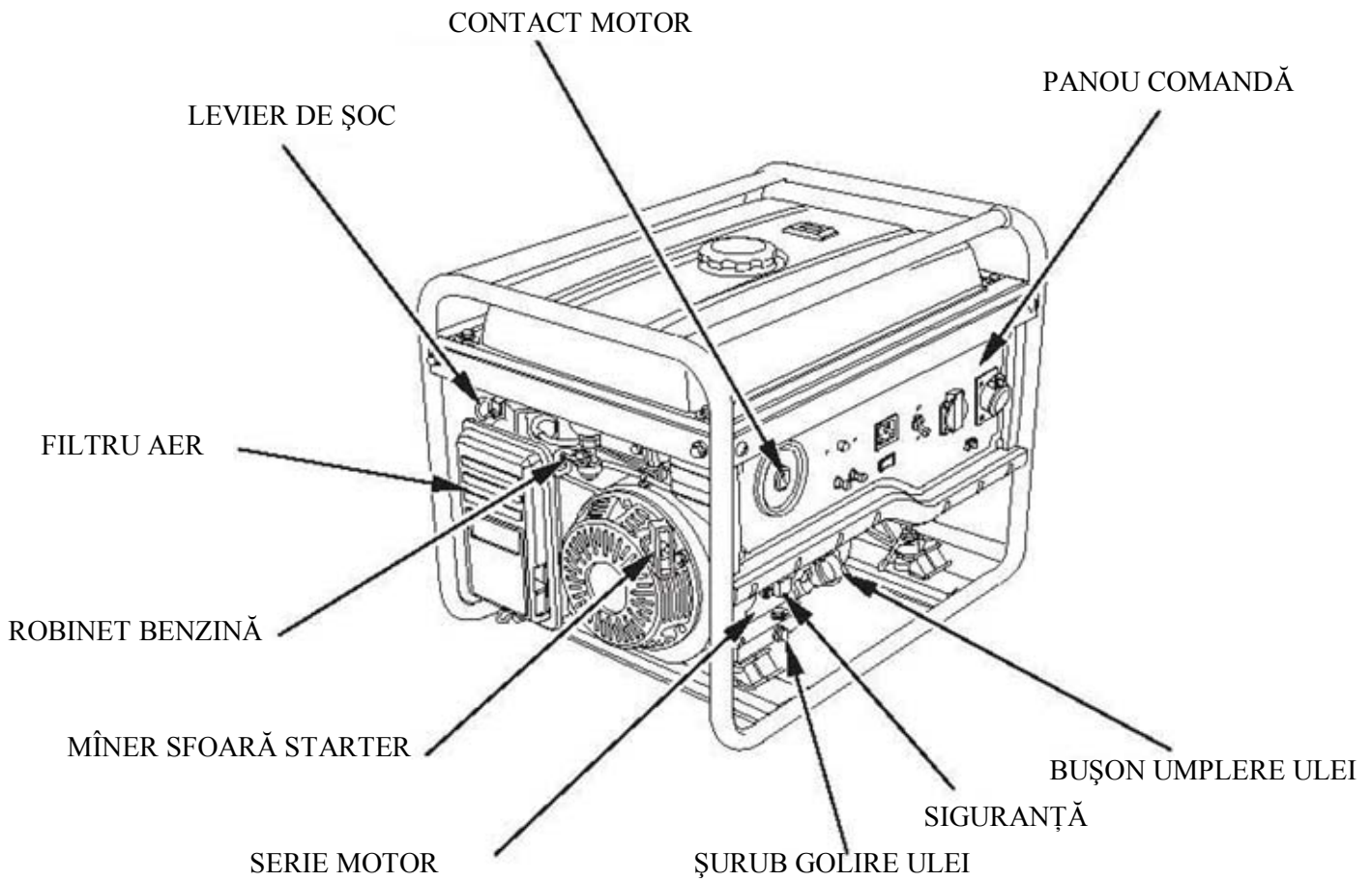
Nume producător și adresă

Temperatura atmosferică max.

Altitudinea maximă de funcționare

Masă gol

3. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR



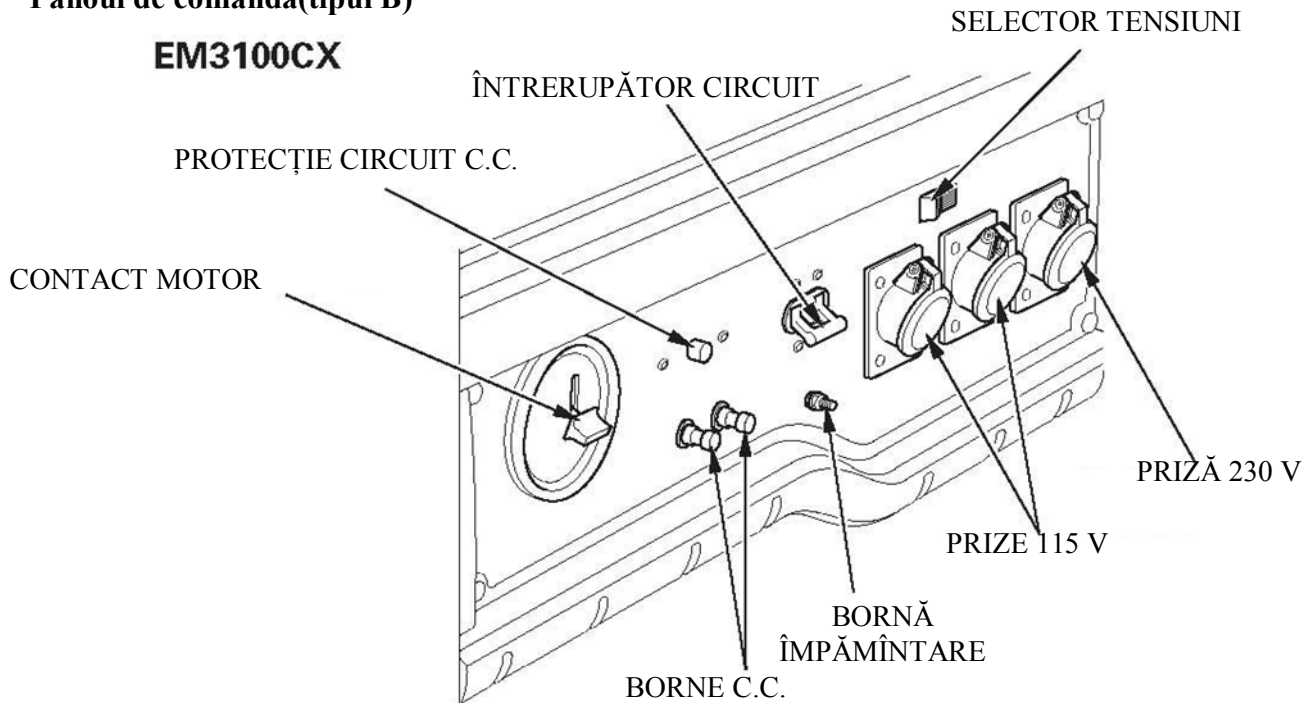
Notați seria cadrului și a motorului mai jos. Veți avea nevoie de aceste numere când faceți comandă de piese.

Serie cadru _____

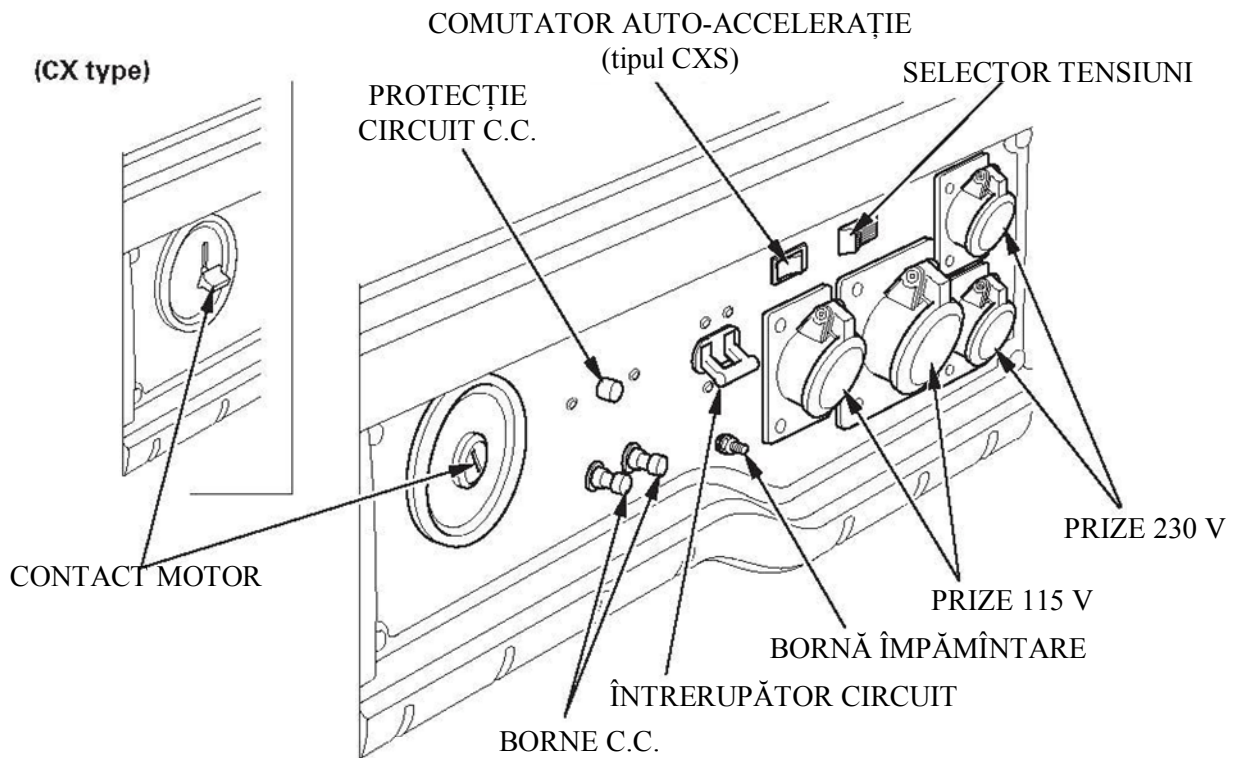
Serie motor _____

Panoul de comandă (tipul B)

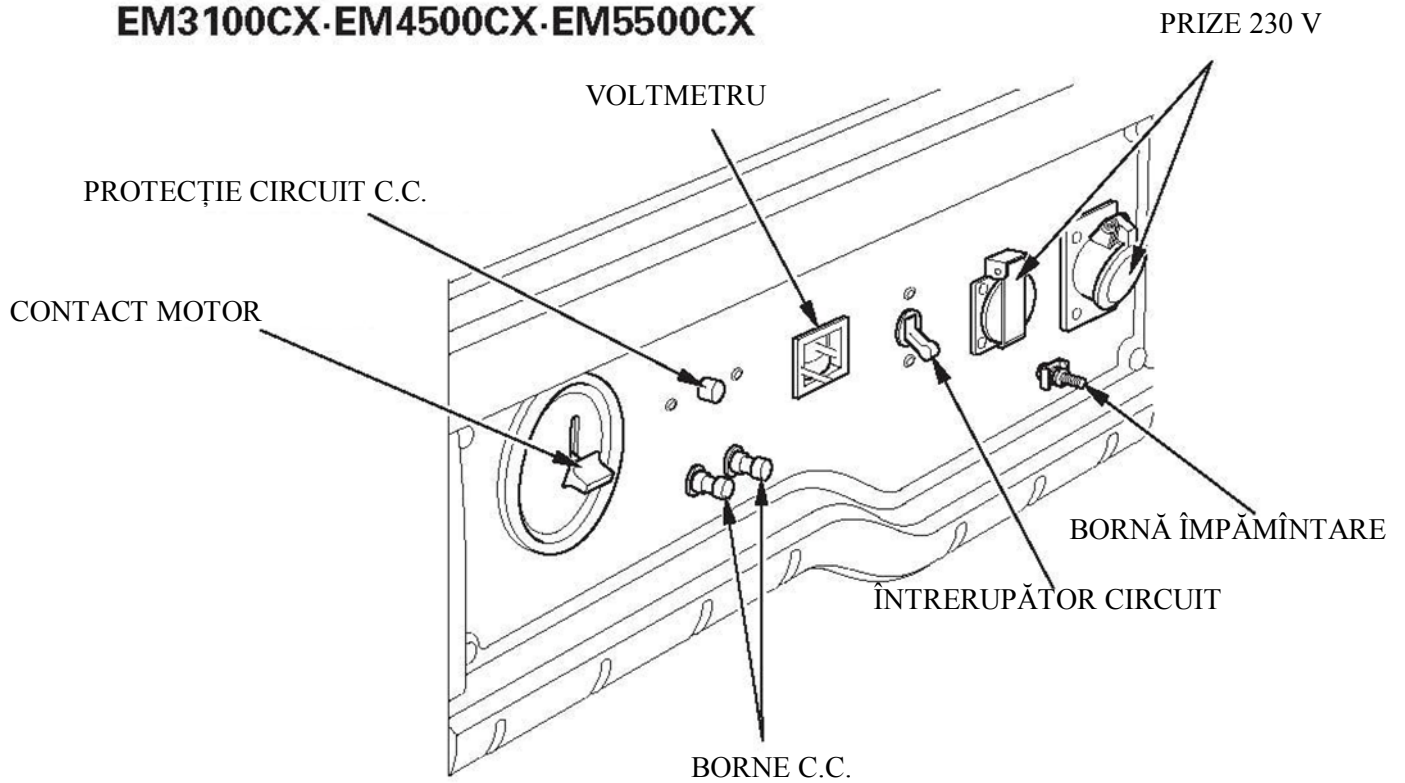
EM3100CX



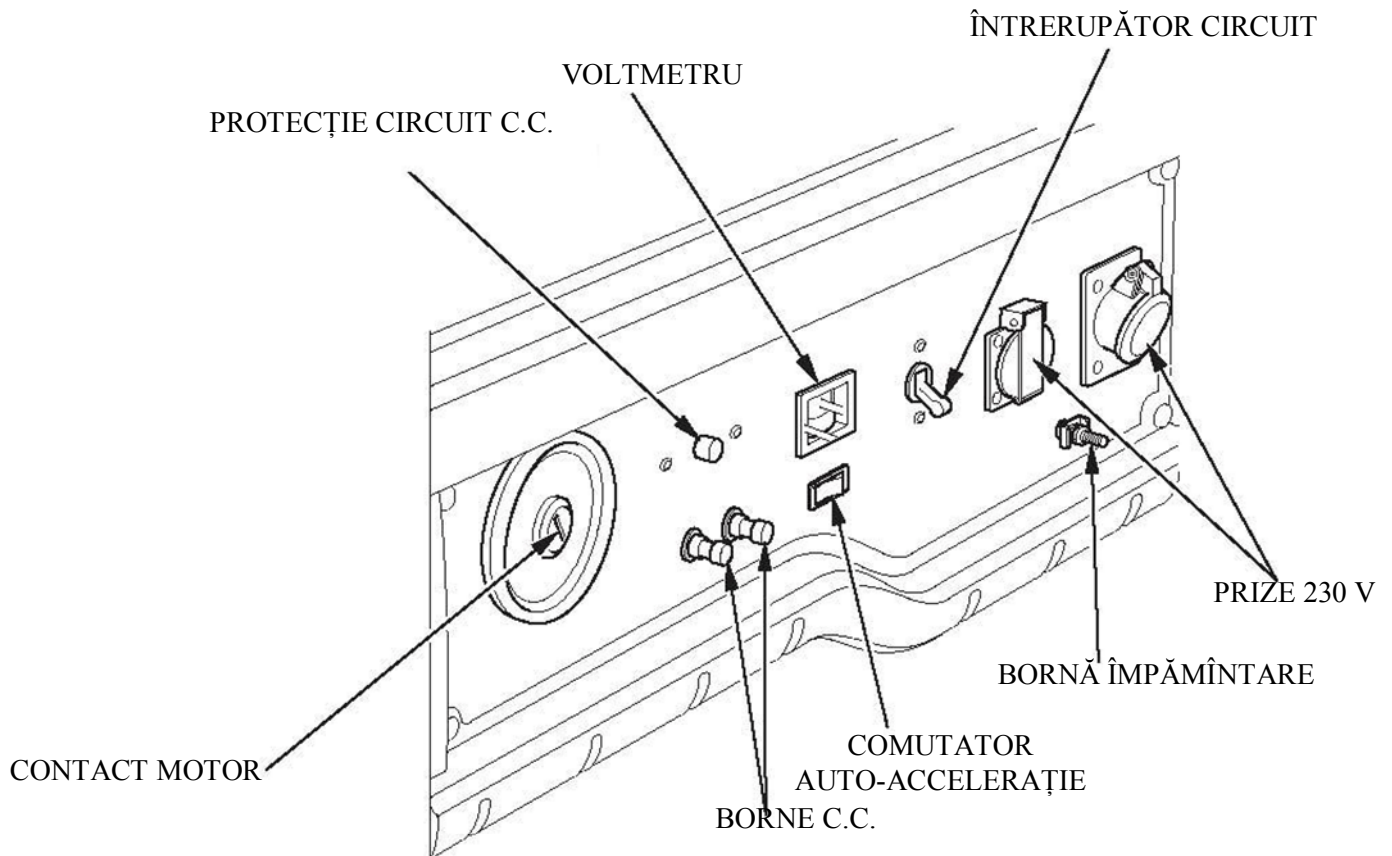
EM4500CX·EM5500CX EM4500CXS·EM5500CXS



(F, G types)
EM3100CX·EM4500CX·EM5500CX



EM4500CXS·EM5500CXS

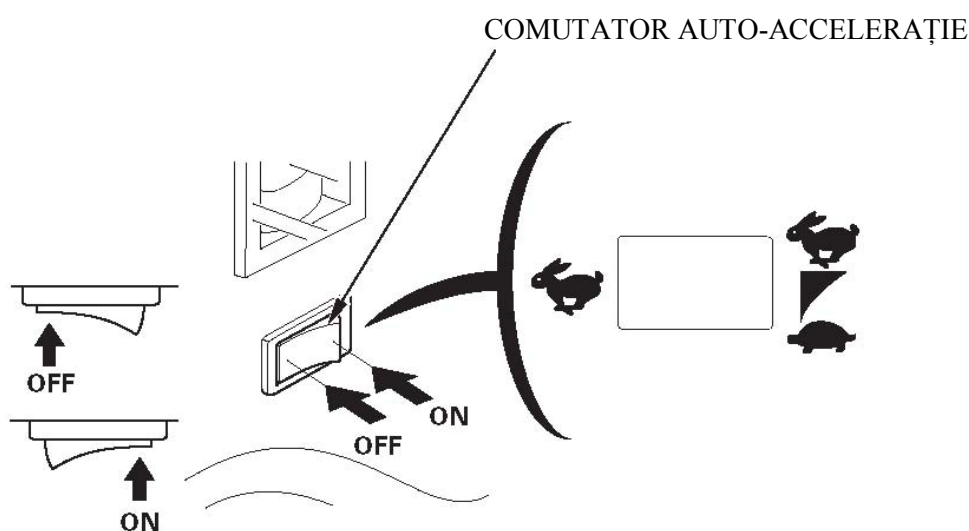


Sistemul de auto-acelerație (tipul CXS)

Sistemul de auto-acelerație va reduce automat turația motorului la relanti atunci când sarcina este deconectată. Când sarcina este reaplicată, motorul revine la turația nominală.

ON (DESCHIS): Recomandată pentru a minimiza consumul de benzină și a reduce nivelul de zgomot atunci când nu se aplică nici o sarcină generatorului.

OFF (ÎNCHIS): Sistemul de auto-acelerație nu funcționează. Recomandată pentru a minimiza timpul de încălzire atunci când se pornește generatorul. Puneți contactul pe poziția OFF când alimentati consumatori care, chiar dacă consumă mai puțin de 1A în majoritatea timpului, au vîrfuri scurte de putere absorbită, sau necesită puteri considerabile la pornire.



4. OPERAȚIUNI PRELIMINARE

PRECAUȚIE:

Verificați generatorul pe o suprafață nivelată, cu motorul oprit.

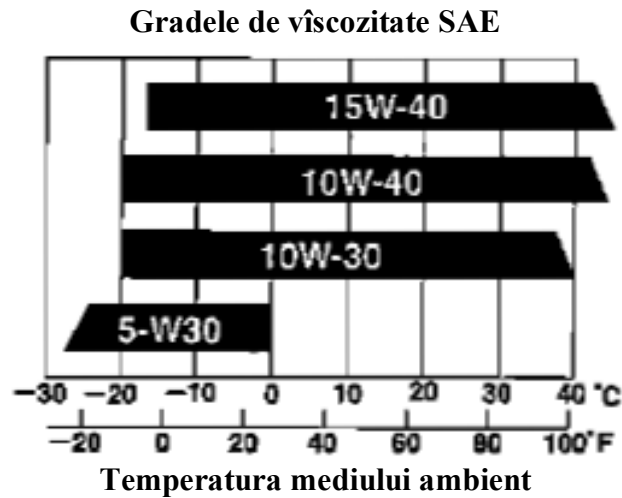
1. Verificați nivelul uleiului motor.

PRECAUȚIE:

Folosirea unui ulei non-detergent, pentru motoare în 2 timpi, ar putea scurta viața motorului.

Utilizați ulei multi - grad HONDA 10W30, cu conținut înalt de detergent și de calitate superioară, cu clasificarea API, cel puțin SF, SG. Uleiul din clasa HONDA SAE 10W30 este recomandat pentru o utilizare generală, la orice temperatură.

Selecțai vîscozitatea apropiată pentru temperatura medie din zona dvs.



- a) Scoateți bușonul de ulei și ștergeți joja cu o cârpă curată.
- b) Verificați nivelul de ulei introducînd joja în orificiul de ulei fără a înfileta bușonul.
- c) Dacă nivelul de ulei este scăzut, completați cu uleiul recomandat pînă în marginea gîtului de umplere cu ulei.

PRECAUȚIE:

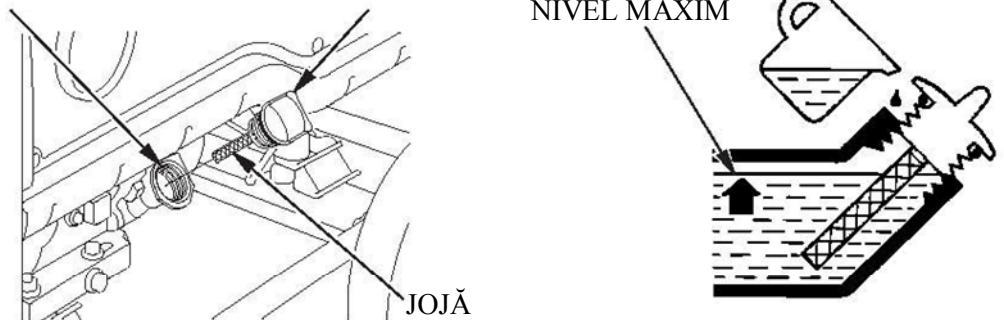
Funcționarea echipamentului cu ulei insuficient poate duce la defecțiuni majore ale motorului.

NOTĂ: Avertizorul de ulei va opri automat motorul înainte ca uleiul din motor să scadă sub limita de siguranță. Oricum, pentru a preveni o oprire neașteptată a motorului, este recomandabil să inspectați periodic nivelul uleiului.

GAURĂ UMLERE ULEI

BUȘON UMLERE ULEI

NIVEL MAXIM



2. Verificați nivelul combustibilului.

Folosiți benzină de automobil (fără plumb, sau cu conținut cît mai mic de plumb, pentru a minimiza depunerile din camera de ardere).

Dacă nivelul de benzină este scăzut, reumpleți pînă la filtrul de benzină.

Niciodată nu folosiți amestec de ulei/benzină sau benzină murdară.

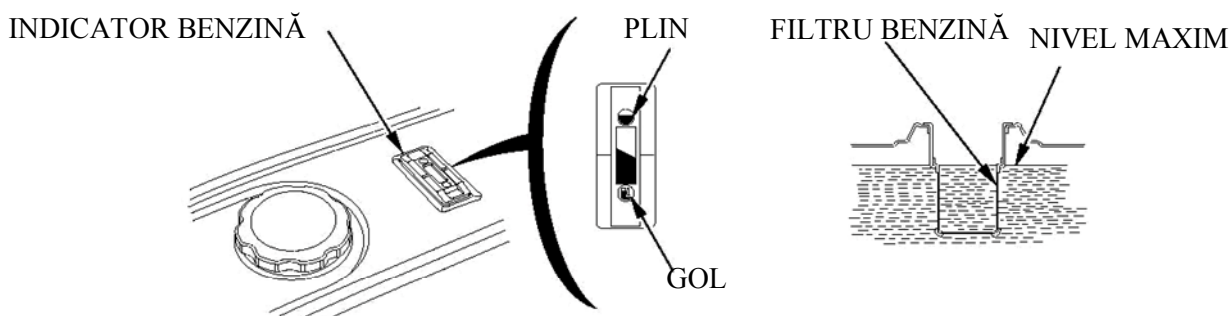
Evitați pătrunderea murdăriei, a prafului sau apei în rezervorul de benzină.

După alimentare, strîngeți sigur bușonul rezervorului.

ATENȚIE!

- Benzina este foarte inflamabilă și devine explozibilă în anumite condiții.
- Faceți alimentarea într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit. Nu fumați și nu apropiați flăcări sau scînteii de zonă unde motorul este realimentat sau unde benzina este depozitată.
- Nu umpleți în mod exagerat rezervorul de benzină (nu trebuie să fie benzină în gîtul rezervorului). După realimentare, asigurați-vă că bușonul rezervorului este strîns bine și sigur.
- Fiți atenți să nu vărsați benzină atunci cînd realimentați. Benzina vărsată sau vaporii de benzină se pot aprinde. Dacă s-a vărsat benzina, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.
- Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inspirarea vaporilor.

A NU SE LĂSA LA ÎNDEMÎNA COPIILOR!



NOTĂ: Benzina se poate altera foarte repede, în funcție de anumiți factori, cum ar fi expunerea la lumină, temperatura sau timpul.

În cele mai rele cazuri, benzina se poate altera în mai puțin de o lună.

Folosind benzină alterată se pot aduce grave avarii motorului (îmbîcsirea carburatorului, supape blocate),

Aceste avarii cauzate de o benzină alterată nu sînt acoperite de garanție.

Pentru a evita acest lucru, sînteți rugați să urmați următoarele recomandări:

- Folosiți numai benzină specificată mai sus.
- Pentru o alterare lentă, păstrați benzina în canistre speciale, închise.
- Dacă generatorul se depozitează pe o perioadă mai lungă (peste o lună), goliți rezervorul și carburatorul de benzină.

Benzine cu conținut de alcool

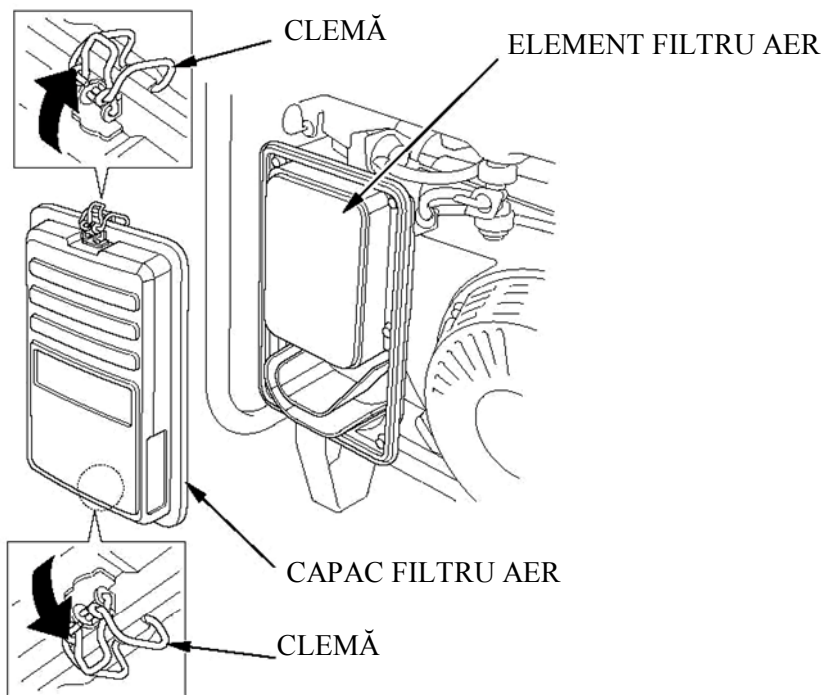
Dacă vă decideți să folosiți benzine cu conținut de alcool, asigurați-vă că cifra octanică este cel puțin la fel de mare ca cea recomandată de Honda (cel puțin 91). Există două tipuri de benzine cu alcool: una cu conținut de etanol, iar cealaltă cu conținut de metanol. Nu folosiți benzine ce conțin mai mult de 10% etanol. Nu folosiți benzine cu conținut de metanol (metil sau alcool de lemn), dacă nu conține cosolvenți și inhibitori de coroziune pentru metanol. Nu folosiți niciodată benzine cu conținut mai mare de 5% metanol, chiar dacă are cosolvenți și inhibitori de coroziune.

NOTĂ:

- Deteriorarea sistemului de alimentare și problemele în legătură cu performanțele motorului rezultate din utilizarea unor benzine cu conținut de alcool nu sînt acoperite de garanție. Honda nu poate recomanda utilizarea benzinelor cu conținut de metanol din moment ce probe evidente privind eficiența acestora nu există.

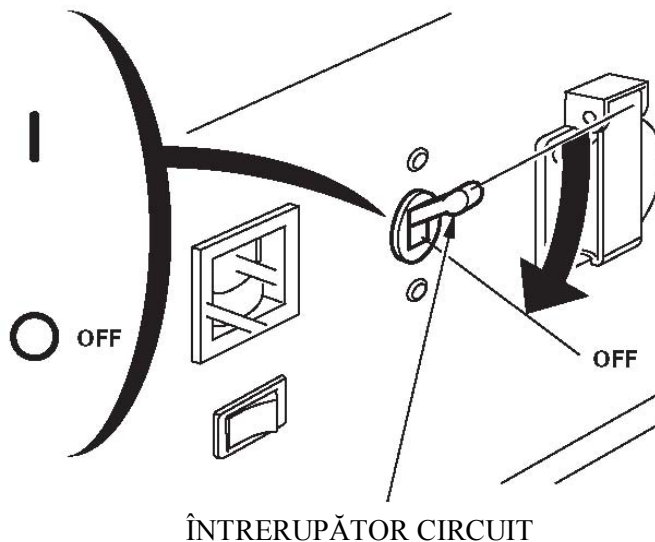
- Înainte de a cumpăra benzină de la o benzinărie necunoscută, încercați să aflați dacă benzina conține alcool și în ce procentaj. Dacă observați orice simptome nedorite la utilizare în timp ce folosiți benzină cu alcool, treceți la benzină care știți că nu conține alcool.
3. Verificați filtrul de aer
- Desfaceți clemele capacului filtrului de aer, îndepărtați-l și verificați elementele filtrului.
- Verificați elementele filtrului de aer spre a fi siguri că sînt curate și în bune condiții.
- Curățați sau înlocuiți elementele dacă este necesar.

PRECAUȚIE: Nu porniți niciodată motorul fără filtru de aer. Praful sau mizeria trase prin carburator în motor vor duce la uzura prematură a motorului.



5. PORNIREA MOTORULUI

Asigurați-vă ca întrerupătorul de circuit să fie pe poziția OFF (ÎNCHIS).
Generatorul poate porni greu dacă i se aplică o sarcină.



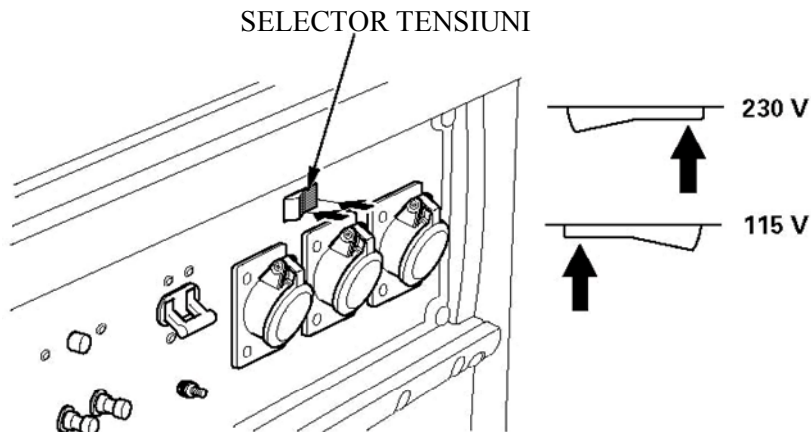
Pornirea electrică (tipul CXS)

PRECAUȚIE: Când porniți motorul după ce ați alimentat pentru prima dată, după o lungă depozitare sau după ce ați rămas fără benzină, puneți robinetul de benzină pe poziția ON și așteptați 10 - 20 de secunde înainte de a porni motorul.

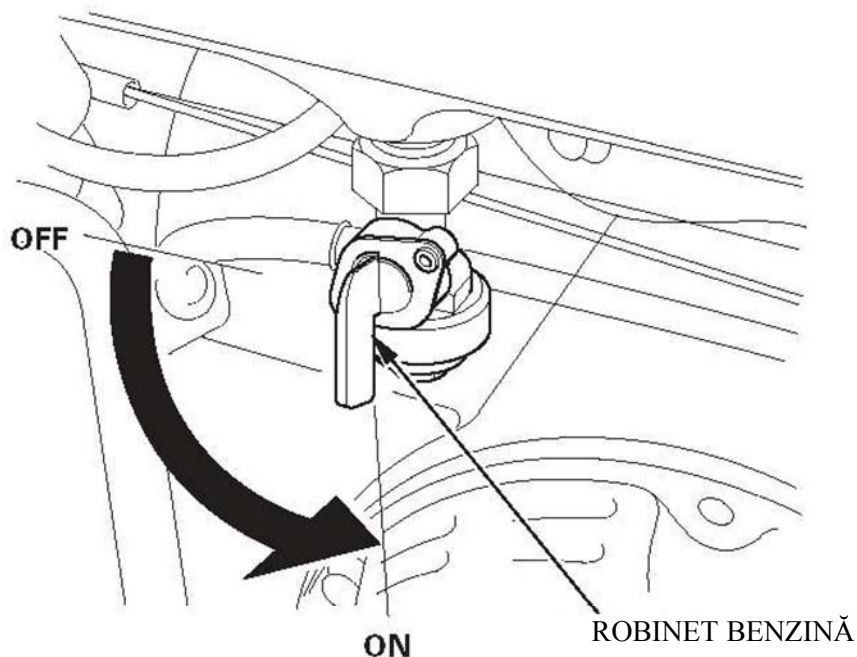
Înainte de a porni motorul, deconectați orice consumator de la priza de curent alternativ.

1. Tipul B

Puneți selectorul de tensiune pe poziția dorită, cu tensiunea valoarea aplicației.



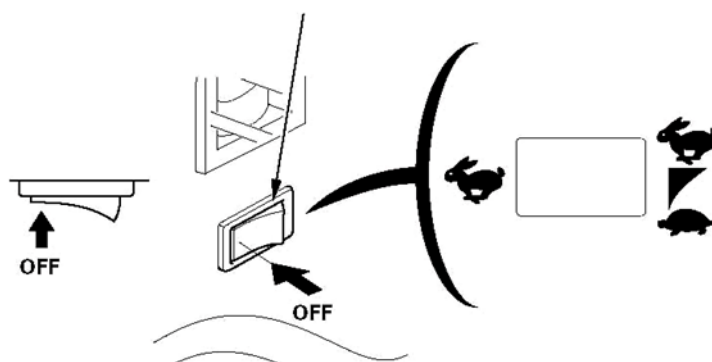
2. Puneți robinetul de benzină pe poziția ON (DESCHIS)



3. Aveți grijă să puneți comutatorul de auto-acelerație pe poziția OFF (ÎNCHIS), altfel generatorul necesitând un mai mare timp pentru încălzire.

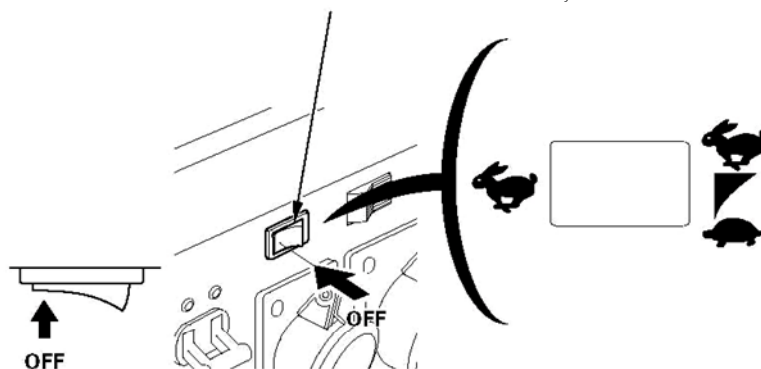
(F, G types)

COMUTATOR AUTO-ACCELERAȚIE

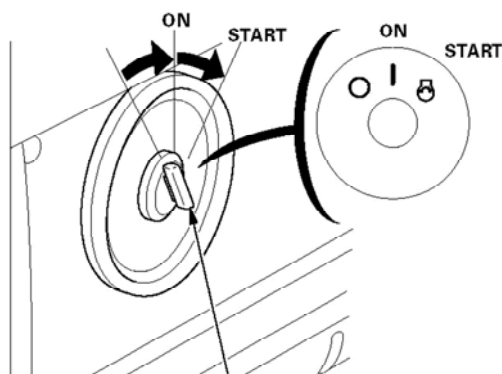


(B type)

COMUTATOR AUTO-ACCELERAȚIE



4. Puneți contactul motor pe poziția START și țineți-l în această poziție 5 secunde sau pînă cînd motorul pornește.
După ce motorul pornește, lăsați contactul motor să revină pe poziția ON.



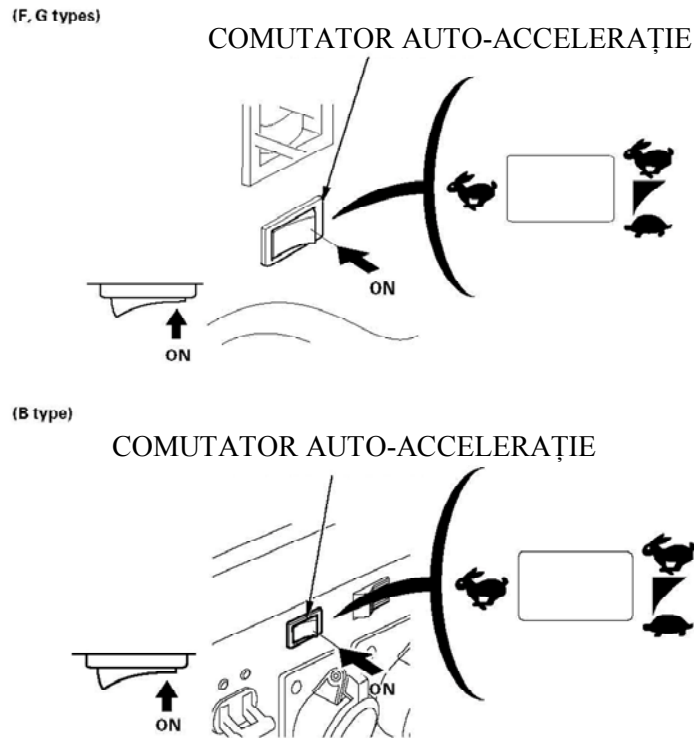
CONTACT MOTOR

PRECAUȚIE:

Nu folosiți starterul electric mai mult de 5 secunde la fiecare încercare de pornire. Dacă motorul nu pornește, eliberați cheia și așteptați cel puțin 10 secunde înainte de a utiliza starterul motorului din nou.

NOTĂ: Cînd turația starterului motorului scade după o perioadă de timp, este indicat ca bateria să fie reîncărcată.

5. Dacă doriți să folosiți sistemul de auto-acelerație, puneți comutatorul de auto-acelerație pe poziția ON după ce motorul s-a încălzit timp de 2-3 minute.



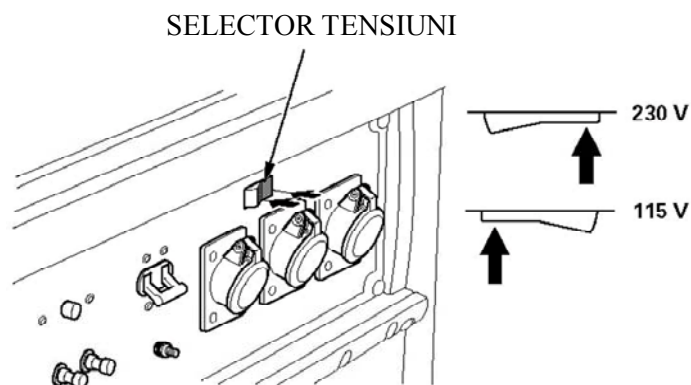
Pomirea manuală

PRECAUȚIE:

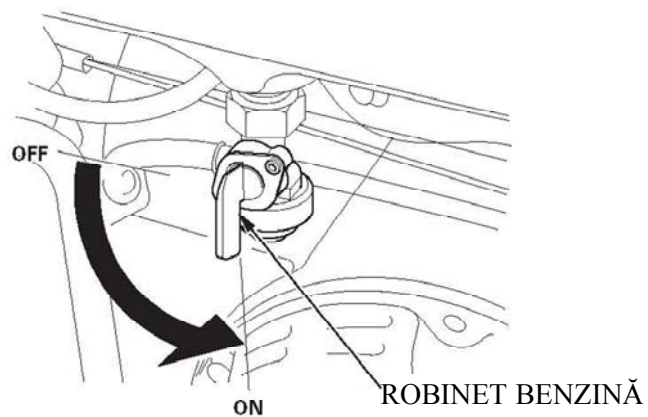
Cînd porniți motorul după ce ați alimentat pentru prima dată, după o lungă depozitare sau după ce ați rămas fără benzină, puneți robinetul de benzină pe poziția ON și așteptați 10 - 20 de secunde înainte de a porni motorul.

1. Tipul B:

Puneți selectorul de tensiune pe poziția dorită, cu valoarea necesară aplicației.

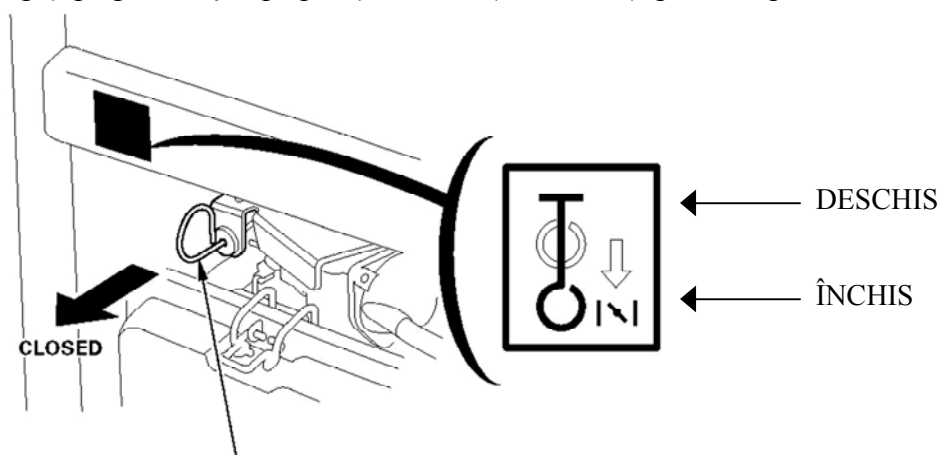


2. Puneți robinetul de benzină pe poziția ON.



3. Tipul CX:

Trageți pârghia de șoc pe poziția CLOSED (ÎNCHIS), pentru a porni un motor rece.
 Împingeți pârghia de șoc pe poziția OPEN (DEȘCHIS), pentru a porni un motor cald.



Tipul CXS:

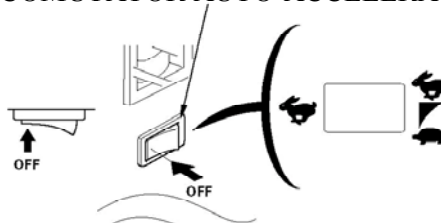
Auto-șocul va fi închis dacă motorul este rece. Dacă doriți să folosiți șocul manual, trageți pârghia de șoc pe poziția CLOSED (ÎNCHIS).

4. Tipul CXS:

Aveți grijă să puneți comutatorul de auto-acelerație pe poziția OFF (ÎNCHIS), altfel generatorul necesită un timp mai mare pentru încălzire.

(F, G types)

COMUTATOR AUTO-ACCELELAȚIE



(B type)

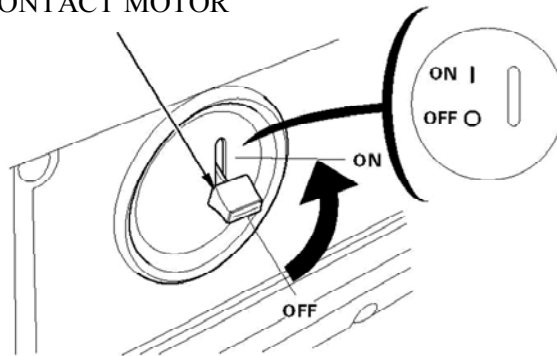
COMUTATOR AUTO-ACCELELAȚIE



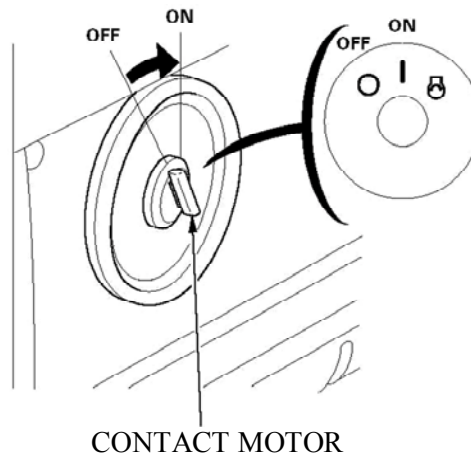
5. Puneți contactul motor pe poziția ON

(GX type)

CONTACT MOTOR



(CXS type)

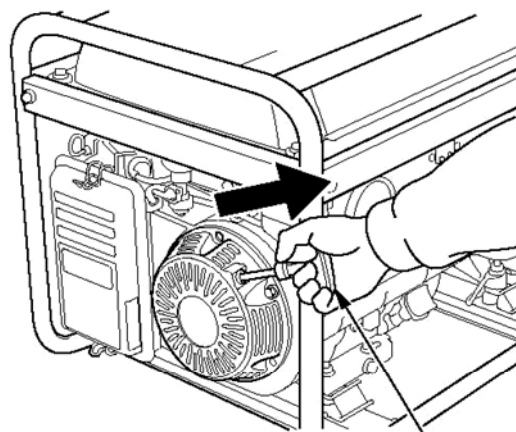


CONTACT MOTOR

6. Trageți sfoara starter ușor pînă cînd simțiți o rezistență, apoi trageți brusc în direcția săgeții arătată mai jos.

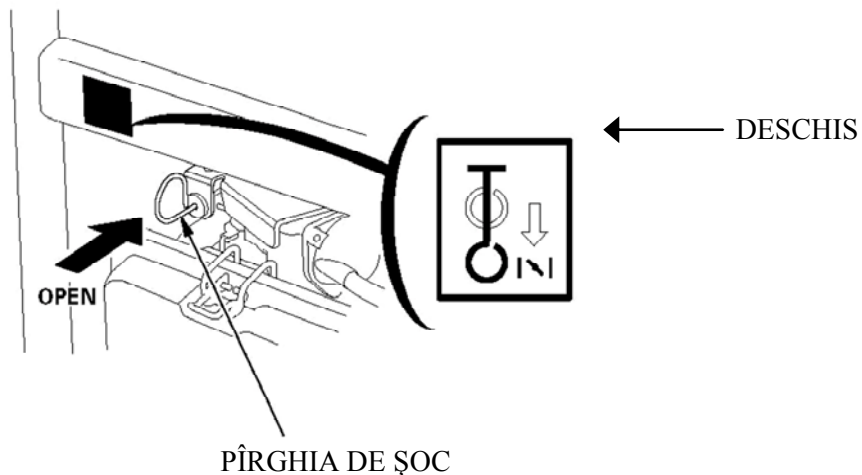
PRECAUȚIE:

- Nu lăsați sfoara starter să revină brusc. Lăsați-o înapoi cu mîna, ușor.
- Nu lăsați sfoara starter să se frece de corpul generatorului, deoarece sfoara se va uza prematur.



SFOARĂ STARTER

7. Puneți pârghia de șoc treptat pe poziția OPEN, în timp ce motorul se încălzește.

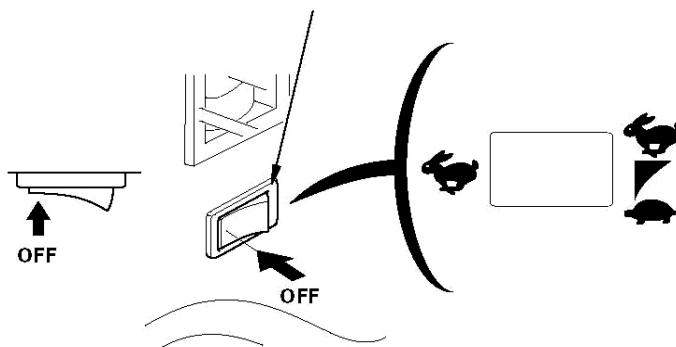


8. Tipul CXS:

Dacă doriți să folosiți sistemul de auto-acelerație, puneți comutatorul de auto-acelerație pe poziția ON după ce motorul s-a încălzit timp de 2-3 minute

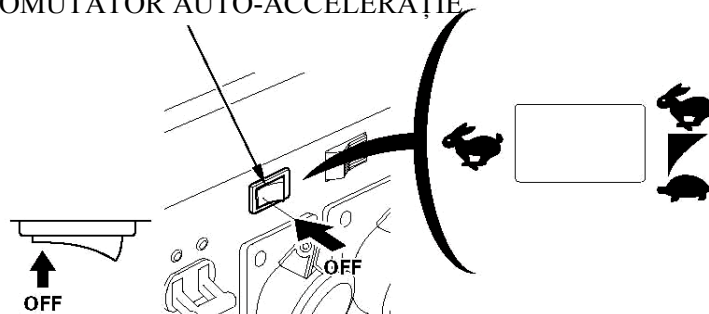
(F, G types)

COMUTATOR AUTO-ACCELERAȚIE



(B type)

COMUTATOR AUTO-ACCELERAȚIE



▪ Funcționarea la mare altitudine

La mare altitudine, amestecul standard aer/combustibil va fi prea bogat. Performanțele vor scădea și consumul de combustibil va crește.

Performanțele la mare altitudine pot fi îmbunătățite prin instalarea unui jiclor cu diametru mai mic la carburator și prin reglarea șurubului pilot. Dacă utilizați mereu generatorul la

altitudini mai mari de 1500 de metri peste nivelul mării, contactați un dealer autorizat Honda pentru a face modificările necesare la carburator.

Chiar și cu o reglare corespunzătoare a carburatorului, puterea motorului va scădea cu 3.5% la fiecare 300 metri în plus în altitudine. Efectul altitudinii asupra puterii motorului va fi mai mare dacă aceste modificări ale carburatorului nu vor fi făcute.

PRECAUȚIE:

Utilizarea generatorului la o altitudine mai mică decât cea pentru care este reglat carburatorul, poate duce la reducerea performanțelor, supraîncălzire și defecțiuni grave ale motorului produse de un amestec prea sărac aer/combustibil.

6. UTILIZAREA GENERATORULUI

Asigurați-vă că ați împământat generatorul când conectați la el echipamente cu împământare.

ATENȚIE !

Conectarea la rețeaua electrică a unei clădiri trebuie făcută de un electrician calificat și trebuie să fie în conformitate cu legile aplicabile și normele electrice. Conexiunile incorecte pot permite transferul necontrolat al curentului electric de la generator la liniile rețelei. Acest transfer poate duce la electrocutarea lucrătorilor din clădire sau a altora ce ating liniile electrice în timpul funcționării generatorului, iar atunci când tensiunea revine la rețea, generatorul poate exploda, arde sau poate produce incendii sistemului electric al clădirii.

PRECAUȚIE:

- **Limitați operațiunile care cer putere maximă la 30 de minute. Pentru operare continuă, nu exagerați în puterea absorbită. În orice caz trebuie calculată puterea totală a tuturor consumatorilor conectați.**
- **Majoritatea echipamentelor necesită o putere mai mare la pornire decât cea nominală.**
- **Nu depășiți limita curentului specificată pentru fiecare priză.**
- **Nu modificați și nu folosiți generatorul în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat. De asemenea, respectați următoarele recomandări atunci când utilizați generatorul:**
 - **Nu conectați țevi prelungitoare la eșapament.**
 - **Atunci când este necesară folosirea unui cablu mai lung, folosiți un cablu flexibil cu izolație corespunzătoare (IEC 245 sau un echivalent).**
 - **Lungimea maximă a prelungitorului: 60 m pentru cabluri de 1,5 mm² și 100 m pentru cabluri de 2,5 mm². Prelungitorul lung va scădea puterea utilă datorită rezistenței acestuia.**
 - **Țineți generatorul la distanță de cablurile electrice sau alte fire cum ar fi liniile comerciale de alimentare.**

Utilizarea pentru curent alternativ (tipul B)

Înainte de a conecta un cablu sau un consumator la generator:

- Asigurați-vă că sînt într-o bună stare de funcționare. Un cablu sau un consumator defect poate duce la electrocutări.

- Dacă un consumator începe să funcționeze anormal, funcționează lent sau se oprește brusc, opriți-l imediat. Deconectați consumatorul și determinați dacă problema este consumatorul sau sarcina suportată de generator a fost depășită.
- Asigurați-vă că puterea nominală a consumatorilor nu o depășește pe cea a generatorului. Nu depășiți niciodată puterea maximă a generatorului. Intervalul de putere între nominal și maxim poate fi folosit nu mai mult de 30 minute.

NOTĂ:

O suprasarcină substanțială va acționa întrerupătorul principal. Depășirea limitei de timp pentru funcționarea la putere maximă sau supraîncărcarea ușoară a generatorului nu va acționa asupra întrerupătorului principal sau va închide circuitul protector de c.c., dar va scurta perioada de funcționare a generatorului.

Limitați funcționarea în suprasarcină la 30 minute.

Puterea maximă este:

- EM 3100 CX = 3100 VA;
- EM 4500 CX · EM 4500 CXS = 4500 VA;
- EM 5500 CX · EM 5500 CXS = 5500 VA.

Pentru o funcționare de durată (mai mare de 30 minute), nu depășiți puterea nominală.

Puterea nominală este:

- EM 3100 CX = 2800 VA;
- EM 4500 CX · EM 4500 CXS = 4000 VA;
- EM 5500 CX · EM 5500 CXS = 5000 VA.

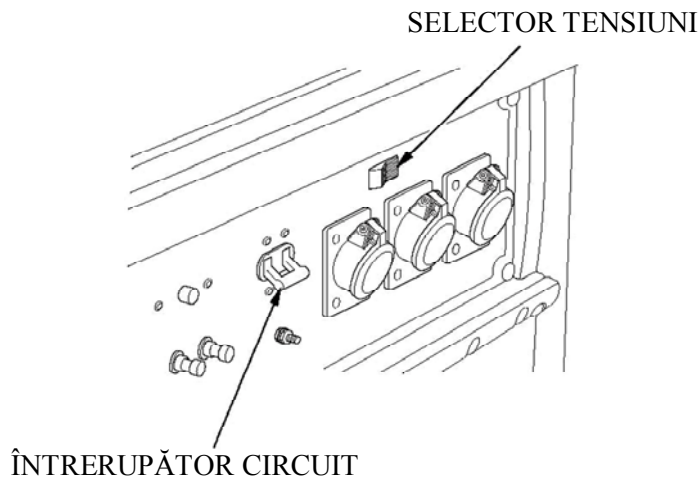
Puterea totală necesară a consumatorilor trebuie să fie cunoscută. Fabricanții consumatorilor și a uneltelor electrice imprimă informațiile nominale în apropierea numărului sau seriei modelului.

PRECAUȚIE:

Asigurați-vă că toți consumatorii sînt într-o bună stare de funcționare înainte de a-i conecta la generator. Dacă un consumator începe să funcționeze anormal, funcționează lent sau se oprește brusc, opriți contactul motor imediat. Apoi deconectați consumatorul, examinați-l și identificați defecțiunile.

1. Selectați tensiunea potrivită pentru consumatori
2. Porniți motorul.
3. Puneți întrerupătorul de circuit pe poziția ON (DESCHIS).
4. Conectați consumatorul.

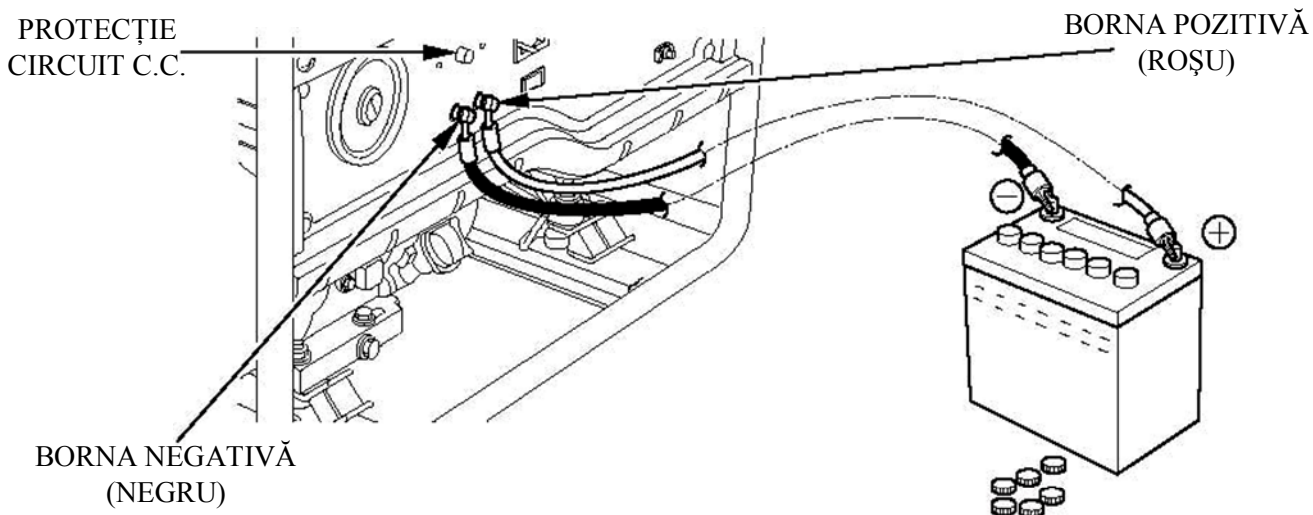
Majoritatea consumatorilor necesită o putere mai mare la pornire decît puterea lor nominală.



Utilizarea pentru curent continuu

Priza de curent continuu de 12 V poate fi folosită la încărcarea bateriilor de 12 V pentru automobile.

1. Conectați un capăt al cablului de (+) la borna (+) generatorului.
2. Conectați celălalt capăt al cablului la borna pozitivă a bateriei (+).



3. Conectați un capăt al cablului de (-) la borna (-) a generatorului.
4. Conectați celălalt capăt al cablului la borna negativă a bateriei.
5. Porniți motorul.

ATENȚIE!

- Înainte de a conecta cablul de încărcare la bateria instalată pe mașină, deconectați cablul de masă al vehiculului pentru baterie. Reconectați cablul de împământare al vehiculului pentru baterie după ce cablurile de încărcare au fost luate. Această procedură va preveni posibilitatea producerii unui scurtcircuit sau a unei scântei, dacă faceți un contact accidental între bornele bateriei și autovehicul.

PRECAUȚIE:

- Nu încercați să porniți motorul unui automobil cu generatorul conectat la baterie. Generatorul ar putea fi avariat.
- Conectați borna pozitivă a bateriei la cablul pozitiv de încărcare. Nu inversați ordinea cablurilor de încărcare. Acest lucru ar putea produce avarii importante generatorului și/sau bateriei.

ATENȚIE !

- Bateria produce gaze explozive; dacă se aprind, acestea pot provoca răni grave sau orbire. Asigurați o ventilație corespunzătoare atunci când încărcați bateria.
- Bateria conține acid sulfuric (electrolit). Contactul cu ochii sau pielea, chiar și prin haine, poate produce arsuri grave. Purtați îmbrăcăminte adecvată și protecție pentru față.
- Nu vă apropiați cu flăcări sau scântei și nu fumați în zonă
ANTIDOT: Dacă electrolitul intră în contact cu ochii, spălați-vă cu apă caldă pentru cel puțin 15 minute și consultați imediat un doctor.
- Electrolitul este otrăvitor.

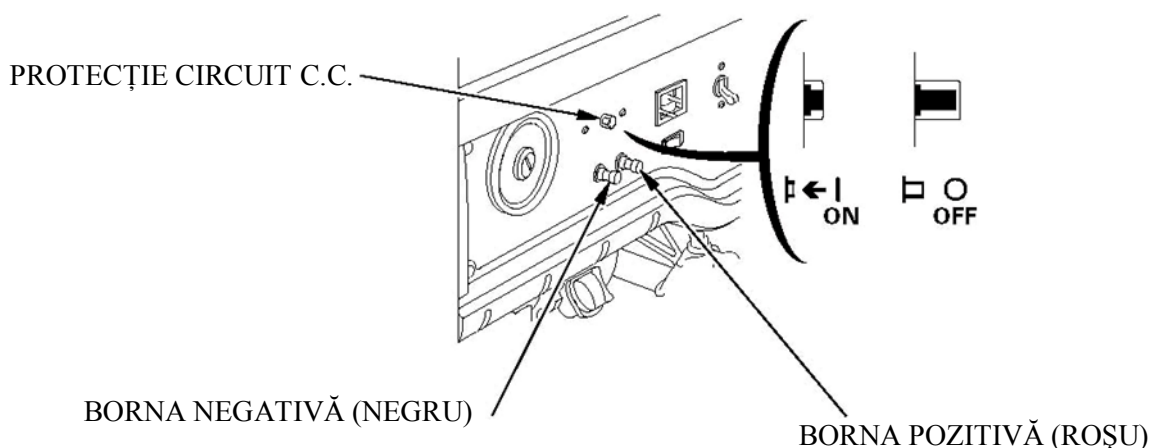
ANTIDOT:

- **extern: spălați imediat cu apă.**
- **intern: beți o mare cantitate de apă sau lapte, urmată de lapte de magneziu sau ulei vegetal și consultați un doctor.**

- **A NU SE LĂSA LA ÎNDEMÎNA COPIILOR.**

NOTĂ:

- Priza de curent continuu poate fi folosită în același timp cu priza de curent alternativ.
- O suprasarcină în circuitul de curent continuu va declanșa circuitul protector de curent alternativ (butonul transparent al circuitului protector apăsat va sări). Dacă acest lucru se întâmplă, așteptați câteva minute înainte să apăsați butonul circuitului protector pentru a continua operațiunea.



Avertizorul de ulei

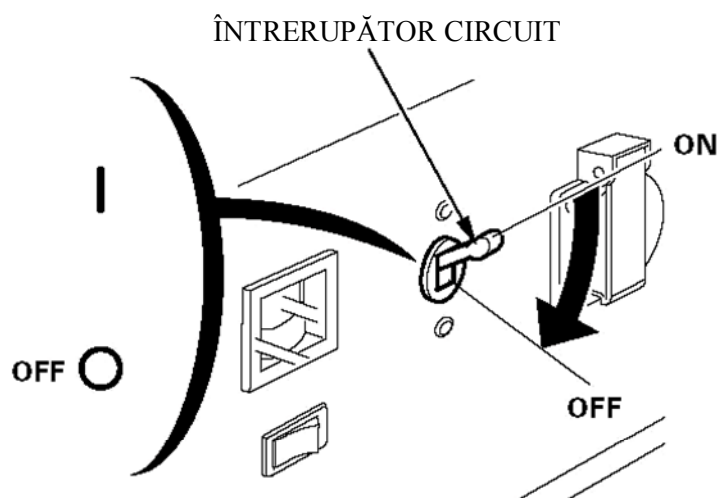
Avertizorul de ulei este proiectat pentru a preveni deteriorarea motorului datorită unei cantități insuficiente de ulei în baie. Înainte ca uleiul din baie să scadă sub nivelul de siguranță, avertizorul de ulei va opri automat motorul (contactul motor va rămîne pe poziția ON).

Dacă motorul se oprește și nu mai vrea să pornească, verificați întîi nivelul uleiului.

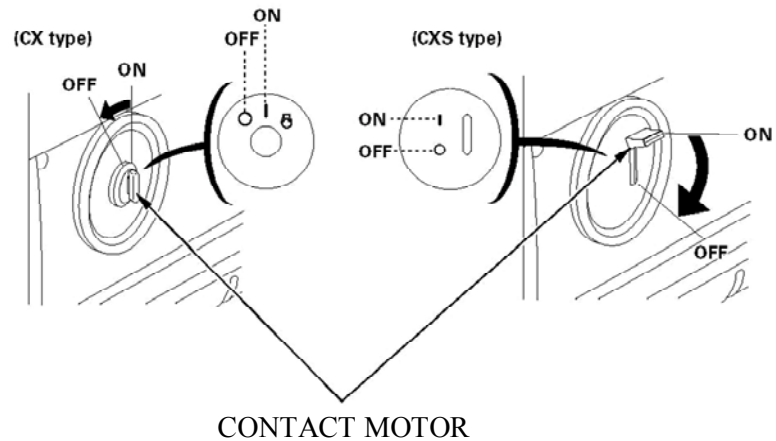
7. OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul în caz de urgență, puneți contactul motor pe poziția OFF.

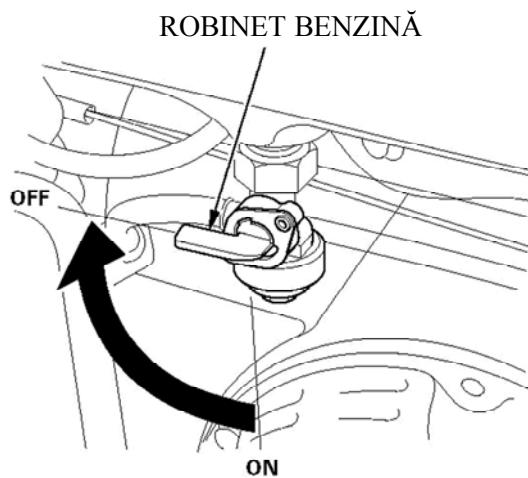
1. Puneți întrerupătorul de circuit pe poziția OFF (ÎNCHIS).



2. Puneți contactul motor pe poziția OFF (ÎNCHIS).



3. Puneți robinetul de benzină pe poziția OFF.



8. ÎNTREȚINEREA

Scopul programului de întreținere și reglaje este de a menține generatorul în cea mai bună stare de funcționare. Faceți verificările și service-ul conform tabelului de mai jos.

ATENȚIE!

Opriți motorul înainte de a trece la orice operațiune de întreținere. Dacă motorul trebuie să funcționeze, asigurați-vă că zona este bine ventilată. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor.

PRECAUȚIE:

Folosiți numai piese originale Honda sau echivalentul lor. Folosirea pieselor care nu au o calitate echivalentă poate duce la deteriorarea generatorului.

Tabel de întreținere

INTERVAL	Fiecare utilizare	Prima luna sau 20h	La fiecare 3 luni sau 50h	La fiecare 6 luni sau 100h	In fiecare an sau 300h
Ulei motor Verificare nivel Schimbare	0	0		0	
Filtru aer Verificare Curățare	0		0(1)		
Paharul decantor Curățare				0	
Bujie Verificare-Ajustare Schimbare				0	0
Joc supape Verificare - Reglare					0(2)
Camera de ardere Curățare	La fiecare 500 de ore de funcționare				
Rezervor benzină și filtru Curățare				0(2)	
Conductă benzină Verificare	La fiecare 2 ani (înlocuiți dacă este necesar) (2)				

NOTĂ:

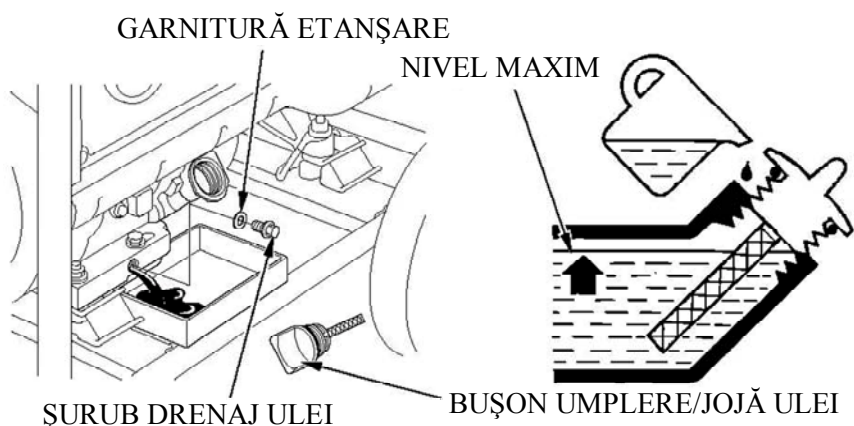
- (1) Faceți service-ul mai frecvent dacă lucrați în zone cu mult praf.
(2) Pentru aceste elemente service-ul ar trebui făcut de un dealer Honda, excepție făcând cazul în care proprietarul are scule corespunzătoare și este pregătit din punct de vedere mecanic.

1. Schimbarea uleiului

Scurgeți uleiul cât timp motorul este cald, pentru a asigura o scurgere rapidă și completă.

1. Desfaceți șurubul de drenaj și șaiba de etanșare, deschideți bușonul și goliți uleiul.
2. Puneți la loc șurubul și șaiba. Strângeți șurubul corespunzător.
3. Faceți plinul cu uleiul recomandat și verificați nivelul.

Capacitate ulei motor: 1,1 l



Spălați-vă pe mâini cu apă și săpun după ce ați manevrat uleiul uzat.

NOTĂ:

Vă rugăm să depozitați uleiul uzat de motor într-un mod compatibil cu mediul înconjurător. Vă sugerăm să îl duceți într-un recipient sigilat la stația dvs. locală de service. Nu aruncați uleiul la gunoi și nu îl turnați pe sol.

2. Filtru de aer

Un filtru de aer murdar va reduce debitul de aer spre carburator. Pentru a preveni o funcționare defectuoasă a carburatorului, curățați filtrul de aer în mod regulat. Curățați-l mai des dacă utilizați generatorul în zone cu foarte mult praf.

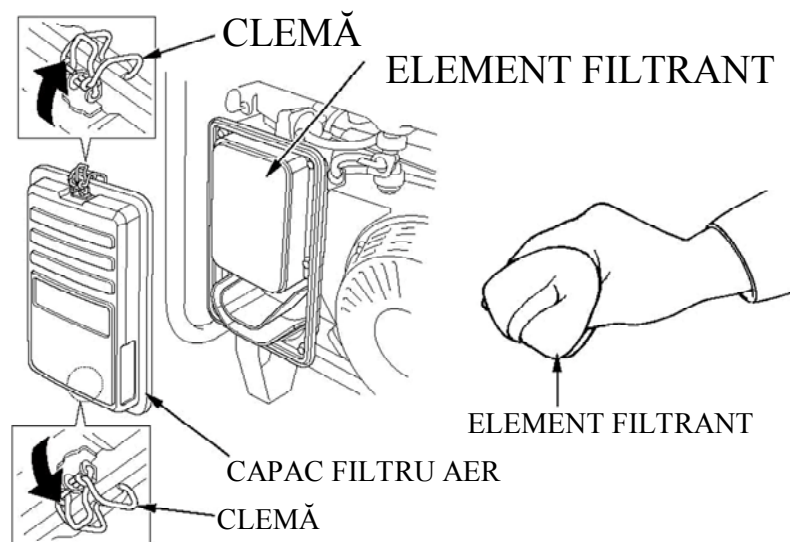
ATENȚIE!

Nu folosiți benzină sau solvenți cu grad slab de curățare pentru service-ul filtrului de aer. Aceștia sînt inflamabili și explozibili în anumite condiții.

PRECAUȚIE:

Nu porniți niciodată generatorul fără filtru de aer. Acest lucru poate duce la o uzură prematură a motorului.

1. Desfaceți clemele capacului filtrului de aer, depărtați capacul și scoateți elementul filtrului.
2. Spălați elementul filtrant într-o soluție de detergent casnic și apă caldă, apoi clătiți-l bine, sau spălați-l într-un solvent neinflamabil sau cu grad mare de curățare. Lăsați elementul filtrant să se usuce.
3. Impregnați elementul filtrant cu ulei de motor și stoarceți bine surplusul de ulei. Motorul va scoate fum la pornire dacă va rămîne prea mult ulei în elementul filtrant.
4. Reinstalați elementul filtrant și capacul filtrului de aer.



3. Curățarea paharului decantor

ATENȚIE !

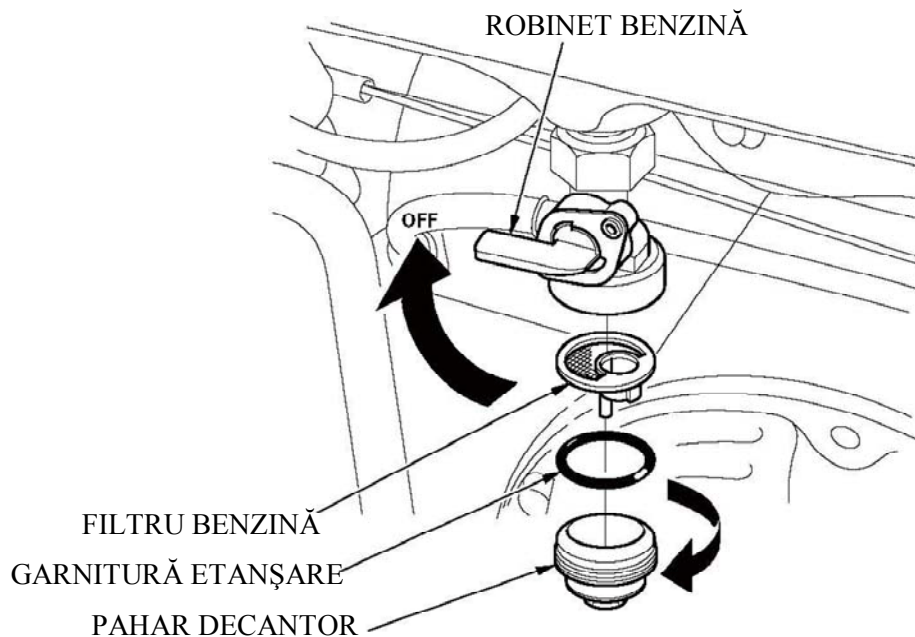
Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții. Nu fumați și nu apropiați flăcări sau scînteii în zonă.

Paharul decantor reține murdăria și apa care s-ar putea afla în rezervorul de benzină și ar putea intra în carburator. Dacă motorul nu a fost pornit de mult timp, acesta ar trebui curățat.

1. Puneți robinetul de benzină pe poziția OFF. Desfaceți paharul decantor, îndepărtați garnitura și filtrul.
2. Curățați paharul decantor, garnitura de cauciuc și filtrul în solvent cu mare grad de curățare.
3. Reasamblați filtrul, garnitura de cauciuc și paharul decantor. Strângeți bine.
4. Puneți robinetul de benzină e poziția ON și verificați dacă există scurgeri.

ATENȚIE !

După instalarea paharului decantor, verificați să nu existe scurgeri de benzină și asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul.



4. Curățarea bujiei

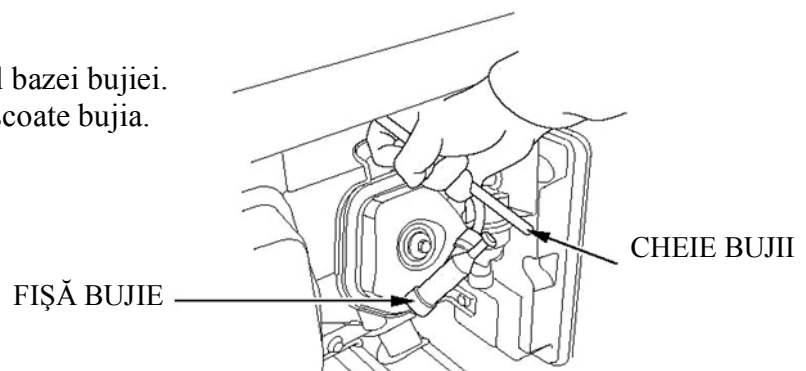
BUJII RECOMANDATE: **BPR5ES (NGK)**
W16EPR-U (DENSO)

Pentru a asigura o funcționare corectă a motorului, bujia trebuie să fie corect calibrată și fără depuneri.

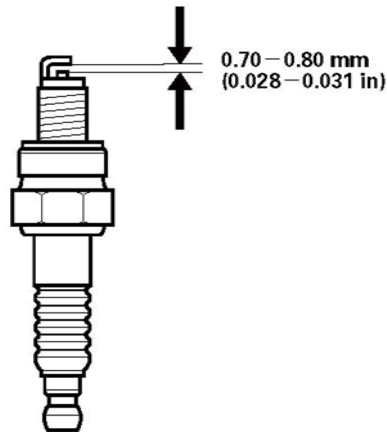
PRECAUȚIE:

Dacă motorul a fost de curînd oprit, eșapamentul va fi fierbinte. Fiți atenți să nu-l atingeți

1. Scoateți fișa bujiei.
2. Curățați orice depunere din jurul bazei bujiei.
3. Folosiți cheia specială pentru a scoate bujia.



4. Inspectați vizual bujia. Schimbați-o dacă izolatorul este crăpat sau ciobit.
5. Măsurați distanța între electrozi cu o leră. Corectați dacă este necesar îndoind cu atenție electrodul lateral. Distanța între electrozi ar trebui să fie între 0.7-0.8 mm.



6. Verificați șaiba de etanșare să fie în bună condiție și montați bujia cu mâna, pentru a preveni deteriorarea filetului.
7. După ce ați montat cu mâna bujia, aceasta trebuie strânsă cu cheia de bujii pentru a comprima șaiba.

NOTĂ:

Dacă montați o bujie nouă, strângeți ½ ture pentru a comprima șaiba. Dacă ați montat o bujie folosită, aceasta ar trebui strânsă între 1/8 și ¼ ture, după ce a fost montată cu mâna.

PRECAUȚIE:

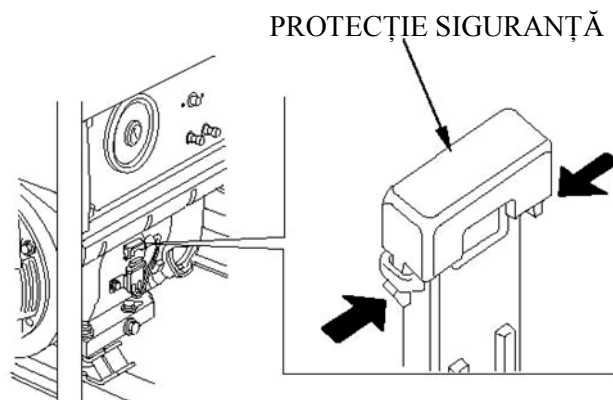
Bujia trebuie strânsă bine. O bujie strânsă incorect se poate încălzi excesiv și poate avaria generatorul.

- Nu folosiți niciodată o bujie cu o plajă termică necorespunzătoare.

5. *Înlocuirea siguranței (tipul CXS)*

Dacă siguranța s-a ars, starterul motorului nu va funcționa decât dacă aceasta va fi înlocuită.

1. Puneți contactul motor pe poziția OFF.
2. Scoateți capacul de protecție și înlocuiți siguranța.
Siguranța specificată este de 10A.



PRECAUȚIE:

- Dacă siguranța se arde prea des, determinați cauza și corectați problema înainte să folosiți generatorul în continuare.

- Nu folosiți niciodată o siguranță de alt amperaj decât cel specificat. Acest lucru poate duce la avariarea sistemului electric și chiar la incendii.

9. TRANSPORTARE / DEPOZITARE

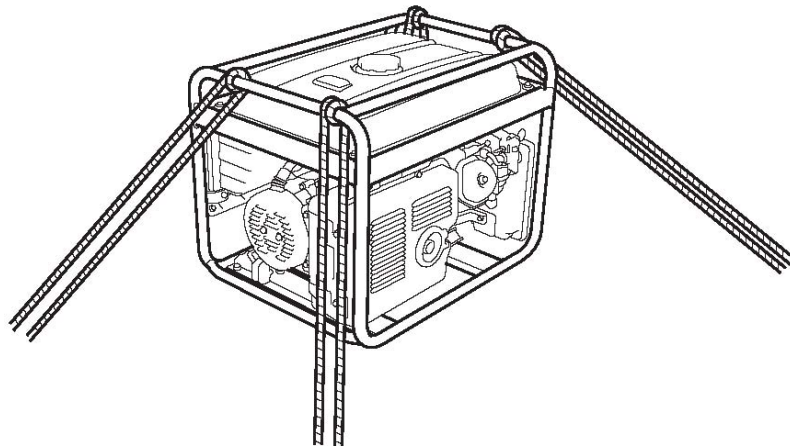
ATENȚIE!

Cînd transportați generatorul:

- Nu umpleți peste măsură rezervorul de benzină.
- Nu folosiți generatorul cînd este într-un vehicul. Scoateți-l din acel vehicul și exploatați-l într-un spațiu bine ventilat.
- Evitați spațiile cu expunere la razele solare atunci cînd puneți generatorul într-un vehicul. Dacă generatorul este lăsat într-o cabină închisă a vreunui vehicul pentru mai multe ore, temperatura înaltă din interiorul aceluși vehicul poate duce la evaporarea benzinei și la o posibilă explozie.
- Nu mergeți cu mașina pe un drum neasfaltat și/sau denivelat pentru o perioadă mai lungă de timp. Dacă nu se poate evita acest lucru, scoateți înainte benzina din generator.

Aveți grijă ca generatorul să nu cadă sau să se lovească în timpul transportului. Nu puneți obiecte grele pe generator.

Cînd transportați generatorul într-un vehicul, legați generatorul de cadru ca în imaginea de mai jos.

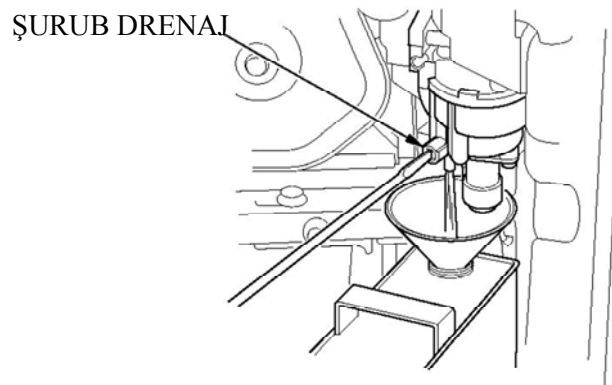


Depozitarea

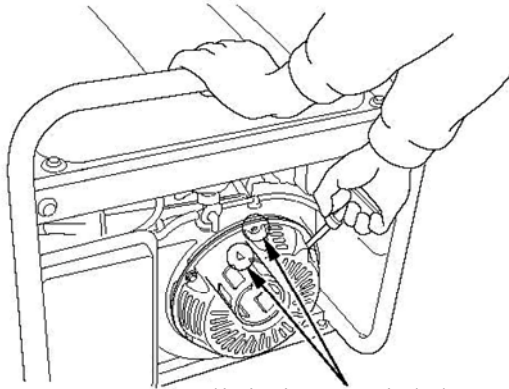
1. Goliți carburatorul de benzină, desfăcînd șurubul de drenaj. Puneți benzina într-un recipient adecvat.

ATENȚIE!

Benzina este foarte inflamabilă și devine explozivă în anumite condiții. Faceți această operațiune într-o zonă bine ventilată, cu motorul oprit. Nu fumați și nu apropiați scînteii sau flăcări de zona unde realizați scurgerea combustibilului.



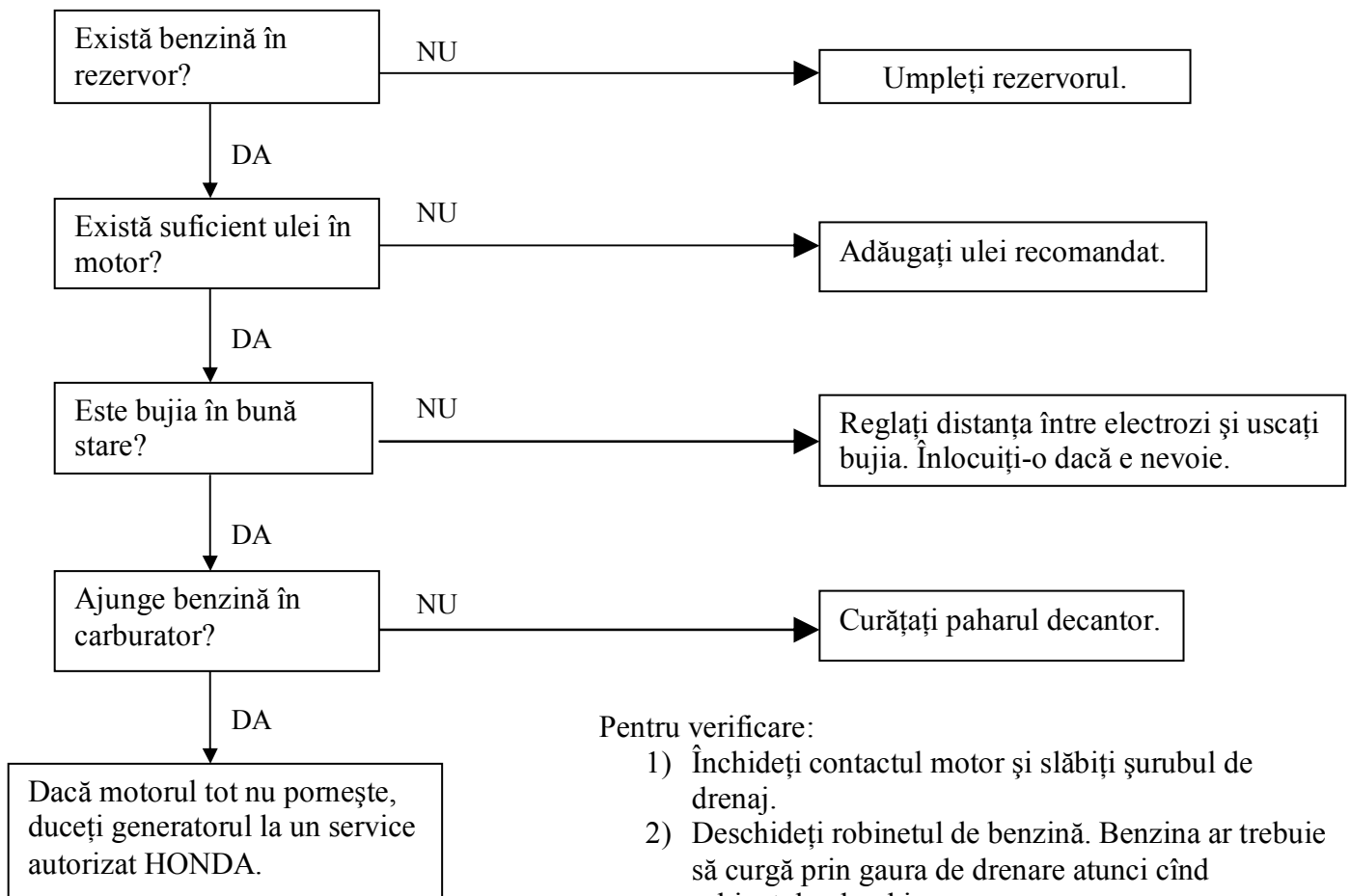
2. Schimbați uleiul din motor.
3. Scoateți bujia și turnați aproximativ o lingură de ulei curat de motor în cilindru. Acționați starterul de câteva ori pentru a distribui uleiul în motor, apoi reinstalați bujia.
4. Trageți ușor sfoara starter pînă cînd simțiți o rezistență. La acest moment, pistonul se află în punctul de compresie și ambele supape, de admisie și de evacuare, sînt închise. Depozitarea motorului în această poziție va preveni coroziunea internă.



Aliniați marcajul de pe fulia starter cu gaura de pe capacul de pe bobina de reînfașurare

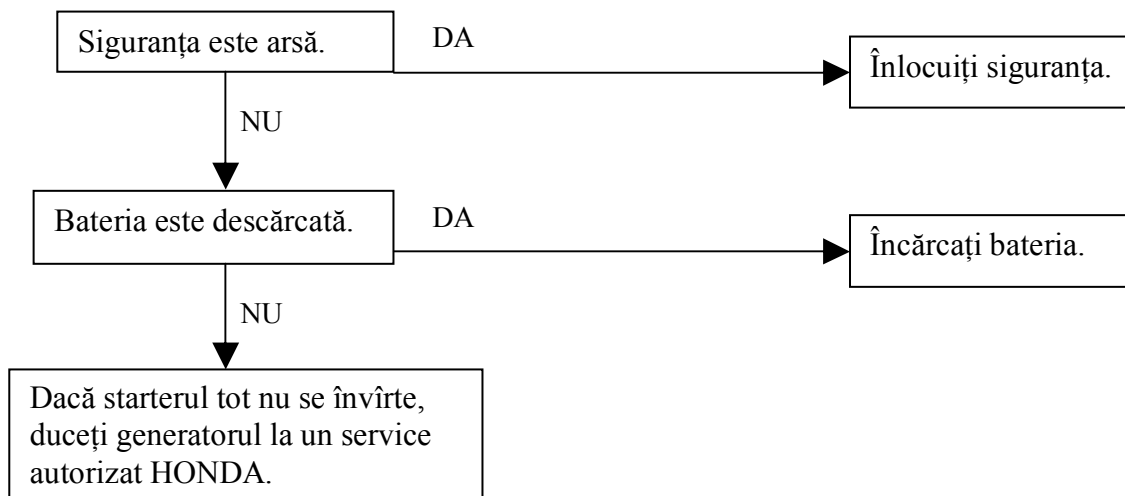
10. PROBLEME LA PORNIRE

Cînd motorul nu pornește:

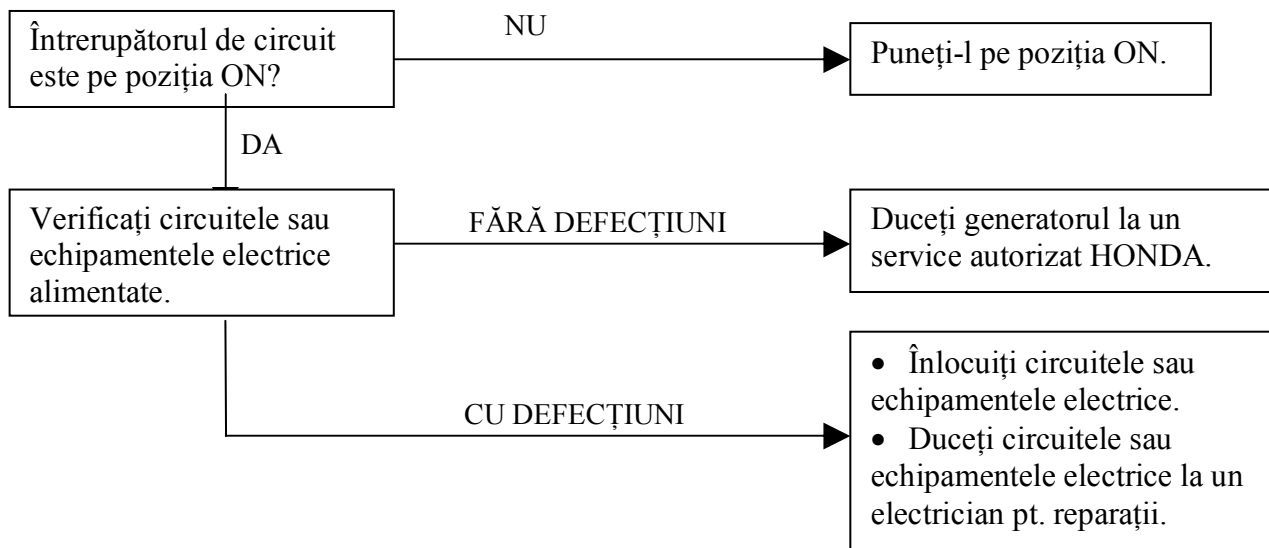


[tipul CXS]

Starterul motorului nu se învîrte:



Lipsa tensiunii la prizele de c.a.:



11. CARACTERISTICI TEHNICE

Dimensiuni și mase

Model	EM4500CX	EM4500CXS
Codul de descriere al echipamentului	EASC	EATC
Lungime [mm]	680	880
Lățime [mm]	530	530
Înălțime [mm]	545	545
Masă gol [kg]	86	94

Motor

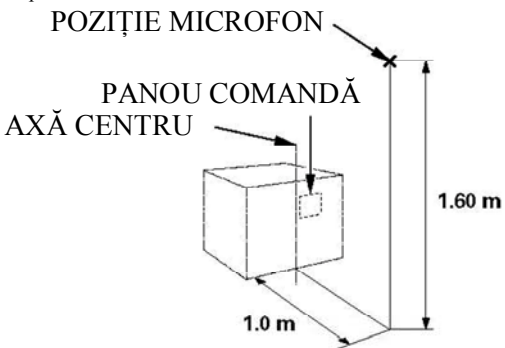
Model	GX 340 K1
Tip motor	4 timpi, OHV, monocilindru
Capacitate (alezaj x cursă)	338 cm ³ (82 x 64 mm)
Raport de compresie	8:1

Turație motor	3000 rpm
Sistem de răcire	Aer forțat
Sistem de aprindere	Magneto-tranzistorială
Capacitate baie ulei	1,1 l
Capacitate rezervor benzină	25 l
Bujie	BPR5ES(NGK), W16EPR-U(DENSO)

Generator

Model	EM4500CX · EM4500CXS	
Tip	B	F, G
Priză curent alternativ	Tensiune nominală (V)	115 / 230
	Frecvența nominală (Hz)	50
	Amperaj nominal (A)	34,8 / 17,4
	Putere nominala (kVA)	4
	Putere maxima (kVA)	4,5
Priză curent continuu	Numai pentru încărcarea bateriilor de automobile de 12V. Curent maxim de încărcare = 8 A	

Nivel zgomot

Model	EM4500CX · EM4500CXS	
Tip	B, F, G	
Presiune zgomot (L_{pA}) cf. cu 98/37/CE	80 dB	
		
Nivel zgomot garantat (L_{WA}) cf. 2000/14/CE	97 dB	

Dimensiuni și mase

Model	EM5500CX	EM5500CXS
Codul de descriere al echipamentului	EAUC	EAVC
Lungime [mm]	680	880
Lățime [mm]	530	530
Înălțime [mm]	545	545
Masă gol [kg]	88	96

Motor

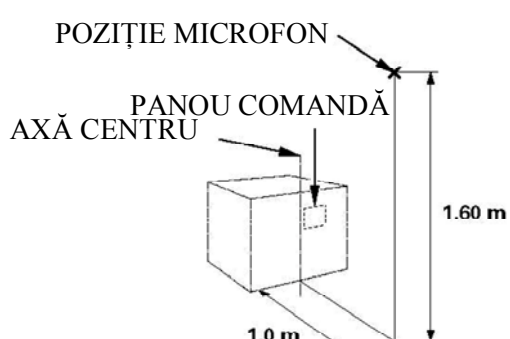
Model	GX 390 K1
Tip motor	4 timpi, OHV, monocilindru
Capacitate (alezaj x cursă)	389 cm ³ (88 x 64 mm)
Raport de compresie	8:1

Turație motor	3000 rpm
Sistem de răcire	Aer forțat
Sistem de aprindere	Magneto-tranzistorială
Capacitate baie ulei	1,1 l
Capacitate rezervor benzină	25 l
Bujie	BPR5ES(NGK), W16EPR-U(DENSO)

Generator

Model	EM5500CX · EM5500CXS	
Tip	B	F, G
Priză curent alternativ	Tensiune nominală (V)	115 / 230
	Frecvența nominală (Hz)	50
	Amperaj nominal (A)	43,5 / 21,7
	Putere nominala (kVA)	5
	Putere maxima (kVA)	5,5
Priză curent continuu	Numai pentru încărcarea bateriilor de automobile de 12V. Curent maxim de încărcare = 8 A	

Nivel zgomot

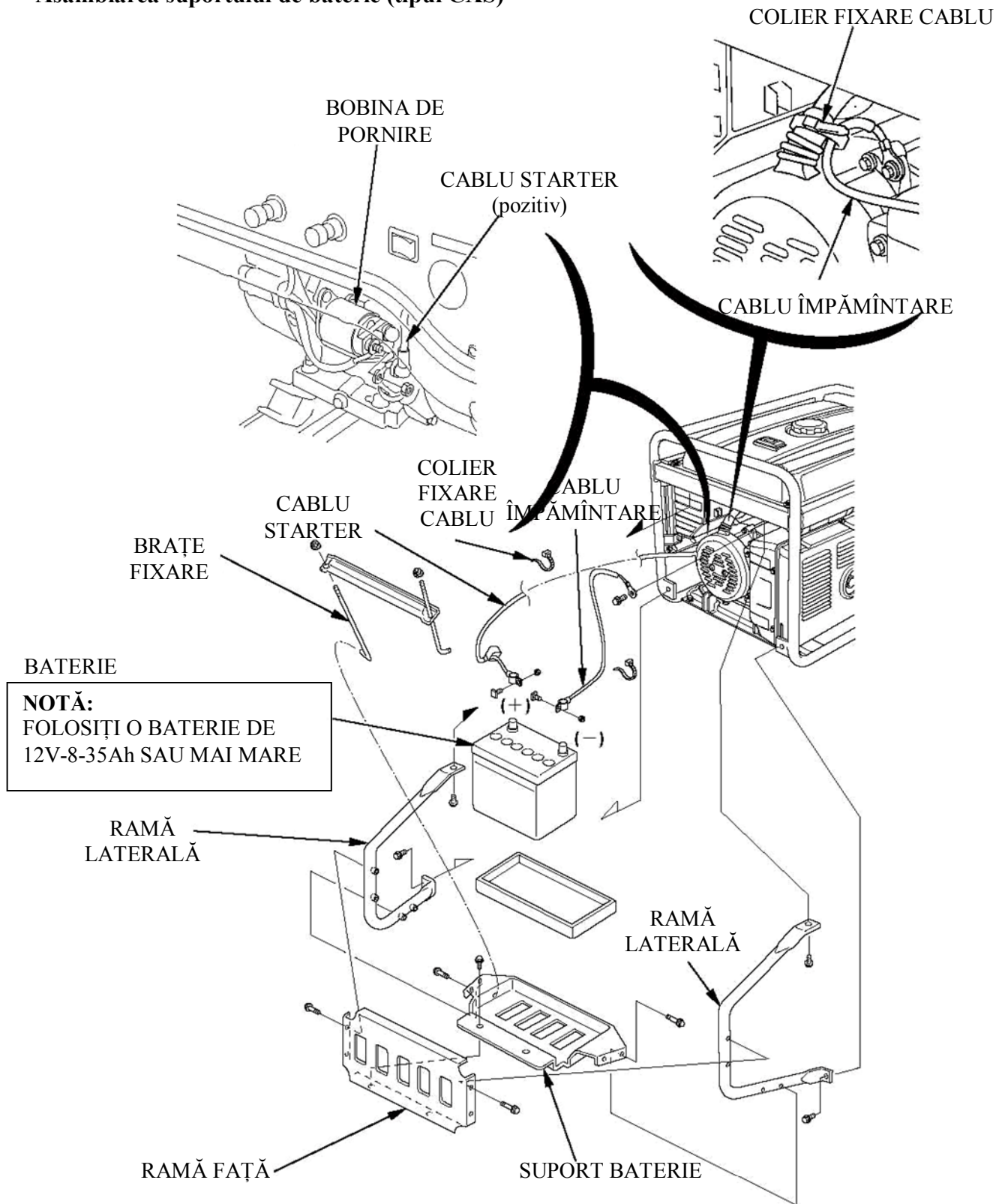
Model	EM5500CX · EM5500CXS
Tip	B, F, G
Presiune zgomot (L_{pA}) cf. cu 98/37/CE	80 dB
	
Nivel zgomot garantat (L_{WA}) cf. 2000/14/CE	97 dB

Caracteristicile tehnice prezentate mai sus se pot modifica fără o notificare în prealabil.

12. ASAMBLAREA PĂRȚILOR COMPONENTE

Asamblarea componentelor standard

Asamblarea suportului de baterie (tipul CXS)



1. Instalați ramele suportului pe cadrul generatorului. Puneți suportul bateriei pe ramele laterale și fixați-l în șuruburi.
2. Treceți cablul starter pe sub rezervor și conectați-l la bobina de pornire.

3. Conectați cablu de împământare la carterul-spate al generatorului.
4. Așezați bateria în suportul ei și asigurați-o cu brațele de fixare cu brațele speciale. Conectați mai întâi cablul starter la borna pozitivă a bateriei (+), apoi cel de la borna negativă (-). Când îl deconectați, procedați invers.
5. Instalați rama din față a bateriei de ramele laterale.

Asamblarea componentelor opționale

Modelul cu 2 roți

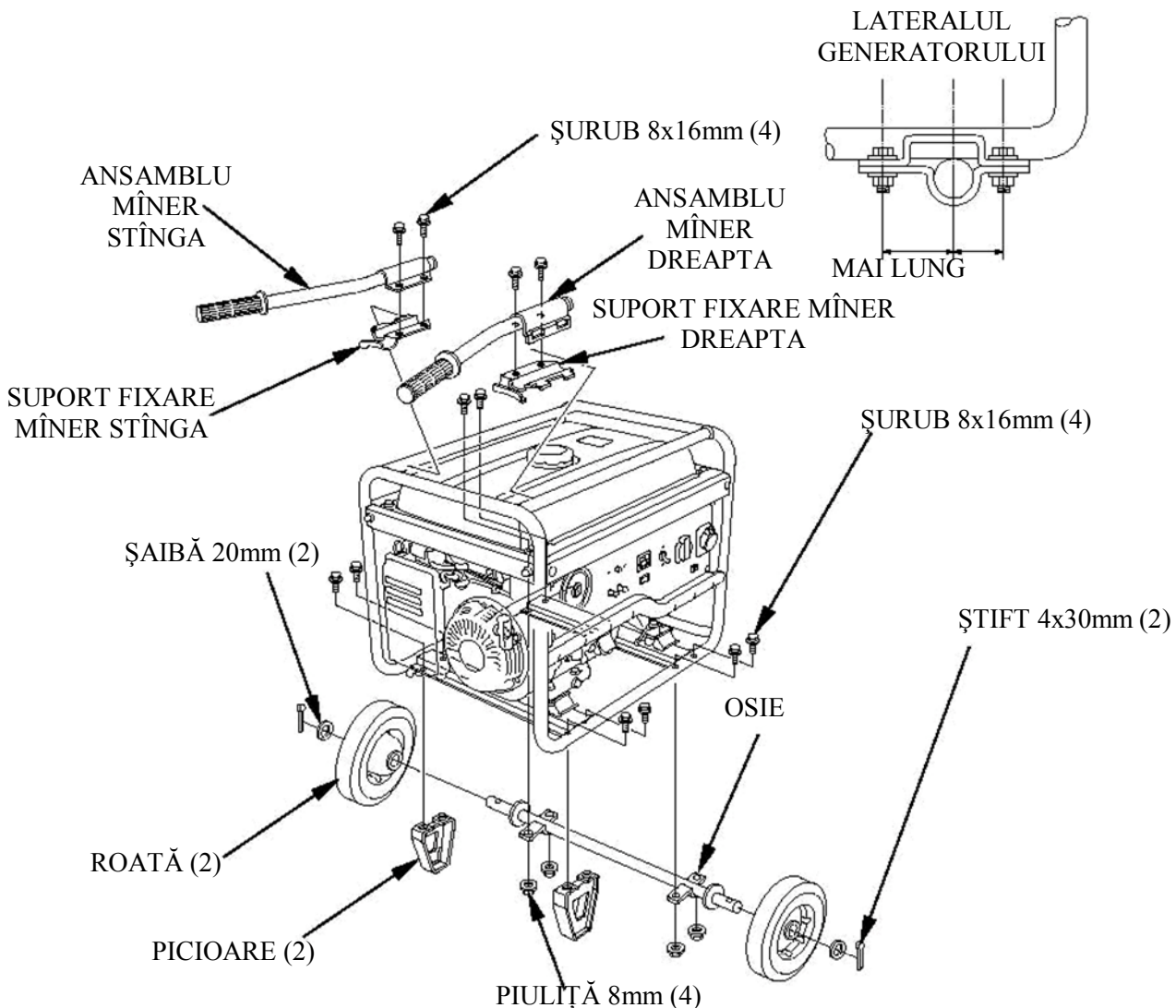
Asamblarea mânerelor

Instalați mânerul stânga și dreapta pe partea superioară a cadrului generatorului folosind suportii de fixare și cele 4 șuruburi.

Asamblarea roților

1. Montați cele două roți pe osie folosind șaibele și știfturile.
2. Montați ansamblu osiei pe generator folosind 4 șuruburi 8x16mm și piulițe de 8mm.
3. Montați cele două picioare pe partea inferioară a cadrului folosind 4 șuruburi 8x16mm.

MOMENT STRÎNGERE: 24-29 N·m (2,4-3 kgfm)



Modelul cu 4 roți

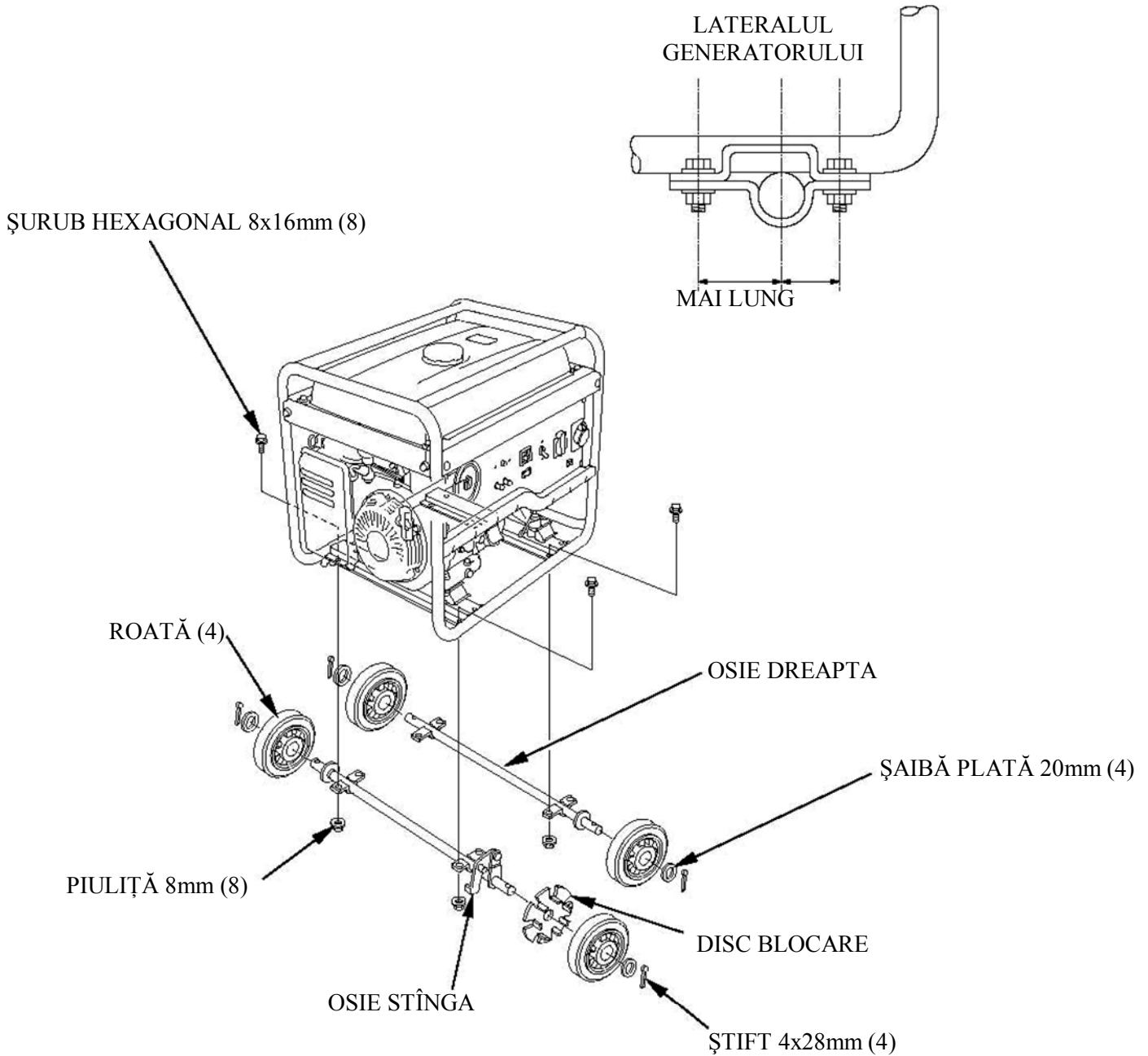
1. Montați discul de blocare și cele 4 roți pe osie folosind șaibele și știfturile.

NOTĂ:

Montați osia din partea stîngă în apropierea motorului.

2. Fixați ansamblul osiilor de generator folosind 8 șuruburi hexagonale 8x16mm și piulițe de 8mm.

MOMENT STRÎNGERE: 24-29 N·m (2,4-3 kgfm)

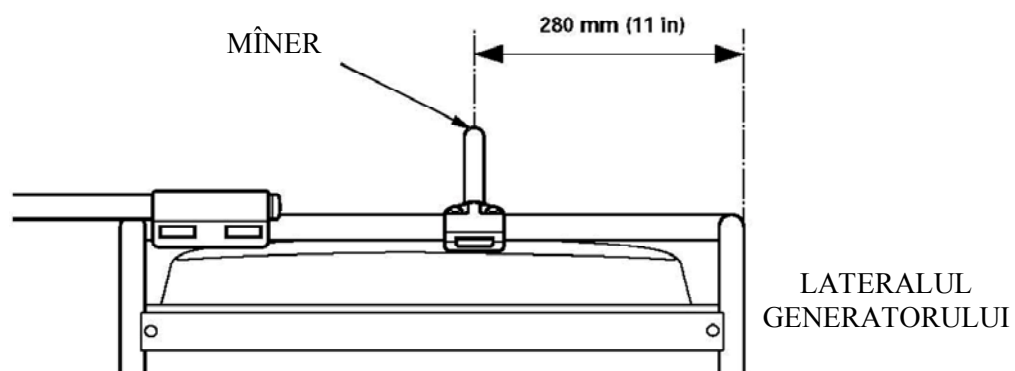
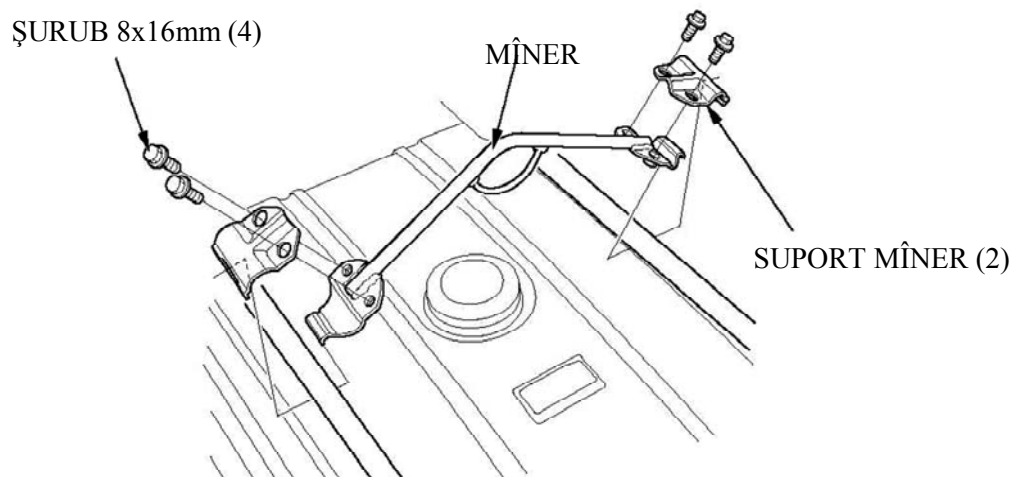


Montarea mânerului

1. Poziționați mânerul pe centrul cadrului generatorului ca în imaginea de mai jos.

2. Prindeți mânerul cu ajutorul supopriților și șuruburilor de cadru. Strângeți șuruburile bine.

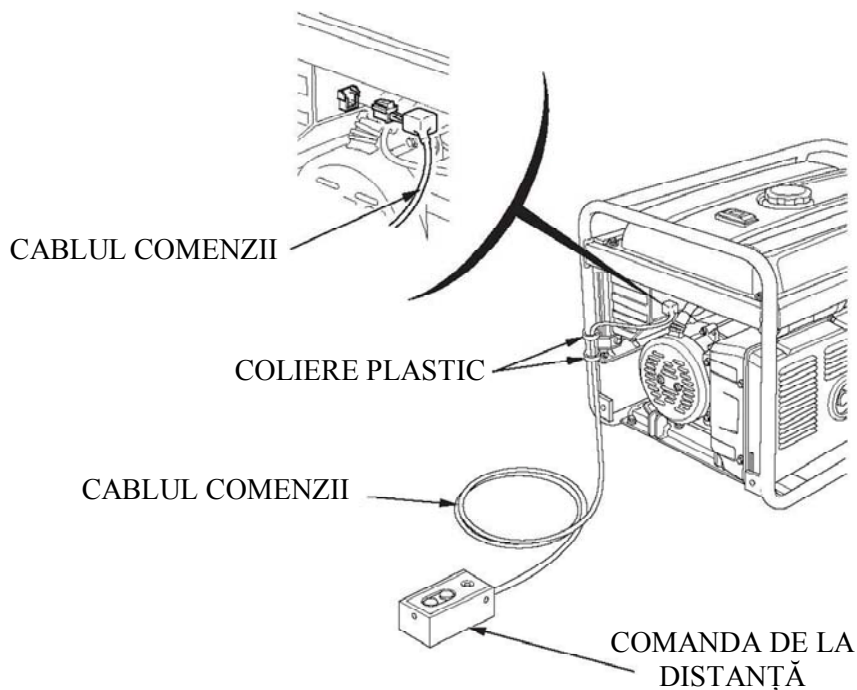
MOMENT STRÎNGERE: 24-29 N·m (2,4-3 kgfm)



[modelul CXS]

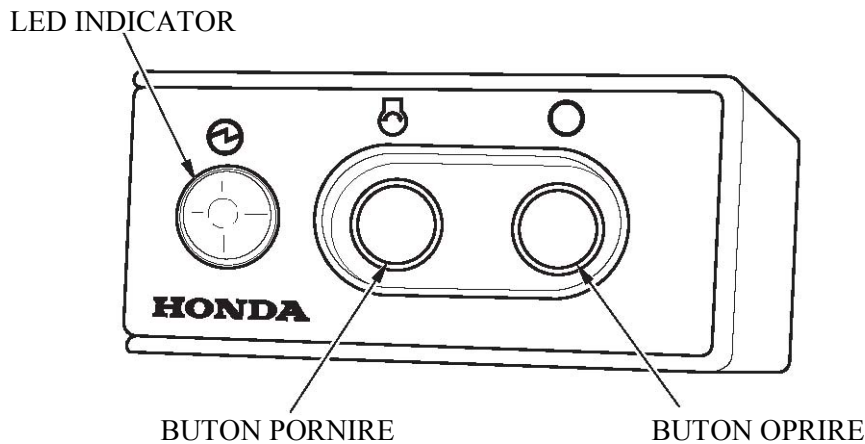
Instalarea comenzii de la distanță

1. Scoateți conectorul cu 6 pini din spatele panoului de comandă.
2. Conectați cablul comenzii de la distanță în spatele panoului de comandă.
3. Fixați cablul cu cele două coliere de plastic ca în imaginea de mai jos.



NOTĂ:

- Montați conectorul din spatele panoului de comandă când nu folosiți comanda de la distanță.
- Motorul nu va porni dacă este deconectat conectorul.



Pornirea motorului cu comanda la distanță:

1. Deschideți robinetul de benzină.
2. Puneți contactul motor pe poziția ON.
3. Apăsăți butonul de pornire pînă cînd se aprinde led-ul indicator.

Oprirea motorului cu comanda la distanță:

1. Apăsăți butonul de oprire.
2. Puneți contactul motor pe poziția OFF.
3. Închideți robinetul de benzină.

13. CABLAJUL

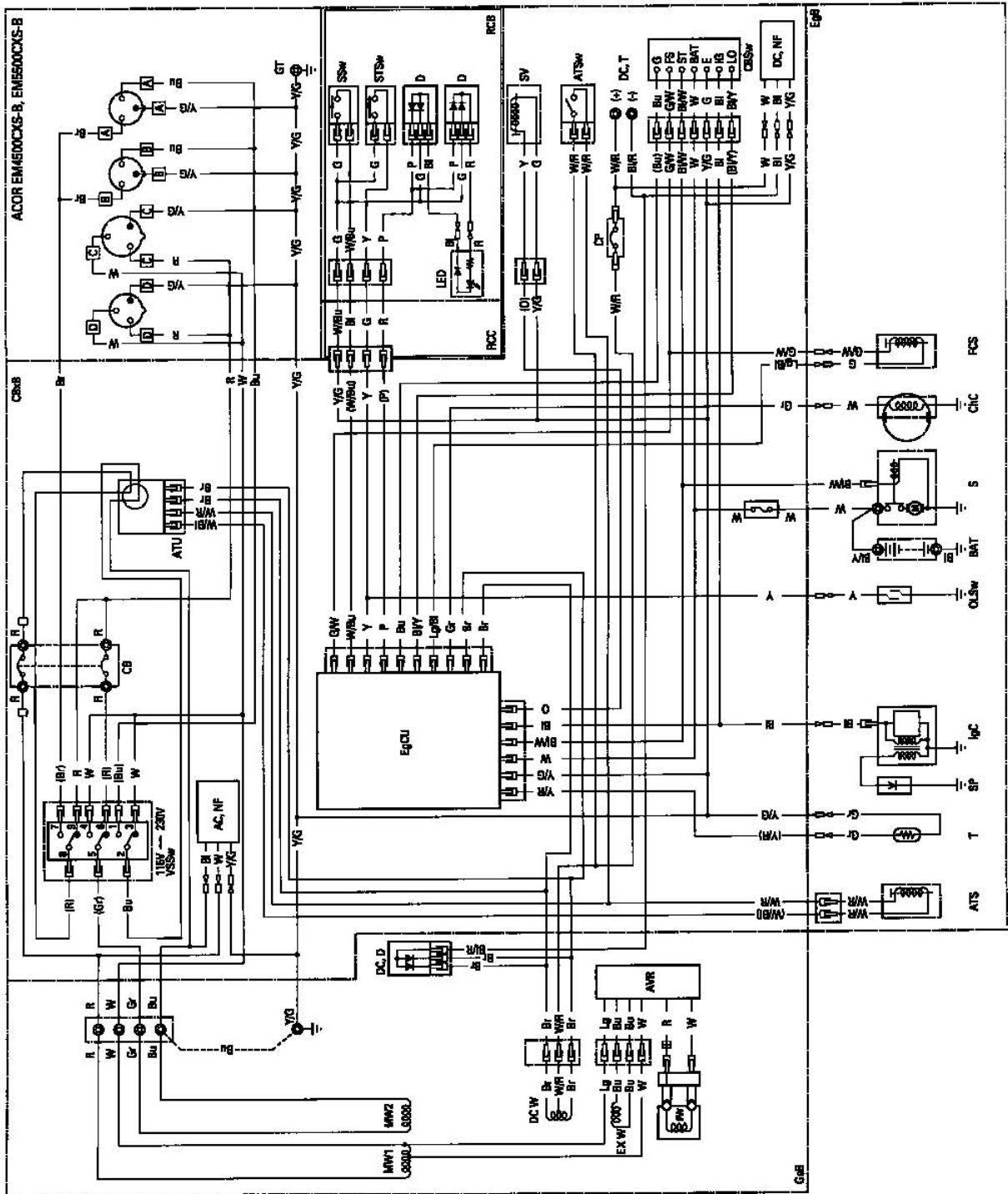
	Denumire		Denumire
ACOR	Priză c.a.	Bl	NEGRU
AC, NF	Filtru paraziți c.a.	Y	GALBEN
ATS	Bobină auto-acelerație	Bu	ALBASTRU
ATSw	Comutator auto-acelerație	G	VERDE
ATU	Unitate auto-acelerație	R	ROȘU
AVR	Regulator automat tensiune	W	ALB
BAT	Baterie	Br	MARO
CB	Înterupător circuit	O	PORTOCALIU
CBSw	Comutator combinat	Lb	ALBASTRU DESCHIS
CBxB	Bloc panou comandă	Lg	VERDE DESCHIS
ChC	Bobină de încărcare	P	ROZ
CP	Circuit protecție	Gr	GRI
D	Diodă		
DC, D	Diodă c.c.		
DC, NF	Filtru zgomot c.c.		
DC, T	Priză c.c.		
DC, W	Înfășurare c.c.		
EgB	Bloc motor		
EgCU	Unitate control motor		
EgSw	Contact motor		
F	Siguranță		

ExW	Înfășurare de excitație		
FW	Înfășurare de câmp		
FCS	Electrovalvă benzină		
GeB	Bloc generator		
GT	Împământare		
IgC	Bobină de aprindere		
MW	Înfășurare principală		
OAU	Bloc avertizare ulei		
OLSw	Avertizor ulei		
RCB	Bloc comandă la distanță		
RCC	Cablu comandă la distanță		
S	Starter		
SP	Bujie		
SSw	Buton pomire		
STSw	Buton oprire		
SV	Electrovalvă		
T	Termistor		
VM	Voltmetru		
VSSw	Selector tensiuni		

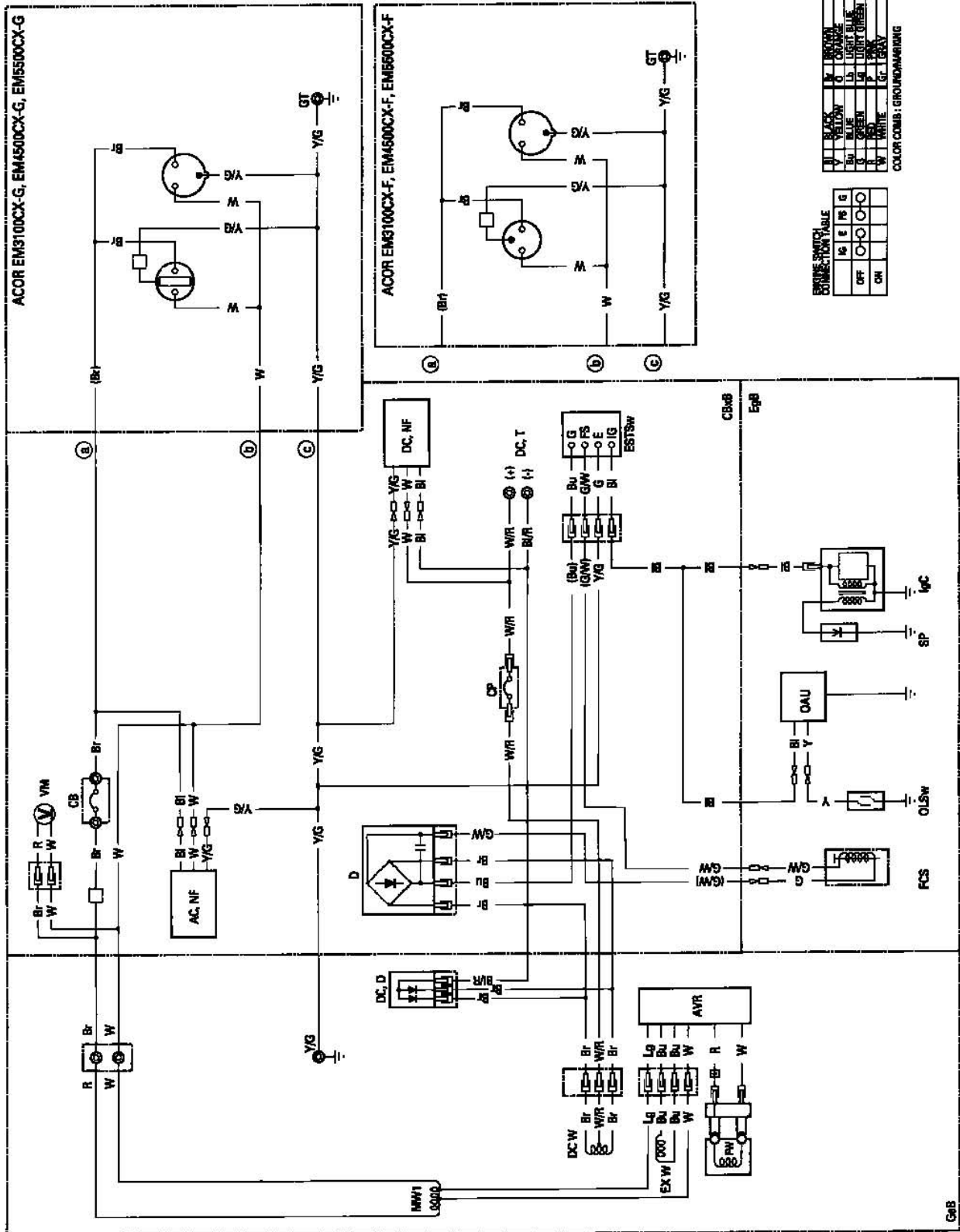
EM4500XS-EM5500XS (B Type)

ENGINE BATTERY/MALE
COLOR CODE: GROUNDING MARKS

W	WHITE	ST			
Y	YELLOW	ST			
B	BLACK	ST			
R	RED	ST			
G	GREEN	ST			
W	WHITE	ST			
Y	YELLOW	ST			
B	BLACK	ST			
R	RED	ST			
G	GREEN	ST			
W	WHITE	ST			



EM3100CX-EM4500CX-EM5500CX (F, G Type)



GARANȚIA

- 1. Nu fac obiectul garanției:**
 - a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate în urma utilizării (bujii; fise; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distribuție; becuri, freze; discuri taietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj și alte consumabile)**
 - b. componentele fragile ușor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizări/intretineri gresite, suprasolicitanțe sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonita; comutatoare, prize, întrerupătoare; furtune exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, stuturi, dopuri, busoane, clapete, garnituri de cauciuc și etansări mecanice); precum și orice alte piese de schimb sau subansamble asupra cărora se dovedește că a intervenit beneficiarul.**
- 2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:**
 - a. nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, intretinere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiilor de intretinere în funcție de caracteristicile mediului etc.)**
 - b. utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.**
 - c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc).**
 - d. Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător.**
 - e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile, focului, coliziunii, furtului sau a unor cauze secundare legate de acestea.**
 - f. Pierderea certificatului de garanție.**

GARANȚIA EXTINSĂ

Produsele importate și distribuite prin rețeaua proprie de HIT POWER MOTOR, pot beneficia de garanție extinsă la 3 ani dacă produsul este prezentat la inspecțiile obligatorii în perioada de garanție la termenele prevăzute în Certificatul de garanție

În cadrul inspecțiilor obligatorii în perioada de garanție se execută gratuit următoarele operații :

- 1. Verificarea stării generale a produsului (integritatea și curățenia)**
- 2. Verificarea nivelului și aspectul uleiului din motor**
- 3. Verificarea nivelului și aspectului uleiului din transmisie**
- 4. Verificarea filtrului de aer**
- 5. Verificarea prezenței impurităților în sistemului de alimentare**
- 6. Verificarea stării bujiei**
- 7. Verificarea valorii tensiunii și a frecvenței-turației de sincronism (în cazul generatoarelor)**
- 8. Verificarea prezenței impurităților inacceptabile în carcasa bazin fără demontare (în cazul pompelor)**

9. Verificarea comenzilor(în cazul motocultoarelor, frezelor de zăpadă, motocoaselor frontale, mașinilor de tuns gazon etc.)
10. Probe funcționale cu verificarea funcționării corecte a “protecției lipsă ulei” și a clapetei de șoc

NOTA: -Aceste operații se vor executa la termenele prevăzute în tabelul de mai jos

- a) Manopera prestată pentru executarea inspecțiilor obligatorii este gratuită
- b) Dacă la verificările efectuate se constată necesitatea operațiilor de întreținere sau remedieri, acestea se vor efectua și achita conform unui deviz de reparații
- c) Materialele consumabile : ulei motor, ulei transmisie, lichid pt. racire, electrolit, necesare la inspecțiile din perioada de garanție se achită de către client.
- d) Componentele care nu fac obiectul garanției, în conformitate cu certificatul de garanție, constatate a fi deteriorate, se înlocuiesc pe cheltuiala clientului(manoperă+piese) ; ne înlocuirea acestora conduce la expirarea perioadei de garanție

e) După efectuarea inspecțiilor obligatorii, în certificatul de garanție se fac următoarele notații, după caz :

-OPERAȚII EFECTUATE : CONFORM CU INSTRUCȚIUNILE PENTRU INSPECȚIILE OBLIGATORII

- ADMIS

- RESPINS

- REMEDIERE CONFORM DEVIZ ANEXAT

Nota : Calificativul « ADMIS » semnifică continuarea perioadei de garanție

Calificativul « RESPINS » semnifică expirarea perioadei de garanție din cauze imputabile clientului

IMPORTANT : RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINĂTORULUI.

Prezentul manual de utilizare conține 43 de pagini și a fost editat de HIT POWER MOTOR pentru a însoții produsul vândut