



## TRACTORAS DE TUNS GAZON

**HF 2315 SBE / HF 2315 HME**

**HF 2415 SBE**

**HF 2417 HME / HF 2417 HTE**

**HF 2620 HME / HF 2620 HTE**



## MANUAL DE UTILIZARE

Importator unic de echipamente HONDA în România.  
București, Calea Giulești nr. 6-8, sector 6, Cod postal 060274

Tel : 021- 637.04.58 021- 637.04.59

Fax : 021- 637.04.78

E-mail: [hit\\_power@honda.ro](mailto:hit_power@honda.ro) [service@honda.ro](mailto:service@honda.ro)

Web: [www.honda.ro](http://www.honda.ro)

## **INTRODUCERE**

### **Stimate client,**

Va multumim pentru ca ati ales unul dintre produsele noastre. Speram ca veti fi deplin multumit de utilizarea noului dumneavoastra tractor de peluza si ca acesta va satisface toate asteptarile dumneavoastra.

Acest manual a fost alcatuit pentru ca dumneavoastra sa ajungeti sa va cunoasteti masina si sa o puteti utiliza in conditii de maxima securitate si eficienta. Nu uitati ca acesta face parte din echipament, deci pastrati-l la indemana astfel incat sa poata fi consultat oricand, si transmiteti-l cumparatorului daca revindeti masina.

Acest nou echipament a fost conceput si fabricat in conformitate cu reglementarile curente, si este sigur si solid daca este folosit la taierea si colectarea ierbii urmand exact instructiunile din acest manual (utilizare corecta). Folosirea masinii in orice alt fel sau ignorarea instructiunilor pentru o utilizare, intretinere si reparare sigure, sunt considerate "folosire incorecta", ceea ce va invalida garantia si va exonera fabricantul de orice responsabilitate, utilizatorul fiind invinuit de deteriorare sau ranirea sa sau a altora in astfel de cazuri.

Intrucat produsul este imbunatatit in mod continuu, s-ar putea sa gasiti mici diferente intre echipamentul dumneavoastra si descrierile din acest manual. Anumite modificari pot fi aduse masinii fara avertizare prealabila si fara obligatia actualizarii manualului, desi caracteristicile esentiale privind securitatea si functionarea vor ramane neschimbate. In caz de orice incertitudine, nu ezitati sa il contactati pe concesionarul dumneavoastra. Iar acum bucurati-va de activitatea dumneavoastra!

## **SERVICE POST-VANZARE**

Acest manual ofera toate instructiunile necesare pentru folosirea masinii si intretinerea de baza ce poate fi facuta de utilizator.

Contactati-l pe concesionarul dumneavoastra autorizat HONDA pentru operatiunile care nu sunt descrise in acest manual.

# 1. REGLEMENTARI PRIVIND SECURITATEA

## 1.1 Cum sa parcurgeti manualul

Unele paragrafe din manual continand informatii de importanta deosebita pentru siguranta si operare sunt subliniate la diferite niveluri de reliefare, si au urmatoarea semnificatie:

**NOTA** sau **IMPORTANT** Acestea ofera detalii sau informatii ulterioare asupra celor spuse deja, si au scopul de preveni deteriorarea masinii.

**ATENTIE!** Neatentia va conduce la riscuri de ranire a propriei persoane sau a altora.

**PERICOL!** Neatentia va conduce la riscuri de ranire grava sau la moartea propriei persoane sau a altora.

Acest manual descrie diferitele versiuni ale masinii, care pot diferi in special in privinta:

- tipului de transmisie: cu schimbator mecanic de viteze sau cu reglarea hidrostatica continua a vitezei;
- cu sistem de ambreiere a lamei, manual, pneumatic sau ambreiaj electromagnetic;
- cu echipamente si / sau accesorii speciale.

Simbolul ➤ subliniaza toate diferentele in utilizare si este urmat de indicatia versiunii la care se refera.

Simbolul “☞” face referire la alta parte a manualului, unde pot fi gasite mai multe informatii sau clarificari.

**NOTA:** Ori de cate ori se face referire la o pozitie raportata la masina: “fata”, "spate", "stanga" sau "dreapta" pe partea mainii, aceasta este determinata stand cu fata spre directia de mers inainte.

**IMPORTANT:** Pentru toate operatiunile de utilizare si intretinere ale motorului care nu sunt descrise in acest manual, consultati manualul respectiv ce formeaza parte integranta a intregii documentatii furnizate odata cu masina.

## 1.2 REGULI PRIVIND SIGURANTA

**(cititi-le cu atentie inainte de utilizarea masinii)**

### A) INSTRUIRE

- 1) Cititi cu atentie instructiunile. Familiarizati-va cu comenzile si folosirea corecta a echipamentului.
- 2) Nu permiteti niciodata copiilor sau persoanelor ce nu sunt familiarizate cu aceste instructiuni sa foloseasca masina de tuns peluza. Reglementarile locale pot restrictiona varsta operatorului.
- 3) Nu tundeti niciodata peluza atata timp cat sunt in apropiere persoane, in special copii si animale.
- 4) Retineti ca operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau intamplarile ce survin asupra altor persoane sau proprietatilor acestora.
- 5) Nu transportati pasageri.
- 6) Toti conducatorii trebuie sa caute si sa obtina instructiuni practice si de specialitate. Astfel de instructiuni ar trebui sa accentueze:
  - necesitatea de a fi atent si concentrat in timpul lucrului pe masini cu sa;
  - controlul asupra unei masini cu sa ce aluneca pe o panta nu va fi recapatat prin folosirea franei.

Motivele principale pentru pierderea controlului sunt:

- insuficienta prindere a rotii;
- condusul prea rapid;
- franarea neadecvata;
- tipul masinii este nepotrivit pentru lucrare;
- lipsa constientizarii efectelor conditiilor de teren, in special ale pantelor;
- incorecta fixare si distribuire a greutatii.

## **B) PREGATIRE**

- 1) In timpul secerarii, purtati intotdeauna incaltaminte solida si pantaloni lungi. Nu operati echipamentul cu picioarele goale sau cu sandale decupate.
- 2) Inspectati cu atentie zona in care va fi folosit echipamentul si indepartati toate obiectele care pot fi aruncate de masina.
- 3) **PERICOL!** Benzina este foarte inflamabila:
  - depozitati combustibilul in containere concepute special pentru acest scop;
  - alimentati cu benzina in aer liber si nu fumati in timpul alimentarii;
  - adaugati benzina inainte de pornirea motorului. Nu inlaturati niciodata capacul rezervorului de benzina sau nu adaugati benzina in timp ce motorul functioneaza sau cand acesta este fierbinte;
  - daca se varsa benzina, nu incercati sa porniti motorul ci impingeti masina mai departe de zona in care s-a varsat, evitand crearea oricarei surse de aprindere pana cand vaporii de benzina se disipeaza;
  - inlocuiti toate capacele rezervorului de benzina si containerului in conditii de siguranta.
- 4) Inlocuiti tevile de esapament defecte.
- 5) Inainte de utilizare, inspectati vizual pentru a vedea daca lamele, suruburile lamelor si angrenajul de taiere nu sunt uzate sau deteriorate. Inlocuiti lamele si suruburile uzate sau deteriorate in seturi pentru a mentine echilibrul.
- 6) Pe masinile cu lame multiple, aveti grija ca rotirea unei lame poate conduce la rotirea altor lame.

## **C) OPERARE**

- 1) Nu operati motorul intr-un spatiu inchis unde se pot aduna vapori periculosi de monoxid de carbon.
- 2) Secerati doar la lumina zilei sau o lumina artificiala buna.
- 3) Inainte de a incerca sa porniti motorul, decuplati toate angrenajele de atasare a lamei si comutati pe neutru.
- 4) Nu utilizati pe pante mai mari de 10<sup>0</sup> (17%).
- 5) Amintiti-va ca nu exista panta "sigura". Deplasarea pe pante acoperite de iarba necesita o grija speciala. Pentru a evita rasturnarea:
  - nu opriti si nu porniti brusc atunci cand urcati sau coborati o panta;
  - angajati ambreiajul incet si mentineti intotdeauna masina in viteza, in special la coborarea pantei;
  - vitezele masinii trebuie sa fie mentinute scazute pe pante si in timpul intoarcerilor stranse;
  - fiti atent la mobile si adancituri si alte pericole ascunse;
  - nu tundeti niciodata de-a curmezisul fetei pantei.
- 6) Fiti atent atunci cand trageți greutati sau folositi echipamente grele:
  - folositi doar bare de tractiune agreate;
  - limitati greutatile la acelea pe care le puteti controla in siguranta;
  - nu intoarcati brusc. Faceti intoarcerile cu grija.
- 7) Opriti rotirea lamelor inainte de traversarea altor suprafete decat cele cu iarba.
- 8) Nu operati niciodata masina cu aparatori defecte sau fara accesorii de protectie montate pentru siguranta.
- 9) Nu schimbati setarile regulatorului motorului si nu supraturati motorul. Operarea motorului la viteza excesiva poate mari riscul de ranire a persoanei.
- 10) Inainte de a parasii locul operatorului:
  - decuplati alimentarea de pornire si coborati accesorii;
  - comutati pe neutru si actionati frana de parcare;
  - opriti motorul si scoateti cheia.
- 11) Decuplati transmisia la accesorii, opriti motorul si scoateti cheia de aprindere:
  - inainte de eliberarea blocajelor sau desfundarea toboganelor;
  - inaintea curatarii, verificarii sau lucrului pe masina;
  - dupa lovirea unui obiect strain. Inspectati masina pentru a descoperi deteriorari si faceti reparatii inainte de repornirea si operarea echipamentului;
  - Daca masina incepe sa vibreze anormal (verificati imediat).
- 12) Decuplati transmisia la lame cand transportanti masina sau cand nu e in functiune.

13) Opriti motorul si decuplati transmisia la accesorii:

- inainte de realimentare;
- inainte de a indeparta opritorul pentru iarba.

14) Reduceti reglarea jiclorului in timpul opririi si, daca motorul este prevazut cu o valva de inchidere, inchideti alimentarea cu carburant la terminarea secerarii.

#### D) INTRETINERE SI DEPOZITARE

1) Mentineti toate piulitele, buloanele si suruburile stranse pentru a fi siguri ca echipamentul este in conditii de functionare sigure.

2) Nu depozitati niciodata echipamentul cu benzina in rezervor in interiorul unei cladiri unde pot ajunge vapori la o flacara deschisa sau la o scanteie.

3) Lasati motorul sa se raceasca inainte de a-l depozita intr-un loc inchis.

4) Pentru a reduce riscul de foc, pastrati motorul, toba de esapament, compartimentul bateriei si zona de depozitare a combustibilului libere de iarba, frunze sau vaselina in exces.

5) Verificati opritorul de iarba in mod frecvent pentru a vedea uzura sau deteriorarea.

6) Inlocuiti partile uzate sau deteriorate pentru siguranta.

7) Daca rezervorul de combustibil trebuie golit, aceasta operatie trebuie facuta in aer liber.

8) Pe masinile cu lame multiple, aveti grija pentru ca rotirea unei lame poate duce la rotirea celorlalte.

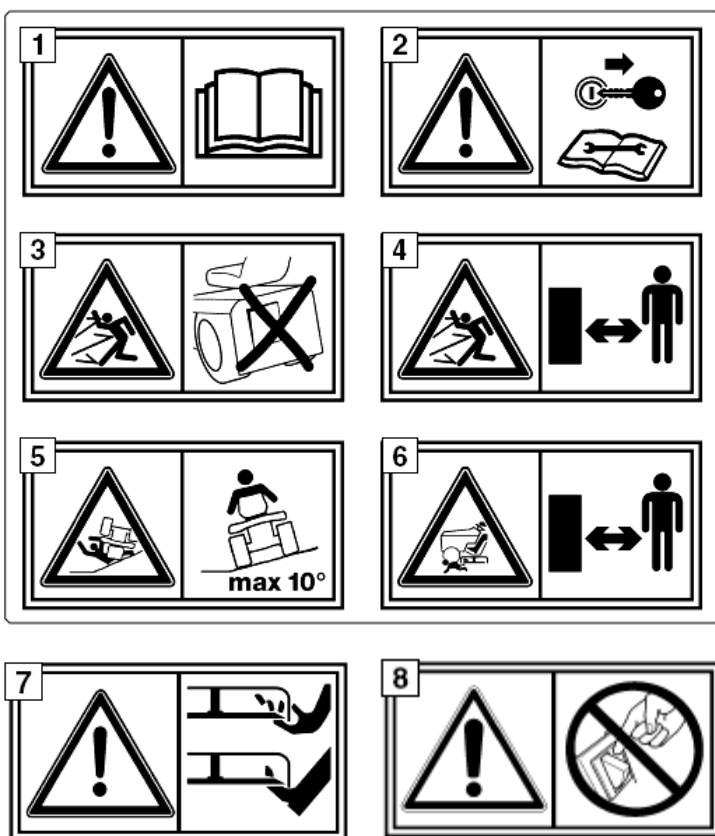
9) Cand masina trebuie depozitata sau lasata nesupravegheata, coborati puntea de taiere.

### 1.3 AUTOCOLANTE DE SIGURANTA

Masina dumneavoastra trebuie utilizata cu grija. Prin urmare, pe masina au fost plasate autocolante de avertizare (abtbilduri) pentru a va reaminti prin imagini de principalele masuri de precautie pe durata utilizarii.

Aceste autocolante trebuie considerate parte integranta a masinii.

Daca un autocolant se desprinde sau devine ilizibil, contactati-l pe Concesionarul dumneavoastra pentru a-l inlocui. Semnificatia lor este explicata mai jos.



**1 = ATENTIE:** Cititi instructiunile inainte de operarea acestei masini.

**2 = ATENTIE:** Deconectati cheia de aprindere si cititi instructiunile inainte de a intreprinde orice reparatie sau activitate de intretinere.

**3 = Pericol! Obiecte proiectate:** Nu operati fara aparatoarea de pietre sau carligul de iarba montate.

**4 = Pericol! Obiecte proiectate:** Tineti privitorii la distanta.

**5 = Pericol! Rasturnarea masinii:** Nu utilizati aceasta masina pe pante mai mari de 10°.

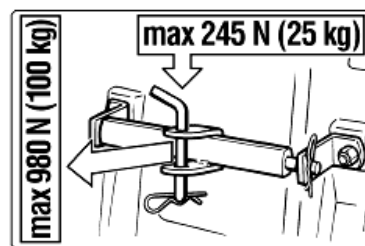
**6 = Pericol! Dezmembrare:** Asigurati-va ca copiii stau departe de masina in timpul functionarii acesteia.

**7 = Pericol de a va taia.** Lame in miscare. Nu puneti mainile sau picioarele in apropierea sau sub deschiderea placii de taiere.

**8 = Pericol :** Nu va jucati la intrerupatorul motorului.

## 1.4 REGLEMENTARI PRIVIND REMORCAREA

O trusa pentru remorcarea unei mici remorci este disponibila la cerere. Acest accesoriu trebuie sa fie corespunzator instructiunilor furnizate. La utilizare, nu depasiti greutatea de tractiune recomandata in autocolantul de avertizare si respectati instructiunile de siguranta. (vezi 1.2, C-6).



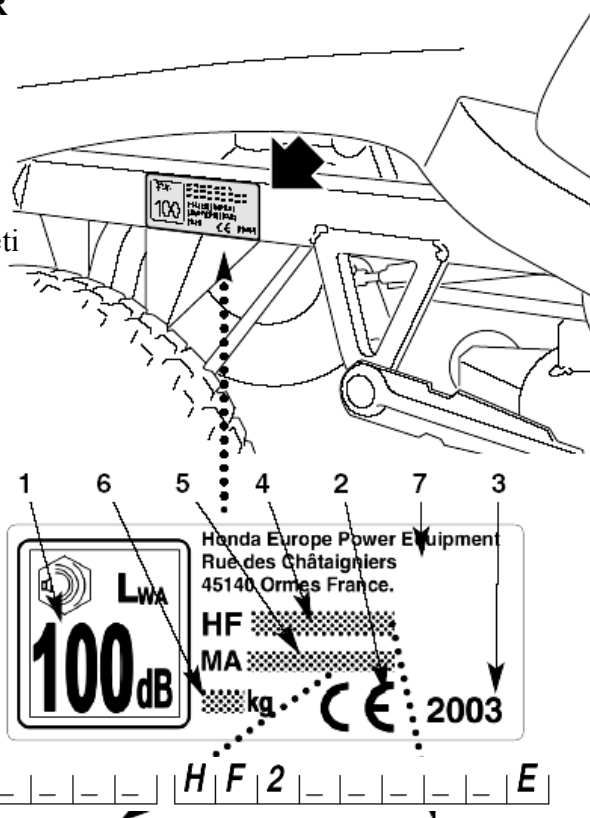
## 2. IDENTIFICAREA MASINII SI COMPONENTELOR

### 2.1 IDENTIFICAREA MASINII

Placa localizata pe partea stanga a carcasei principale contine datele esentiale ale fiecarei masini.

Numarul de serie (5) trebuie sa fie amintit atunci cand cereti asistenta tehnica sau piese de schimb.

1. Nivelul de putere acustica conform directivei 2000/14/EEC
2. Marca(semnul) de conformitate potrivit directivei 98/37/EEC
3. Anul de fabricatie
4. Tipul masinii
5. Numar de serie
6. Greutatea in kg
7. Denumirea si adresa fabricantului



### CUM SA IDENTIFICATI MASINA DUMNEAVOASTRA

Pregatirea, utilizarea si intretinerea unei game de masini cu multe caracteristici diferite sunt descrise in acest manual. De aceea este important sa identificati clar modelul masinii dumneavoastra pentru a respecta toate informatiile cu privire la aceasta.

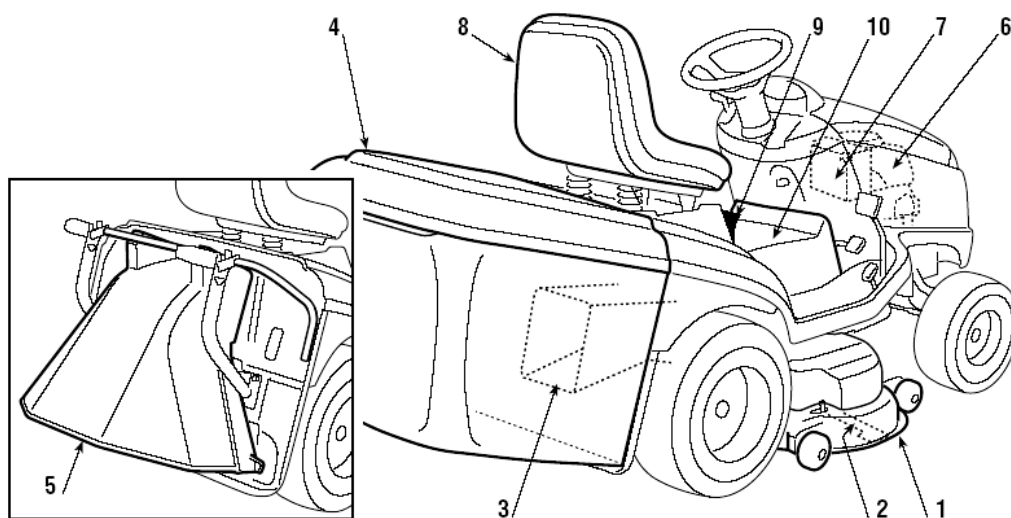
Modelul masinii dumneavoastra este indicat in "eticheta de identificare" la punctul 4 si este alcatuit dintr-o serie de litere si numere.

In paginile ce urmeaza in acest manual, modelul sau modelele la care se refera operatiunile sunt indicate in prealabil. Absenta oricarei indicatii inseamna ca mentiunea este valabila pentru toate modelele.

## 2.2 IDENTIFICAREA COMPONENTELOR PRINCIPALE

Diferite componente esentiale pot fi vazute la masina, iar acestea au urmatoarele functii:

- 1. Punte de taiere:** aceasta este aparatoarea ce cuprinde lamele rotative.
- 2. Lame:** acestea sunt cele care taie iarba. Aripile de la capete ajuta la conducerea ierbii taiate spre canalul colector.
- 3. Canalul colector:** Aceasta este partea ce leaga puntea de taiere de compartimentul (opritorul) de iarba.
- 4. Compartimentul (opritorul) de iarba:** pe langa colectarea resturilor de iarba, acesta este si un element de siguranta prin aceea ca impiedica aruncarea in afara masinii a oricarui obiect antrenat de lame .
- 5. Aparatoarea de pietre sau deflector (disponibil ca piesa optionala):** aceasta poate fi montata in locul compartimentului de iarba si impiedica proiectarea in afara masinii a biectelor antrenate de lame.
- 6. Motor:** Acesta pune in miscare lamele si conduce rotile. Specificatiile lui si regulile de utilizare sunt descrise intr-un manual special.
- 7. Baterie:** furnizeaza energia pentru pornirea motorului. Specificatiile acesteia si regulile de utilizare sunt descrise intr-un manual special.
- 8. Scaunul soferului:** este locul unde sta operatorul. El are un senzor pentru detectarea prezentei operatorului, care este un mecanism de securitate.
- 9. Autocolante pentru reglementare si securitate:** reamintesc principalele prevederi pentru activitatea in conditii de siguranta, fiecare fiind explicat in capitolul 1.
- 10. Capacul de inspectare:** pentru accesul in vederea efectuarii anumitor reglaje.



## 3. DEZAMBALAREA SI ASAMBLAREA

Din motive de depozitare și transport, unele componente ale mașinii nu sunt direct instalate din fabrica, ci trebuie asamblate după ce sunt scoase din ambalaj. Asamblarea finală este realizată prin respectarea acestor instrucțiuni simple.

**IMPORTANT:** Mașina este livrată fără ulei motor sau carburant. Înaintea pornirii motorului, umpleți cu ulei și carburant respectând instrucțiunile din manualul motorului.

### 3.1 DEZAMBALAREA

La dezambalarea masinii, aveti grija sa strangeti toate piesele si accesoriile individuale, si nu deteriorati puntea de taiere atunci cand coborati masina de pe paletul de baza. Ambalajul contine:

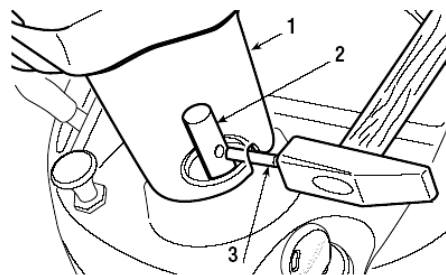
- masina;
- volanul de conducere;
- scaunul;
- bara de protectie (daca este montata);
- consola compartimentului de iarba;
- componentele compartimentului de iarba;
- incarcatorul bateriei;
- un plic ce contine:
  - manualul si documentele operatorului;
  - piulitele si suruburile, inclusiv un stift pentru blocarea volanului,
  - 2 cheie pomire si o siguranta de rezerva de 10 A .

**NOTA:** Pentru a impiedica deteriorarea puntii de taiere atunci cand coborati masina de pe palet, ridicati-o la inaltimea maxima (vezi 4.6) si fiti foarte atent. La modelele cu transmisie hidrostatica, pentru a cobora masina de pe palet si pentru a o misca mai usor, puneti maneta de decuplare a transmisiei in pozitia "B" (vezi 4.34).

### 3.2 MONTAREA VOLANULUI

Puneti masina pe o suprafata plana si indreptati rotile din fata.

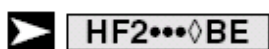
Montati volanul (1) pe axul proeminent (2) cu spitele indreptate spre scaun.



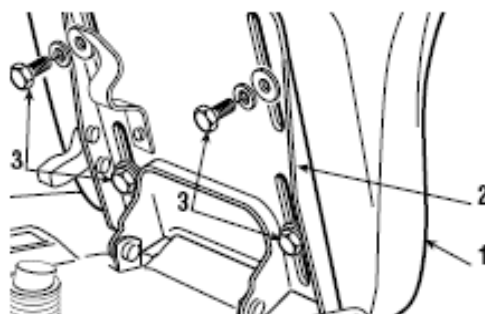
Aliniati orificiul butucului volanului cu orificiul din ax si introduceti stiftul furnizat (3) folosind un ciocan, asigurandu-va ca intra capatul complet prin partea opusa.

**NOTA:** Pentru a evita deteriorarea volanului, folositi un poanson de aceeasi marime pentru a impinge stiftul pe ultima portiune.

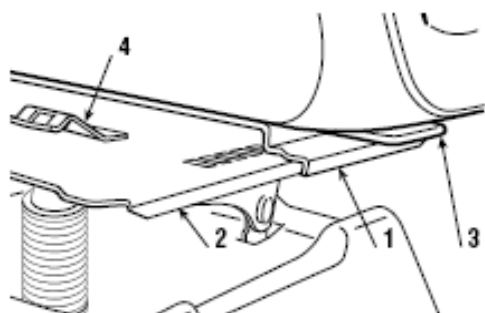
### 3.3 MONTAREA SCAUNULUI



Montati scaunul (1) pe placa folosind suruburile (3).



Ridicati maneta de reglare (3) si montati saua (1) pe sina (2) introducand-o dinspre partea volanului, pana ce saua se angajeaza pe una din cele 6 pozitii.

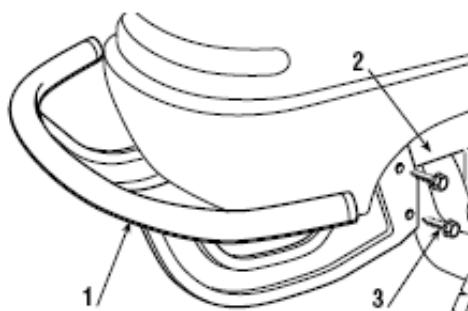


In acest punct saua este angajata si nu poate fi scoasa decat daca maneta (4) este apasata, eliberand-o din dispozitivul de retinere.



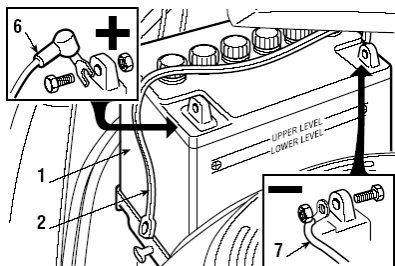
### 3.4 ASAMBLAREA BAREI FRONTALE DE PROTECTIE (daca este furnizata)

Montati bara frontala de protectie (1) pe partea inferioara a carcasei (2) folosind cele patru suruburi (3).

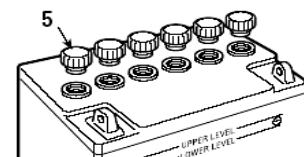
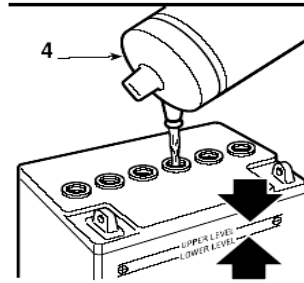
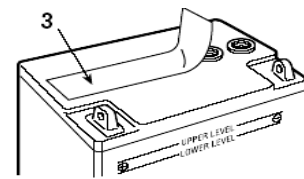


### 3.5 CONECTAREA BATERIEI

Bateria (1) este situata in spatele motorului si este mentinuta la locul ei de o tija de fixare (2). Desprindeti tija elastica (2), scoateti bateria si capacul ei de protectie (3) si turnati solutia electrolit (4) (Nu este furnizata - Acid 1,208° Baume) pana ce este atins nivelul indicat, distribuindu-l in mod uniform printre cei 6 elemente.



Inchideti cele 6 capace (5) ce sunt incluse si incepeti incarcarea bateriei. Remontati bateria la masina. Legati cordonul de cauciuc (2).



Conectati cablul rosu (6) la prima borna pozitiva (+) apoi cablul negru (7) la borna negativa (-) folosind suruburile furnizate asa cum este indicat. Ungeti bornele cu vaselina siliconata, asigurandu-va ca capacul de protectie al cablului rosu (6) este pozitionat corect.

**IMPORTANT :** Dupa activarea bateriei, continuati incarcarea completa a acesteia. Contactati-l pe Concesionarul dumneavoastra care are toate echipamentele corespunzatoare. Incarcatorul de baterie furnizat nu poate realiza prima incarcare a bateriei dupa activare.

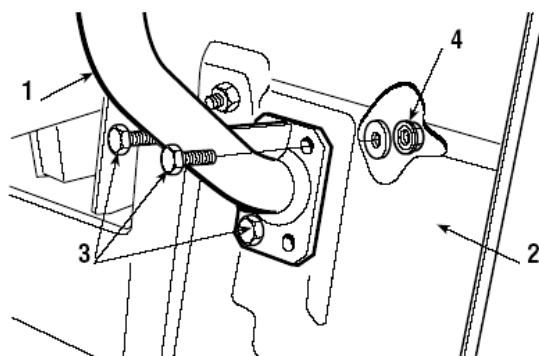
**IMPORTANT :** Pentru a impiedica activarea dispozitivului de siguranta al cardului electronic, nu porniti niciodata motorul pana cand bateria nu este complet incarcata!

**ATENTIE! :** Acidul bateriei este coroziv si poluant. La manipulare, folositi manusi de protectie si depuneti-l corespunzator respectand reglementarile curente.

### 3.6 ASAMBLAREA SUPORTULUI COMPARTIMENTULUI DE IARBA

Montati cele doua console (1) pe placa spate (2), folosind pentru fiecare consola trei suruburi (3) care sunt furnizate, asa cum este ilustrat, fara a strange complet piulitele (4).

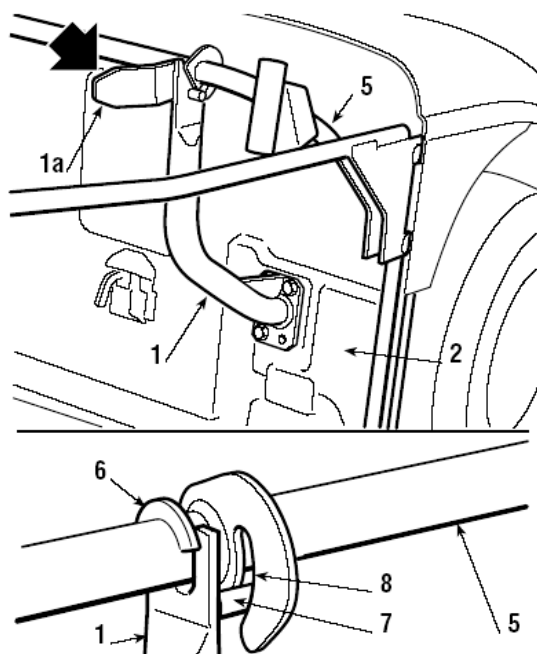
Supportii (1) trebuie sa fie montati astfel incat aripile (1a) sa fie intoarse in interior.



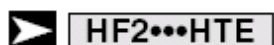
Fixati partea superioara a cadrului compartimentului de iarba (5) pe console si centrati-l cu placa spate (2).

Ajustati pozitia celor doua console (1) pana la oprire (6) astfel incat, la rotirea cadrului compartimentului de iarba, stiftul (7) sa se imbine corect (8).

Verificati din nou cadrul (5) sa fie corespunzator centrat cu placa spate (2) si sa se roteasca corect, asa cum este ilustrat mai sus, iar apoi strangeti complet suruburile (3) si piulitele (4).



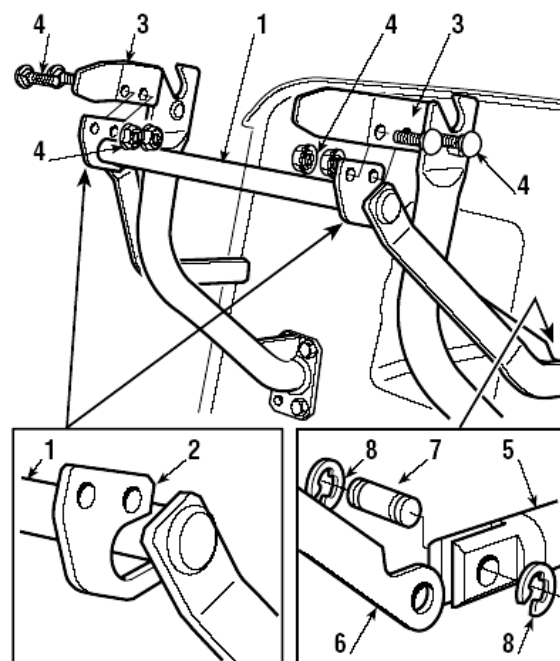
### 3.7 ASAMBLAREA MANETELOR PENTRU BASCULAREA COMPARTIMENTULUI DE IARBA



Pozitionati osia manetei (1) in scobitura celor doua placi (2) si prindeti-le pe partea interioara a suportilor compartimentului de iarba (3), folosind suruburile incluse (4) ca in ilustratie.

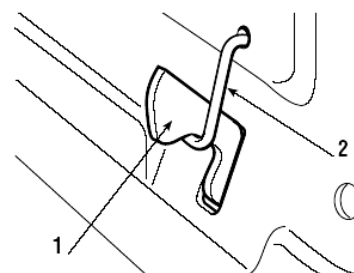
Conectati capatul tijei (5) pistonului de ridicare la maneta (6) cu stiftul (7) si atasati cele doua inele de prindere (8).

Inainte de prinderea sacului colector de iarba la suportii sai, asigurati-va ca maneta de basculare se misca corect.

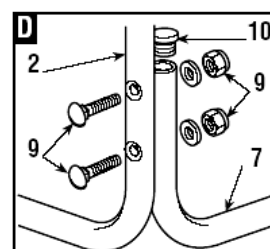
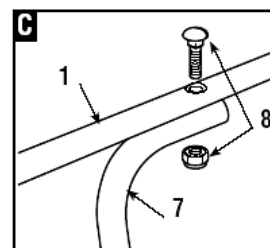
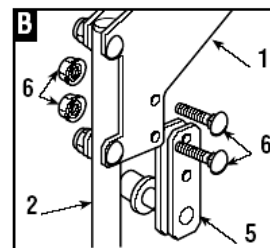
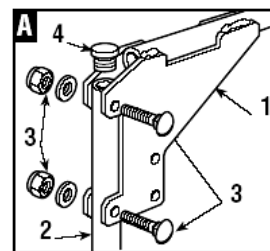
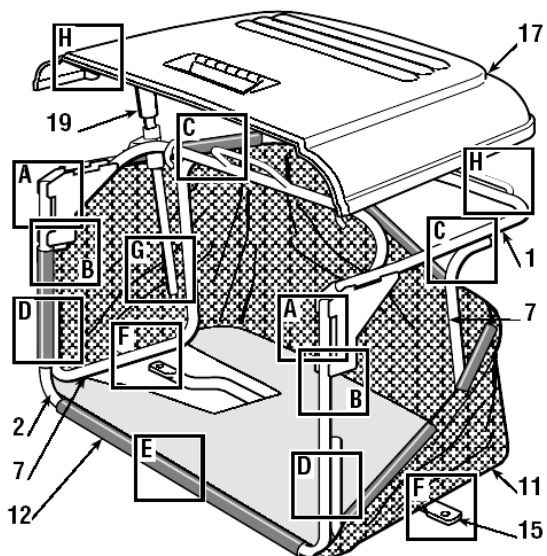


### 3.8 SCOATEREA OPRITORULUI DIN INCHIZATORUL CARLIG AL SACULUI COLECTOR DE IARBA

In scopul transportarii, inchizatorul (1) ce agata compartimentul de iarba este tinut pe placa din spate de un opritor (2). Acest opritor trebuie inlaturat inainte de montarea consolelor sacului colector de iarba si nu trebuie folosit ulterior.



### 3.9 ASAMBLAREA SACULUI COLECTOR DE IARBA



A) Uniti partea superioara a cadrului (1) cu componenta frontala (2) folosind suruburile si piulitele furnizate (3) asa cum este ilustrat. Montati cele doua capace de cauciuc (4) in orificiile din tubul cadrului din fata (2).

HF2YYYHTE

B) Inainte de strangerea completa a piulitelor (3) inserati cei doi suporti (5) intre placile cadrului superior (1) cu cilindrii spre interior. Strangeti-i cu suruburile si piulitele (6) iar apoi strangeti complet piulitele (3).

C-D) Atasati cele doua elemente laterale (7), folosind suruburile si piulitele (8 si 9) ca in imagine. Montati cele doua capace de cauciuc (10) in orificiile din cele doua elemente laterale (7).

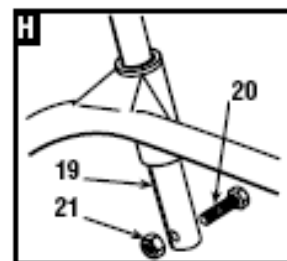
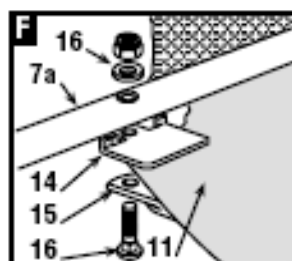
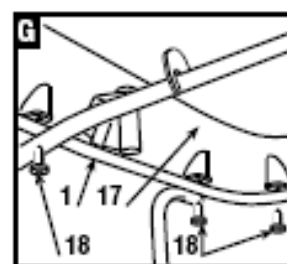
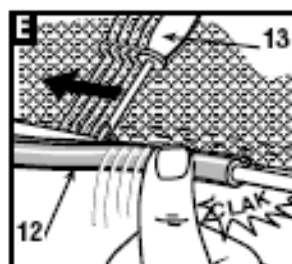
E) Introduceti cadrul in invelisul de panza (11) asigurandu-va ca este corect pozitionat pe permierul de la baza. Agatati profilele din plastic (12) pe tuburile cadrului cu ajutorul unei surubelnite (13).

▶ HF2...HTE

F) Plasati placa (14) intre panza si partea inferioara a elementului lateral din dreapta cadrului (7a), aliniind orificiile.

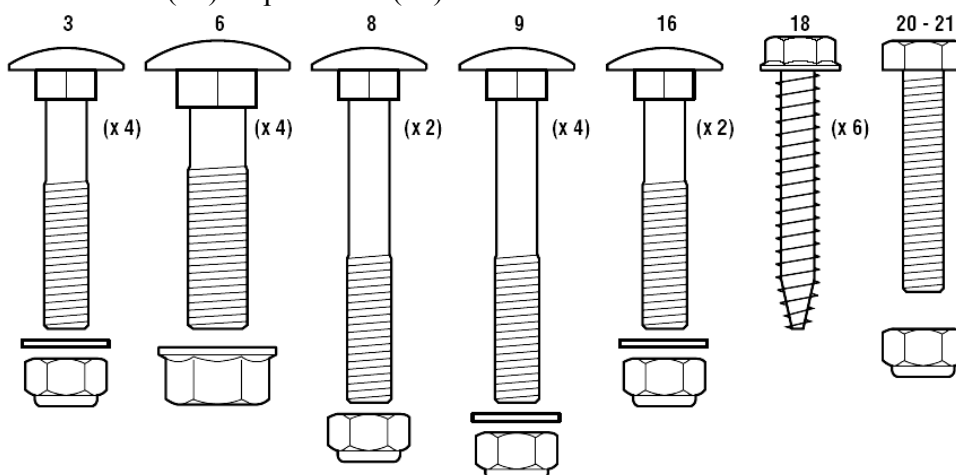
F) Atasati bara de fixare (15) sub cadru cu suruburi si piulite (16) mentinand partea plata intoarsa spre panza.

G) Folosind cele sase suruburi (18), atasati invelitoarea (17) la partea superioara a cadrului (1)



▶ HF2...SBE HF2...HME

H) Introduceti maneta de golire (19) in locul ei si puneti surubul de oprire la limita (20) cu piulita lui (21).



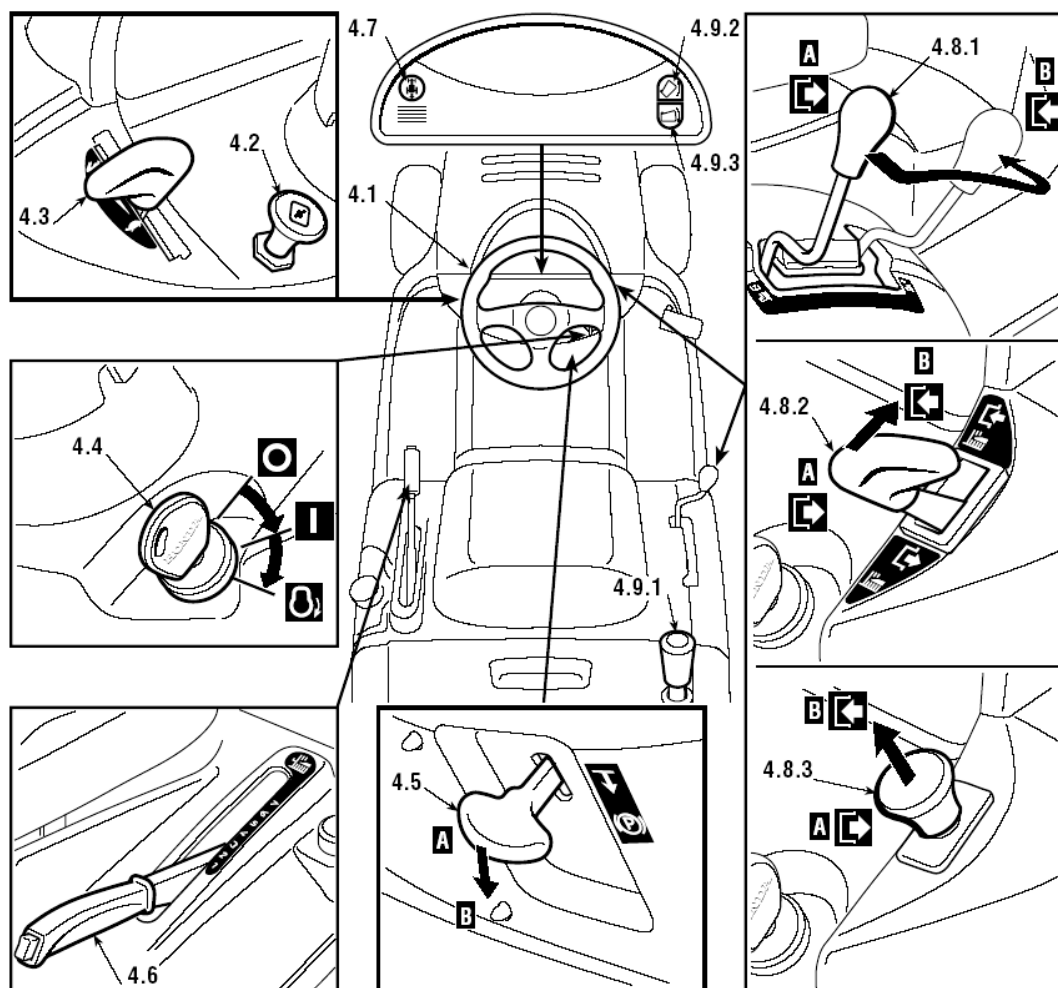
#### 4. INSTRUMENTE DE MASURA SI CONTROL

##### 4.1 VOLAN

Roteste roțile din față.


##### 4.2 CONTROLUL DUZEI


Acesta îmbogățește amestecul, deci trebuie folosit pe perioada necesară pornirii cu motorul rece.



### 4.3 MANETA DE ACCELERATIE

Regleaza numarul de rotatii pe minut ale motorului. Pozitiile sunt indicate pe carcasa manetei si corespund urmatoarelor:

 LENT - Turatie la relanti

 RAPID - Turatir maxima

- Cand deplasati masina dintr-o zona in alta, puneti maneta de acceleratie intre pozitia LENT si RAPID.
- Atunci cand taiati iarba puneti maneta de acceleratie in pozitia RAPID.

### 4.4. Contactul de pornire la cheie

Contactul de pornire are 3 pozitii:

- OFF – totul este inchis;
- ON – activeaza toate circuitele;
- START – activeaza demarorul motorului.

Dupa pornire cheia se va indrepta automat catre pozitia ON.

### 4.5. Maneta pentru frana de mana (de parcare)

Aceasta maneta este folosita pentru a bloca utilajul cand este parcat. Sunt 2 pozitii ale manetei:

- <<A>> = frana dezactivata;
- <<B>> = frana activate.

- Activarea franei se face prin apasarea completa a pedalei (4.21 sau 4.31) si miscarea manetei in pozitia B. Cand luati piciorul de pe pedala va fi blocata in pozitia de jos.
- La modelele prevazute cu frana de mana, in bord exista un martor luminos care semnalizeaza daca frana este sau nu activate (4.10.d).
- Pentru a dezactiva frana de mana apsati pedala (4.21 sau 4.31). Maneta se va repositiona in pozitia A.

### 4.6. Maneta pentru reglarea inaltimii de taiere.

Aceasta maneta are 7 pozitii, care corespund celor 7 inaltimi de taiere. Valorile lor sunt specificate in cap. 9 "Tabel de specificatii".

- Pentru a schimba inaltimea de taiere, apsati butonul de decuplare din capatul butonului si asezati maneta in pozitia corespunzatoare inaltimii dorite.



### 4.7. Butonul de impingere pentru mersul inapoi.

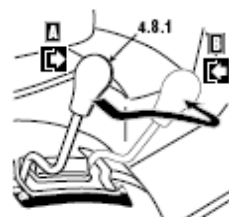
prin apasarea continua a butonului de impingere (PUSH – BUTTON) se poate activa treapta de mers inapoi, chiar cu cutitele activate, fara a provoca oprirea motorului.

### 4.8. Activarea lamelor si controlul franei.

#### HF2\*\*\*SBE

Maneta (4.8.1) are doua pozitii, asa cum arata in desen care corespund cu :

-  "A" apasat – lame dezactivate;
-  "B" tras – lame activate.

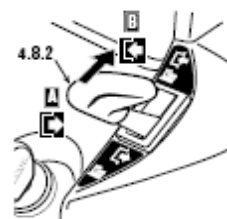


### HF 2315 HME / HF 2417\*\*\*

Maneta (4.8.2) introduce cutitele cu ajutorul unui abreiaj pneumatic si are doua pozitii, asa cum arata in desen.

Ele corespund cu:

- ☒ “A” apasat – lame dezactivate;
- ☒ “B” tras – lame activate.

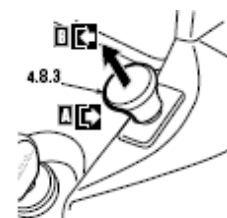


Pozitia de “lame activate” este indicata de un bec de avertizare-semnalizare (4.10.c).

### HF 2620\*\*\*

Intrerupatorul – “ciuperca”(4.8.3) este folosit pentru activarea lamelor prin intermediul unui ambreiaj electromagnetic:

- ☒ “A” apasat – lame dezactivate;
- ☒ “B” tras – lame activate.



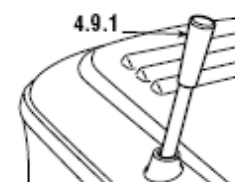
Pozitia de “lame activate” este indicata de un bec de avertizare-semnalizare (4.10.c).

- Daca lamele sunt activate in conditiile in care masurile de siguranta nu au fost respectate, motorul se va opri si nu va mai putea fi repornit (5.2).
- Cand se dezactiveaza lamele (pozitia A), rotatia lor va fi oprita in cateva secunde de activarea simultana a unei frane.
- Exista posibilitatea activarii lamelor spre mers inapoi numai prin apasarea butonului PUSH (PUSH – BUTTON), (4.7).

## 4.9. Controlul golirii sacului de iarba.

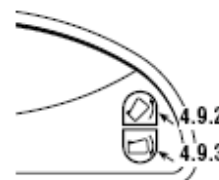
### HF 2\*\*\* SBE / HF 2\*\*\* HME

Sacul colector de iarba poate fi golit prin tragerea manerului (4.9.1)



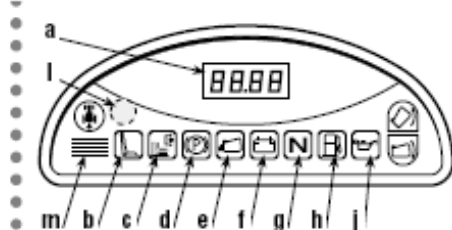
### HF 2\*\*\*HTE

Sacul colector de iarba poate fi golit prin apasarea butonului (4.9.3) si tineti apasat pana ce motorul ce controleaza sacul colector se opreste. Pentru ca sacul colector sa revina in pozitia de lucru, tineti apasat butonul (4.9.3) pana ce sacul ajunge in pozitia normala de lucru si motorul ce actioneaza sacul se opreste.



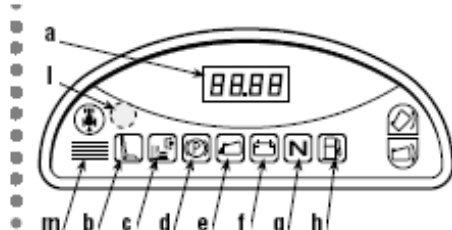
## 4.10. Lumini indicatoare si semnalizoare de sunet de pe bord.

### ▶ HF2620HTE



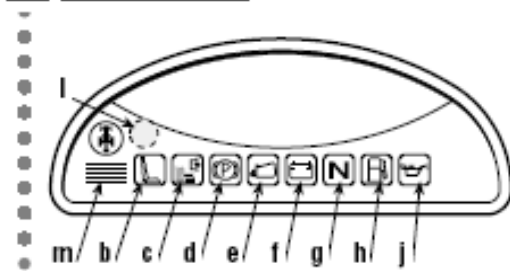
- a) Ecranul bordului se aprinde numai atunci cand introduceti cheia in contact (4.4):
  - Acesta indica voltajul bateriei atunci cand cheia se afla in pozitia **ON** (inainte de pornirea motorului).
  - Indica timpul total de functionare atunci cand motorul este pornit.
  - Un punct (.) care clipeste indica functionarea contoarului de timp.

### ▶ HF2417HTE



Indicatoarele luminoase se aprind atunci cand cheia se afla in pozitia **ON** si sta aprinse aproximativ 2 secunde (dupa care se aude un piuit intermitent care indica o functionare corecta).

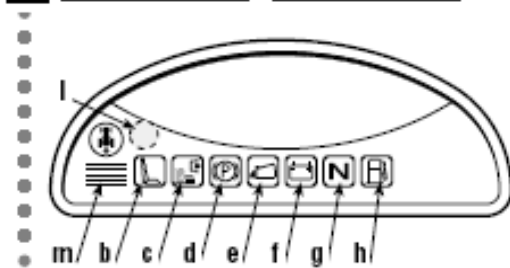
▶ **HF2620HME**



Cand un semnal luminos se aprinde acesta indica urmatoarele:

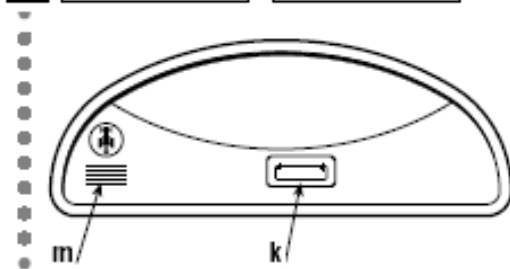
- b) loc (scaun) fara operator;
- c) lame activate;
- d) frana de mana activata;
- e) lipseste sacul de colectare a ierbii sau piatra de siguranta;

▶ **HF2315HME HF2417HME**



- f) baterie descarcata; verificati cauzele in cap. 7, al acestui manual;
- g) transmisia in pozitia “neutral”;
- h) continut redus de combustibil: sugereaza ca au mai ramas in rezervor aproximativ 1,5 litri, ceea ce este suficient pentru 30 – 40 minute de lucru normal;

▶ **HF2315SBE HF2415SBE**



- j) probleme cu ungerea motorului: opriti imediat motorul si verificati nivelul uleiului (5.3.3). Daca problema persista, contactati dealerul dumneavoastra autorizat Honda.

k) Acest semnal luminos se aprinde atunci cand cheia (4.4) se afla in pozitia **ON** si sta aprins pe toata durata functionarii utilajului.

- Daca clipeste atunci inseamna ca motorul nu poate fi pornit.(5.2)

l) senzorul localizat in interiorul bordului aprinde automat farurile dupa cateva minute de intuneric si le stinge dupa cateva minute de lumina. (la modelele care au acest senzor).

- Pentru a evita folosirea farurilor atunci cind nu este nevoie, pastrati suprafata din jurul senzorului curate si nu asezati alte obiecte pe bord.

- m) pot fi 2 feluri de semnale auditive:

- continue: cardul electronic al dispozitivului de protectie s-a blocat in aparat;
- intermitente: sacul collector este plin.

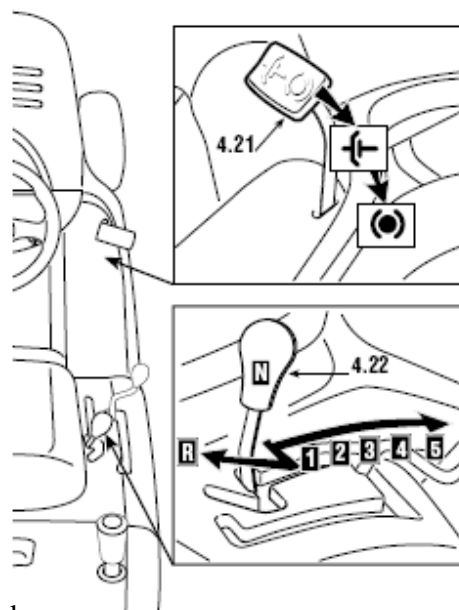
#### 4.21. Ambreiajul / Pedala de frana

**Aceasta pedala are o functie dubla:**

- in prima parte a actionarii, actioneaza ca un ambreiaj care cupleaza si decupleaza inaintarea rotilor.
- in a doua parte a actionarii, activeaza frana la rotile din spate.

**IMPORTANT:** Nu tineti pedala apasata la jumătate mult timp in pozitia in care ambreiajul cupleaza si decupleaza inaintarea rotile pentru ca acest lucru poate cauza o supra incalzire a ambreiajului si poate defecta cureau de transmisie.

**NOTA:** Cand masina este in miscare nu tineti piciorul pe pedala.



#### 4.22 Schimbatorul de viteze

Aceasta maneta are 7 pozitii pentru cele 5 viteze de inaintare cu tot cu pozia neutru "N" si pozitia "R" mers inapoi. Pentru a schimba de la o viteza la alta apasati jumătate pedala (4.21).

**ATENTIE ! : Mersul inapoi trebuie facut numai dupa ce in prealabil tractorul a fost oprit.**



#### 4.31 Pedala de frana

Aceasta pedala actioneaza frana la rotile din spate.

#### 4.32. Pedala pentru mers inainte

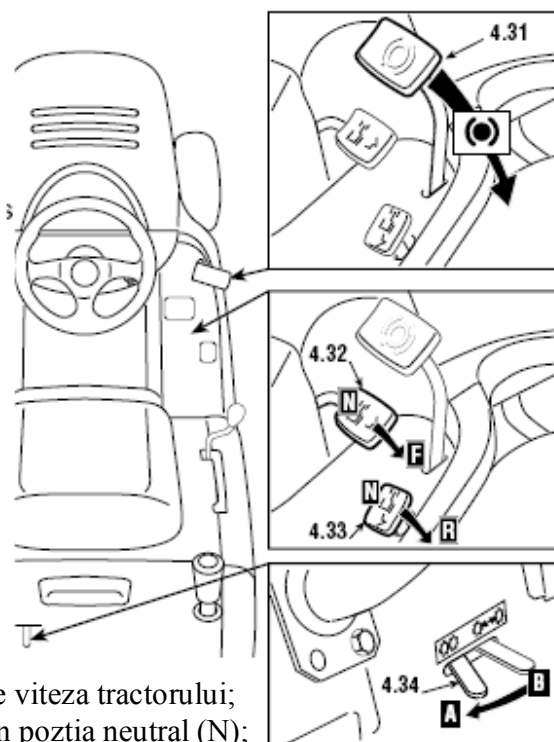
Aceasta pedala induce miscarea rotilor din spate si regleaza viteza masinii.

- Cresterea progresiva a presiunii asupra pedalei maresti viteza tractorului;
- Cand nu mai este apasata pedala se plaseaza automat in pozitia neutral (N);
- Pozitia neutral (N) este semnalata de aprinderea unui martor luminos in bord (4.10 g).

#### 4.33 Pedala pentru mers inapoi

Aceasta pedala activeaza mersul inapoi si regleaza viteza tractorului.

- Cresterea progresiva a presiunii asupra pedalei maresti viteza tractorului;
- Cand nu mai este apasata pedala se plaseaza automat in pozitia neutral (N);
- Pozitia neutral "N" este semnalata de aprinderea unui martor luminos in bord (4.10 g);




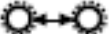


**ATENȚIE ! : Mersul înapoi trebuie făcut numai după ce în prealabil tractorul a fost oprit.**

**NOTA:** dacă vreuna din pedalele de mișcare este folosită atunci când frâna de mână este activată, motorul se va opri (4.5).

#### **4.34. Maneta pentru dezactivarea transmisiei hidramate**

Această manetă are 2 poziții așa cum arată mai jos:

-  «A» – transmisie activată: pentru toate utilizările, atunci când este în mișcare sau în timpul tăierii.
-  «B» – transmisie dezactivată: reduce considerabil efortul cerut pentru mișcarea manuală a tractorului, când motorul este pornit.

## **5. UTILIZARE**

### **5.1 RECOMANDARI DE SIGURANȚĂ**

**PERICOL ! : Mașina trebuie folosită numai în scopurile pentru care a fost proiectată (tăierea și colectarea ierbii).**

**Nu încercați să blocați sau să scoateți sistemele de siguranță cu care mașina este prevăzută. NU UITAȚI CĂ UTILIZATORUL ESTE ÎNTOTDEAUNA RESPONSABIL DE RĂNIREA CELOR DIN JUR. Înainte de a utiliza tractorul:**

- familiarizați-vă cu regulile de siguranță, acordați o atenție sporită atunci când tăiați iarba în pantă sau rampe.
- Citiți cu mare atenție instrucțiunile de utilizare, învățați cum să opriți cât mai repede lamele și motorul.
- Nu apropiați niciodată mâinile și picioarele de părțile rotative; feritiți gura de golire a ierbii.

**Nu folosiți mașina atunci când sunteți bolnav sau atunci când efectul medicamentelor sau al altor substanțe vă poate încetini reflexele sau abilitatea de a vă concentra.**

**Este responsabilitatea utilizatorului de a analiza potențialele riscuri din zona unde este folosit utilajul, precum și de a asigura securitatea celorlalți, în special atunci când se lucrează pe terenuri mai dificile. Nu lăsați mașina oprită în iarba înaltă cu motorul pornit pentru a evita pornirea unui incendiu.**

**ATENȚIE!:** Această mașină nu trebuie să meargă pe pantă mai mare de 10<sup>0</sup> (17%) (☛ 5.5).

**IMPORTANT :** Toate referințele care relatează pozițiile controalelor mașinii sunt descrise în capitolul 4.

### **5.2 Utilitatea protecțiilor pentru tăiere**

Sistemele de protecție funcționează în două moduri:

- previn pornirea motorului dacă nu au fost îndeplinite toate condițiile de protecție
- opresc motorul dacă cel puțin una din măsurile de protecție nu este îndeplinită

Pentru a porni motorul, în toate cazurile este necesar ca:

- transmisia să fie pe “neutru”
- lamele să nu fie cuplate
- utilizatorul să fie așezat pe scaun sau frâna de parcare să fie trasă

Motorul se oprește atunci când:

- operatorul parasese scaunul și cutitele sunt cuplate

- operatorul paraseste scaunul si transmisia nu este pe "neutru"
- operatorul paraseste scaunul, transmisia este pe "neutru", dar frana de parcare nu este activata
- colectorul de iarba este ridicat sau protectia de pietre este scoasa atunci cand lamele sunt cuplate
- este cuplat marsarierul cu cutitele activate. Acest lucru poate fi evitat tinand apasat butonul 4.7 apasat

**Tabelul de mai jos arata mai multe variante in care dispozitivele de siguranta opresc motorul.**

Utilizator	Sacul colector	Cutitele	Transmisia	Frana	Motorul
<b>A) Dispozitivele luminoase de avertizare Pilot sunt activate (cheia in pozitia « ON »)</b>					
Asezat pe scaun	Pus	Decuplate	« N »	Cuplata	Oprit
Asezat pe scaun	Scos	Decuplate	« N »	Decuplata	Oprit
<b>B) La pornire (cheia in pozitia « START »)</b>					
Asezat pe scaun	-	Decuplate	Intre 1...5 F / R	Cuplata	Nu porneste
Asezat pe scaun	-	Cuplate	« N »	Cuplata	Nu porneste
Absent	-	Decuplate	« N »	Decuplata	Nu porneste
<b>C) Cand masina se misca (cheia in pozitia « ON »)</b>					
Asezat pe scaun	Pus	Decuplate	Intre 1...5 F/ R	Decuplata	Se opreste
Absent	Pus	Decuplate	R	Decuplata	Se opreste
<b>D) Cand taiati iarba (cheia in pozitia « ON »)</b>					
Asezat pe scaun	Scos	Cuplate	-	Decuplata	Se opreste
Asezat pe scaun	Pus	Cuplate	R	Decuplata	Se opreste*
Absent	Pus	Decuplate	« N »	Decuplata	Se opreste
Absent	Pus	Cuplate	-	Cuplata	Se opreste

\* Acest lucru poate fi evitat daca tineti apasat butonul 4.7.

### 5.3 Operatii preliminare inainte de utilizare

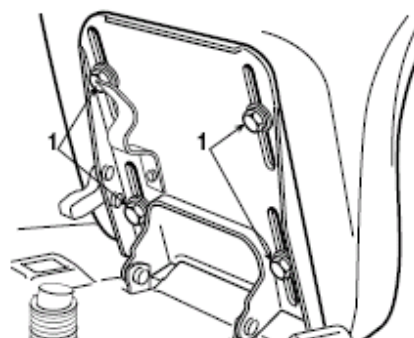
Inainte de a incepe lucrul, este necesar sa efectuati cateva operatiuni si verificari pentru a asigura eficienta maxima muncii in cele mai sigure conditii.

#### 5.3.1 Reglarea scaunului



Pozitia scaunului se poate schimba daca slabiti cele 4 suruburi de fixare (1). Miscati scaunul in pozitia dorita.

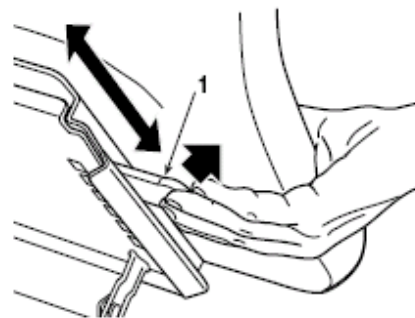
Dupa ce ati gasit pozitia corespunzatoare, strangeti la loc cele 4 suruburi de fixare (1)





Pozitia scaunului se poate regla in 6 moduri .

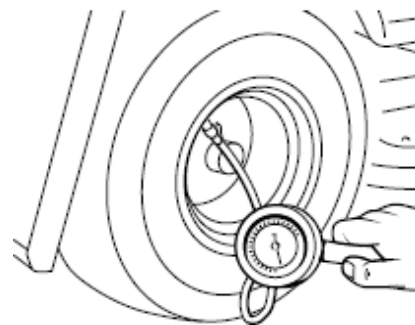
Pozitia se poate schimba tragand maneta (1) si miscand scaunul pana cand se blocheaza in pozitia dorita.



### 5.3.2 Presiune pneuri

Scoateti capacele ventilor si conectati furtunul de la compresor. Presiunea din pneuri este specificata in tabel (cap.9).

Presiunea egala in pneuri realizeaza alinierea sistemului de taiere Pentru o operatiune uniforma.

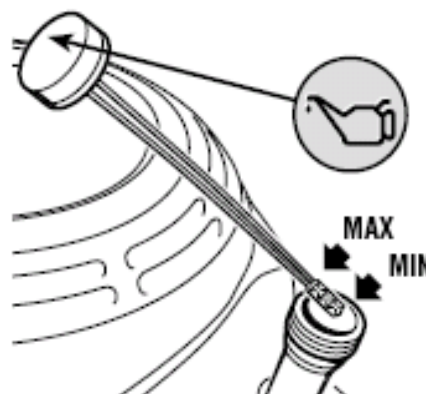


### 5.3.3 Alimentarea cu ulei si combustibil

**IMPORTANT** : Folositi ulei SAE 10 W 30 si benzina fara plumb.

**IMPORTANT** : Pornind motorul cu o cantitate insuficienta de ulei poate defecta grav motorul. Folosirea unui ulei fara detergenti sau ulei in 2 timpi poate scurta viata motorului.

Pe o suprafata nivelata, cu motorul oprit, scoateti joja de ulei si stergeti-o. Introduceti la loc joja de ulei pana la capat dar fara a o infileta si apoi scoateti-o afara si verificati nivelul uleiului. Daca nivelul uleiului este aproape sau scazut sub nivelul minim de pe joja de ulei atunci completati cu uleiul indicat pana ce nivelul de ulei ajunge la nivelul maxim de pe joja. Insurubati joja la loc.



Faceti realimentarea cu combustibil folosind o palnie. Evitati umplerea in exces; gatul de umplere are un nivel indicat de maxim. Capacitatea rezervorului este de aproximativ 6,2 litri.

**NOTA:** In caz ca varsati combustibil din greseala, stergeti orice urma de benzina inainte de a incepe lucrul.

**PERICOL!** : Realimentarea trebuie sa se faca intr-o zona bine ventilata cu motorul oprit. Intotdeauna trebuie sa tineti minte ca benzina este inflamabila. Nu apropiati flacari deschise de rezervor!



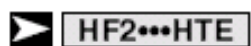
### 5.3.4 Verificarea sistemului de franare

Asigurați-vă ca sistemul de franare este adecvat cu condițiile de lucru. Evitați să porniți mașina dacă aveți îndoieli cu privire la performanțele sistemului de franare.

Dacă este necesar, ajustați franele (6.3.4). Dacă totuși aveți îndoieli în legătură cu eficiența, contactați un dealer autorizat Honda pentru a remedia problema.

### 5.3.5 Montarea sistemelor de protecție la ieșire (sacul colector sau protecția pentru pietre)

**ATENȚIE!** : Nu folosiți niciodată mașina fără protecțiile aferente montate la ieșire !

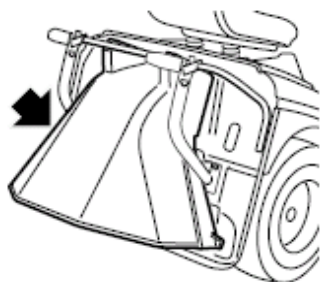
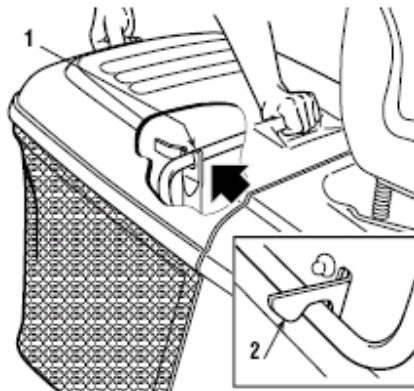


Dispozitivele de protecție trebuie fixate cu pârghiile de prindere basculante coborate.

Atașați sacul colector introducând teava superioară a cadrului în cele două cleme (1).

Asigurați-vă ca teava inferioară a deschiderii sacului colector să fie prinsă în clema (2).

Carligul dacă este prea strâns sau prea slab reglați arcul de revenire (6.3.6).



Dacă vreți să tundeți iarba fără a folosi sacul colector există opțional un chit de protecție împotriva pietrelor (8.2). Acesta este atașat pe placă din spate așa cum este indicat în instrucțiunile alăturate.

### 5.3.6 Verificarea eficienței dispozitivelor de securitate.

Verificați ca toate sistemele de securitate să funcționeze corect simulând diferite situații în utilizare (5.2) dar asigurându-vă ca se obține rezultatul specificat în fiecare situație.

### 5.3.7 Verificarea lamelor.

Verificați ca lamele să fie ascuțite corespunzător și fixate bine în suruburi.

- O lama ascuțită necorespunzător poate face ca mașina să smulgă iarba.
- O lama slabă din prindere poate să producă vibrații neobișnuite și poate fi foarte periculoasă.
- 

**ATENȚIE!** : Purați mâini groase atunci când manevrați cutitele de tăiere.

## 5.4 Utilizarea tractorului.

### 5.4.1 Pornirea.

**PERICOL!** : Toate operațiunile legate de pornire trebuie făcute într-o zonă bine ventilată. Nu uitați că gazele de esapament sunt toxice.

Pentru a porni motorul:

- Cuplați frâna de parcare (4.5) pe teren în pantă.

- Puneti transmisia pe pozitia “neutru” (“N”) (4.22 sau 4.32 / 33).
- Decuplati lamele (4.8).
- Daca se face pornire la rece (daca motorul este rece) folositi socul (4.2).
- Puneti maneta acceleratiei (4.3) intre pozitiiile « SLOW » si « FAST ».
- Bagati cheia (4.4) in contact rasuciti-o pe pozitia “ON” pentru contactul electric, apoi pe pozitia “START” pentru a porni motorul.
- Eliberati cheia imediat ce a pornit motorul.

Atunci cand motorul a pornit puneti acceleratia pe pozitia « SLOW » si puneti socul pe pozitia initiala.

**IMPORTANT :** Socul trebuie pus pe pozitie initiala imediat ce motorul incepe sa functioneze constant. Folosirea socului atunci cand motorul este deja cald poate duce la craparea bujiei si la functionare neregulata a motorului.

**NOTA :** Daca aveti dificultati la pornire nu folositi excesiv starterul deoarece in acest mod se poate descarca bateria sau ineca motorul. Puneti cheia pe pozitia OFF, asteptati cateva secunde si apoi repetati operatiunea. Daca problema persista consultati capitolul 7 din acest

**IMPORTANT :** Nu uitati niciodata ca sistemele de siguranta previn pornirea motorului atunci cand:

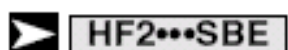
- Cutitele sunt cuplate.
- Transmisia nu este pe pozitia neutru (“N”).
- Operatorul este absent si frana de parcare este necuplata.

In aceste cazuri atunci cand situatia a fost corectata cheia trebuie pusa mai intai pe pozitia OFF inainte ca motorul sa fie repornit.

#### 5.4.2 Conducerea inainte si deplasarea fara taierea ierbii.

**ATENTIE ! :** Aceasta masina nu a fost aprobata pentru utilizarea pe drumurile publice. Aceasta trebuie folosita in zone private.

**NOTA :** Atunci cand mutati masina cutitele trebuie sa fie decuplate iar capota de taiere sa fie pusa in cea mai inalta pozitie (7).



Puneti maneta de acceleratie la jumatate intre pozitia « SLOW » si « FAST » iar maneta de schimbare a vitezelor in pozitia 1 (4.22).

Tineti pedala apasata ca sa decuplati frana de parcare. Apoi eliberati incet pedala ce va deveni astfel rotile din spate se vor debloca.

**ATENTIE ! :** Pedala trebuie eliberata usor (gradual) astfel incat masina sa nu se basculeze si sa pierdeti control acesteia.

Atingeti viteza dorit apasand gradual pe pedala de acceleratie si folosind schimbatorul de viteze. Pentru a schimba vitezele trebuie sa folositi ambreiajul apasand pedala doar jumatate din cursa ei (4.21).



Puneti maneta de acceleratie intre pozitiiile « SLOW » si « FAST ».  
Decuplati frana de parcare si eliberati pedala de frana (4.31).

Apasati pedala de mers inainte (4.32) gradual. Pentru a ajunge la viteza dorita cresteti presiunea asupra pedalei si miscand maneta de acceleratie.

**ATENTIE ! :** Cuplarea mersului inainte trebuie sa se faca in modul in care este deja descris (4.32) pentru a preveni pierderea controlului, in special in pante.

### 5.4.3 Franarea

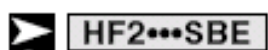
Mai intai reduceti viteza masinii reducand turatia motorului, apoi apasati pedala de frana (4.21 sau 4.31) pentru a reduce in continuare viteza pana cand masina se opreste.



**NOTA :** Masina incetinesc considerabil atunci cand eliberati pedala de conducere la deplasarea inainte sau inapoi.

### 5.4.4 MARSARIER

Marsarierul trebuie cuplat numai atunci cand masina este oprita (nu se deplaseaza).



Apasati pedala de frana pana cand masina se opreste si apoi puneti maneta de viteze in pozitia « R » (4.22). Eliberati gradual pedala pentru a cupla ambreiajul ce actioneaza mersul inapoi pentru a va putea deplasa cu spatele.

Atunci cand masina este oprita, porniti deplasarea inapoi apasand pedala de conducere in directia R.

### 5.4.5 Taierea ierbii.

Atunci cand ati ajuns in zona in care trebuie taiata iarba, asigurati-va ca sacul colector sau protectorul de pietre sunt pozitionate corect.

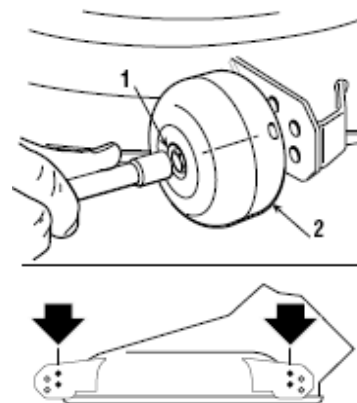


Rotile capotei de taiere (1) sunt pozitionate astfel incat este pastrata in permanenta o distanta intre sol si marginea capotei de taiere pentru a preveni avarierea masini daca terenul este denivelat.

Fiecare roata a capotei de taiere poate fi dotata cu doua inaltimi diferite; acest lucru ajuta la pastrarea distantei in cea mai joasa pozitie, aceasta nefunctionand in inalta pozitie.

Pentru a schimba pozitia, desurubati si scoateti pinul (1) apoi repositionati roata (2) in orificiul de sus sau cel de jos a prinderii aratat pe diagrama.

**ATENTIE ! :** Aceasta operatiune trebuie efectuata la toate cele patru roti, cu motorul oprit si cutitele decuplate.



Pentru a incepe taierea :

- Puneti acceleratia pe pozitia "FAST".
- Puneti capota de taiere pe cea mai inalta pozitie.
- Cuplati cutitele (4.9).
- Incepeti sa tundeti iarba mergand inainte gradual si cu mare atentie precum sa descris mai sus.
- Ajustati viteza de deplasare inainte precum si inaltimea de taiere (4.6) conform conditiilor peluzei (inaltimea, densitatea si umezeala ierbii). Pe teren nivelat pot fi urmate urmatoarele conditii:

Iarba inalta si deasa – peluza uda	2.5 Km/h
Iarba in conditii normale	4-6 Km/h
Iarba scurta – peluza uscata	peste 6 Km/h



Viteza este controlata gradual si progresiv prin apasarea pedalei de conducere.

**ATENTIE !** : Atunci cand taiati iarba pe un teren in panta, viteza de deplasare inainte trebuie redusa din considerente de securitate.

In orice caz, viteza ar trebui intotdeauna redusa daca observati o reducere a turatiei motorului, deoarece o viteza de deplasare inainte prea mare comparativ cu cantitatea de iarba taiata nu va duce niciodata la o tundere eficienta.

Decuplati lamele si puneti capota de taiere pe cea mai inalta pozitie atunci cand treceti peste un obstacol.

#### 5.4.6 Golirea sacului colector

Nu lasati niciodata sa se umple sacul colector deoarece acest lucru poate duce la blocarea canalului de golire. Atunci cand sacul colector este plin, se va declansa un semnal sonor intermitent. In acest moment:

- reduceti turatia motorului;
- puneti transmisia pe pozitia "neutru" « N » (4.22 sau 4.32 / 33) si opriti deplasarea inainte ;
- cuplati frana de parcare in panta ;
- decuplati cutitele (4.8) si semnalul sonor se va opri.



**NOTA** : Golirea sacului colector se poate face numai cu lamele decuplate, in caz contrar motorul se va opri.

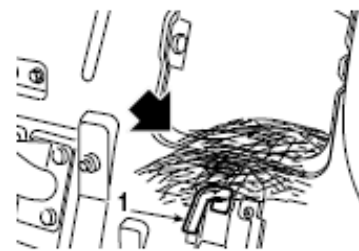
- trageți afara levierul (1) (4.9.1) si ridicati sacul colector pana cand sacul este complet rasturnat;
- inchideti sacul colector astfel incit sa se prinda de cirligul (2) si asezati levierul in locasul ei.



**NOTA** : Intreruptorul de descarcare a sacului colector actioneaza numai cu lamele decuplate.

- cu operatorul asezat pe scaun, tineti apasat butonul (3) (4.9.2) pana cand sacul colector este rasturnat complet;
- odata golit, tineti butonul (4) (4.9.3) apasat pana ce sacul colector revine in pozitia initiala dar in acelasi timp verificati ca si cirligul (2) sa ramana prins.

**NOTA** : La anumite perioade de timp semnalul sonor poate ramane activat la cuplarea lamelor chiar daca sacul colector a fost golit. Acest lucru se datoreaza senzorei care ramane cuplat. Pentru a opri acest semnal decuplati lamele si apoi cuplatile imediat. Daca semnalul sonor continua, scoateti sacul colector si curatati acumularile de iarba de pe senzor (1).



#### **5.4.7 Deblocarea canalului colector.**

Atunci cand taiati iarba foarte inalta sau uda, in special la viteza prea mare se poate infunda canalul colector. Daca acest lucru se intampla, va fi necesar sa:

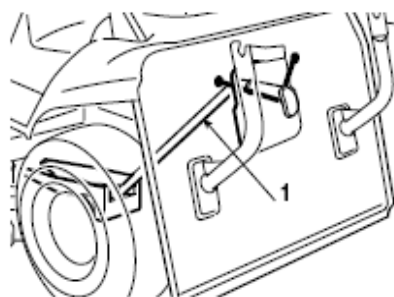
- sa opriti deplasarea imediat, decuplati lamele, opriti motorul si scoateti cheia;
- scoateti sacul colector sau protectia pentru pietre;
- scoateti iarba taiata acumulata prin iesirea canalului colector.

**ATENTIE !** : Aceasta operatiune trebuie efectuata cu motorul oprit.

#### **5.4.8 Functia farasul de colectare (optional).**

Farasul de colectare recicleaza iarba in capota de taiere maruntind-o si lasand-o intinsa pe gazon.

Acest accesoriu trebuie fixat asa cum arata in instructiuni.



#### **5.4.9 Terminarea operatiuni de taiere.**

Atunci cand ati terminat de tuns, decuplati lamele, reduceti turatia motorului si ridicati capota de taiere in pozitia cea mai inalta.

#### **5.4.10 Terminarea lucrului.**

Opriti masina, puneti maneta de acceleratie pe pozitia « SLOW » si opriti motorul punand cheia pe pozitia « OFF ». Aceasta operatiune va inchide automat supapa de benzina.

**ATENTIE !** : Intotdeauna scoateti cheia din contact atunci cand lasati masina nesupravegheata.

#### **5.4.11 Curatarea si depozitarea**

Puneti masina intotdeauna intr-un loc uscat protejat de vreme si daca se poate, acoperita cu o husa. Dupa fiecare utilizare, curatati exteriorul masinii, goliti sacul colector si curatati resturile de iarba si pamant.

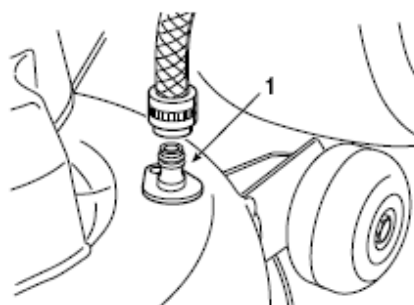
**ATENTIE !** : Intotdeauna goliti sacul colector si nu depozitati iarba taiata in interiorul incintelor inchise. Curatati partile din plastic cu un burete folosind detergent si apa, aveti grija sa nu turnati apa pe motor, pe partile electrice sau pe panoul de bord.

**IMPORTANT** : Nu folositi niciodata furtune sub presiune sau detergenti asprii pentru a curata masina si motorul.



Pentru spalarea in interiorul capotei de taiere si a canalului colector, masina trebuie sa fie pe o suprafata ferma cu:

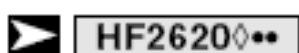
- sacul colector sau protectorul de pietre cuplat;
- operatorul esezat;
- motorul pornit;
- transmisia pe pozitia neutru;
- frana de parcare cuplata;
- cutitele cuplate.



Conectati un furtun de apa la prinderea (1), dati drumul la apa cu lamele mergand doar cateva minute.

Atunci cand spalati, capota de taiere trebuie sa fie in pozitia cea mai joasa.

Apoi scoateti sacul colector, goliti-l si scuturati-l apoi puneti-l intr-o pozitie in care se poate usca repede.



**IMPORTANT :** Pentru a evita micșorarea eficienței ambreiajului electromagnetic:

- preveniți alunecarea în urma contactului cu uleiul.
- nu direcționați jeturi de apă de mare presiune direct către ambreiaj.
- nu curățați ambreiajul cu benzină.

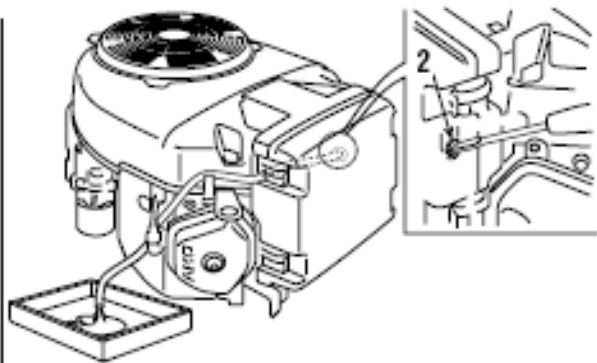
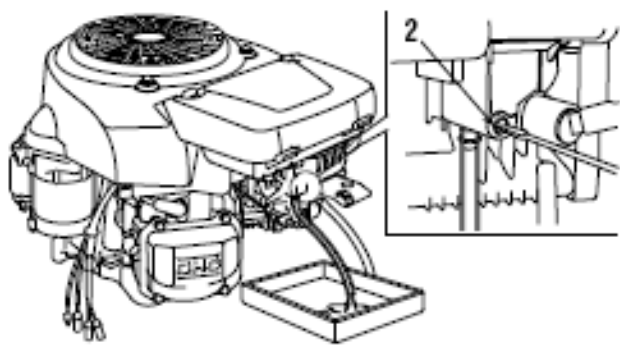
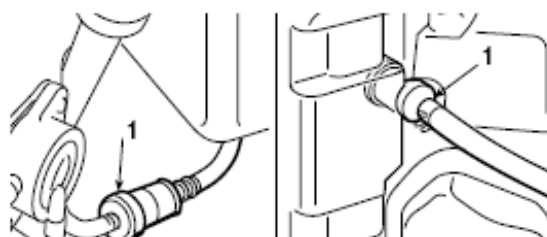
#### 5.4.12 Depozitare și staționare pe perioade lungi.

Dacă mașina nu va fi folosită pe o perioadă mai lungă (mai mult de o lună), deconectați borna de masă (-) de la baterie. Ungeți toate cuplajele (6.2.1).

**ATENȚIE ! :** Îndepărtați cu atenție resturile de iarbă uscată care s-ar fi putut aduna în jurul motorului sau a esapamentului pentru a nu se produce un incendiu data viitoare când motorul va fi pornit.

Goliți rezervorul de benzină deconectând furtunul situat la intrarea filtrului de combustibil (1)

Reconectați furtunul.



Slabiti surbul de golire (2) a carburatorului si scurgeti benzina intr-un recipient adecvat. Strangeti surubul de golire a carburatorului.

Scoateti cele 2 bujii si puneti aproximativ o lingura de masa de ulei de motor curat in cei 2 cilindrii. Pentru a distribui egal uleiul in cilindrii doar incercati sa porniti 1-2 secunde motorul rascind cheia in pozitia "START"; apoi remontati bujiile (6.4.5).

**PERICOL !** : Benzina este foarte inflamabila. Depozitati benzina in recipiente adecvati.

**IMPORTANT** : Bateria trebuie tinuta intr-un loc uscat si racoros. Inainte de o perioada prelungita de depozitare (mai mult de o luna), intotdeauna incarcati bateria dar doar cu incarcatorul livrat odata cu masina. Reincarcati bateria din nou daca folositi masina (6.2.4).

Urmatoarea data cand masina este folosita, verificati daca nu sunt scurgeri de combustibil la conducte si la carburator.

#### 5.4.13 Dispozitiv de protectie cu card.

Cardul electronic are un sistem de protectie "SELF-RESET" care intrerupe circuitul atunci cand apare o defectiune in sistemul electronic. Acest lucru duce la oprirea motorului si la declansarea unui semnal sonor ce poate fi oprit numai la scoaterea cheii.

Circuitul se reseteaza automat dupa cateva secunde dar cauza opriri trebuie remediata pentru a se evita o intrerupere ulterioara.

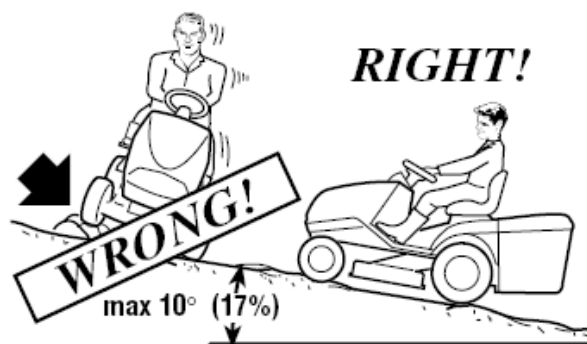
**IMPORTANT** : Pentru a evita activarea dispozitivului de protectie:

- nu inversati cablurile bateriei.
- nu folositi masina fara bateria ei deoarece acest lucru poate duce la defectarea regulatorului de incarcare.
- fiti atenti sa nu provocati scurt circuite.

#### 5.5 Utilizarea pe teren in panta.

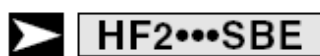
Atunci cand taiati iarba pe pante de pana la 17% deplasarea trebuie sa faca in susul si in josul pantei si niciodata in diagonala acestuia avand mare grije la schimbarea directiei si la ocolirea obstacolelor.

**PERICOL !** : Reduceti viteza inainte de a schimba directia in panta si intotdeauna cuplati frana de parcare atunci cand lasati masina nesupravegheata.



**ATENTIE !** : Aveti grije atunci cand incepeti sa urcati o panta datorita riscului de a va rasturna. Reduceti viteza de inaintere atunci cand accesati o panta in special atunci cand coborati.

**PERICOL !** : Nu folositi niciodata marsarierul pentru a reduce viteza atunci cand coborati o panta deoarece puteti pierde controlul masini in special pe suprafete alunecoase.



**PERICOL !** : Nu conduceti niciodata masina pe pante cu schimbatorul de viteze in pozitia neutru "N" si cu ambreiajul decuplat. Intotdeauna introduceti schimbatorul de viteze intr-o viteza inferioara atunci cand opriti masina sau o lasati nesupravegheata.

**HF2...HME****HF2...HTE**

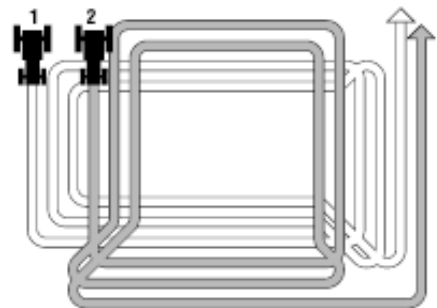
Coborati pantele fara a atinge pedala (4.32 / 33) beneficiind de avantajele efectului de franare al sistemului electrostatic atunci cand transmisia nu este cuplata.


### 5.6 Transportarea.


**ATENTIE !** : Daca masina trebuie transportata pe o remorca sau un trailer folositi rampele de acces care au lungime, latime si rezistenta necesara. Incarcati masina cu motorul oprit, fara operator si numai impins de un numar corespunzator de oameni. Coborati capota de taiere, cuplati frana de parcare si asigurati masina corespunzator cu cabluri si chingii in timpul transportarii.


### 5.7 Sfaturi cum sa obtineti o tundere corecta.

1. Pentru a mentine peluza verde si cu un aspect placut aceasta trebuie tinsa regulat fara a deteriora iarba.
2. Intotdeauna este mai bine sa tundeti iarba atunci cand este uscata.
3. Lamelle trebuie sa fie intr-o pozitie buna si foarte bine ascutite astfel incat iarba sa fie taiata drept fara varfuri.
4. Motorul trebuie sa fie utilizat la turatie maxima pentru a realiza o taiere corespunzatoare si pentru a oferi puterea necesara pentru a impinge iarba pe canalul colector.
5. Frecventa de taiere trebuie sa fie legata de rata de crestere a ierbii. Iarba nu ar trebui sa fie lasata sa creasca prea mult intre operatiunile de taiere.
6. In perioadele calduroase e recomandat ca iarba sa fie lasata mai mare pentru a nu se usca solul.
7. Daca iarba este foarte inalta, se va taia in doua randuri, la interval de 24 de ore. Prima oara se va taia cu capota de taiere la inaltimea maxima, apoi cea de a doua operatiune se va face la inaltimea dorita.
8. Aspectul peluzei se va imbunatati daca alternati directiile de taiere.
9. Daca sistemul colector tinde sa se blocheze cu iarba, ar trebui sa reducati viteza de inaintare deoarece aceasta poate fi prea mare pentru conditiile ierbii. Daca problema persista, cauza probabila este neascutirea lamelor sau deformarea arpilor de deflexie.
10. Aveti mare atentie atunci cand tundeti iarba in apropierea arbustilor sau boschetilor, deoarece acest lucru poate duce la schimbarea pozitiei orizontale si la avarierea capotei de taiere.




<b>Pentru a :</b>	<b>Trebuie sa :</b>
Porni motorul (5.4.1)	Asigurati-va ca toate conditiile necesare pornirii motorului sunt indeplinite si rasuciti cheia.
Merge inainte (5.4.2)	Mariti acceleratia;  <b>HF2...HME</b> : Apasati pedala pana la fund, bagati masina in viteza (4.22) si apoi eliberati gradual pedala.
Frana sau oprii (5.4.3)	Reduceti turatia motorului si apasati pedala de frana.
Merge cu spatele (5.4.4)	Opriti masina;

 **[HF2⇄SBE]** : Puneti in pozitia neutru “N”, apasati pedala pana la fund, cuplati mersul mersul inapoi (4.22) si apoi gradual eliberati pedala;

 **[HF2⇄HME]** **[HF2⇄HTE]** : Apasati pedala de inaintare in pozitia marsariel(reverse) (4.33).

Taia iarba (5.4.5)

Fixati sacul colector si protectia pentru pietre, fixati inaltimea dorita rotilor capotei de taiere, turati motorul , cuplati cutitele si fixati inaltimea de taiere dorita.

 **[HF2⇄SBE]** : Apasati pedala pana la fund, bagati masina in viteza (4.22) si apoi eliberati gradual pedala;

 **[HF2⇄HME]** **[HF2⇄HTE]** : Apasati pedala de mers inainte(4.32);

Golii sacul colector (5.4.6)

Opriti mersul inainte, decuplati cutitele si actionati intrerupatorul de rasturnare a sacului.

Deblocarea canalului colector (5.4.7)

Opriti mersul inainte, decuplati cutitele si opriti motorul; scoateti sacul colector si curatati canalul colector.

Termina taierea ierbii (5.4.8)

Decuplati lamele si reduceti turatia motorului

Opri motorul (5.4.9)

Reduceti turatia motorului, asteptati cateva secunde si rasuciti cheia pe pozitia “OFF”.

Depozita masina (5.4.10)

Cuplati frana de parcare, scoateti cheia din contact si daca este necesar spalati masina, capota de taiere, canalul colector si sacul colector.

---

## 6. INTRETINERE

### 6.1 RECOMANDARI PRIVIND SIGURANTA

**ATENTIE ! : Inainte de curatare, intretinere sau activitate de reparatii, scoateti cheia de aprindere si cititi instructiunile respective. Purtati haine potrivite si manusi groase atunci cand demontati si remontati lamele si in orice alte situatii riscante pentru maini.**

**ATENTIE ! : Nu utilizati niciodata masina cu piese uzate sau deteriorate. Piese defecte sau uzate trebuie intotdeauna inlocuite si nu reparate. Folositi doar piese de schimb originale: cele care nu sunt de calitate echivalenta pot deteriora masina sau pot pune in pericol siguranta dumneavoastra si a celorlalti.**

**IMPORTANT** : Nu aruncati niciodata uleiul uzat, carburantul sau alte substante poluante in locuri neautorizate!.

**Sumar al principalelor situatii ce necesita interventii**

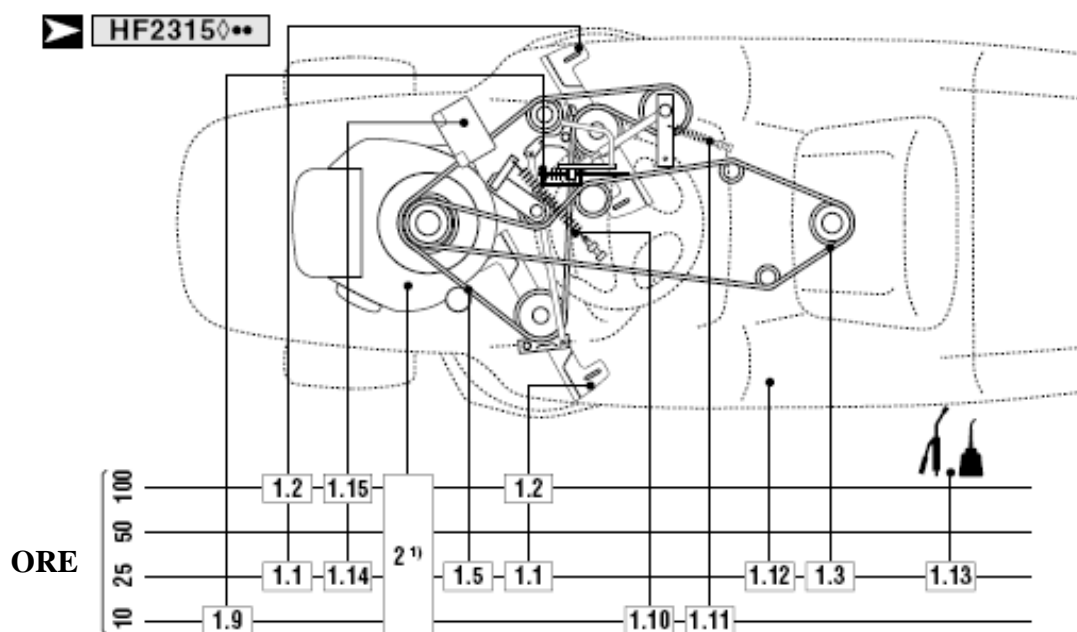
De fiecare data cand...	Va trebui sa...
Cutitele vibreaza	Verificati bolturile (vezi 6.3.1) sau echilibrati lamele (vezi 6.3.1).
Lamele rup iarba iar peluza se ingalbeneste	Ascutiti lamele (vezi 6.3.1)
Tunderea nu este egala	Reglati alinierea puntii de taiere (vezi 6.3.2)
Lamele se cupleaza intr-un mod anormal	Reglati ajustorul de ambreiaj al lamelor (vezi 6.3.3)
Masina nu franeaza	Reglati resortul franei (vezi 6.3.4)
Miscarea inainte este inconstanta	Reglati resortul dextensor (vezi 6.3.5)
Sacul colector de iarba sare si tinde sa se deschida	Reglati resortul (vezi 6.3.6)

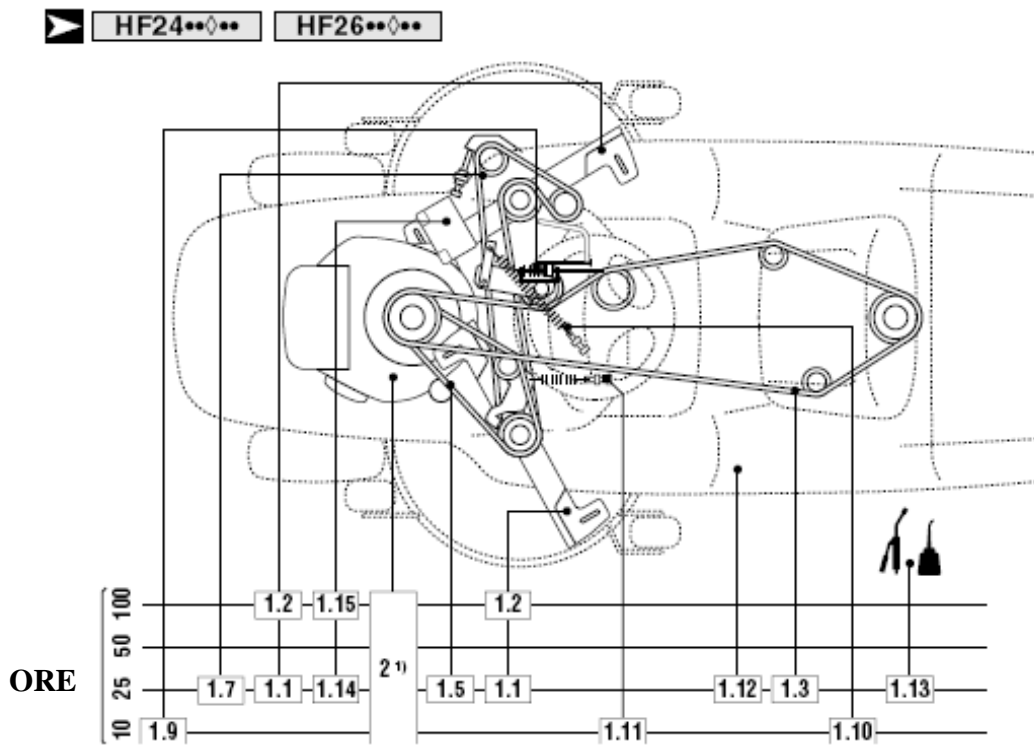
**6.2 INTRETINERE DE RUTINA**

**6.2.1 INTRETINEREA SI LUBRIFIEREA / UNGEREA GENERALA**

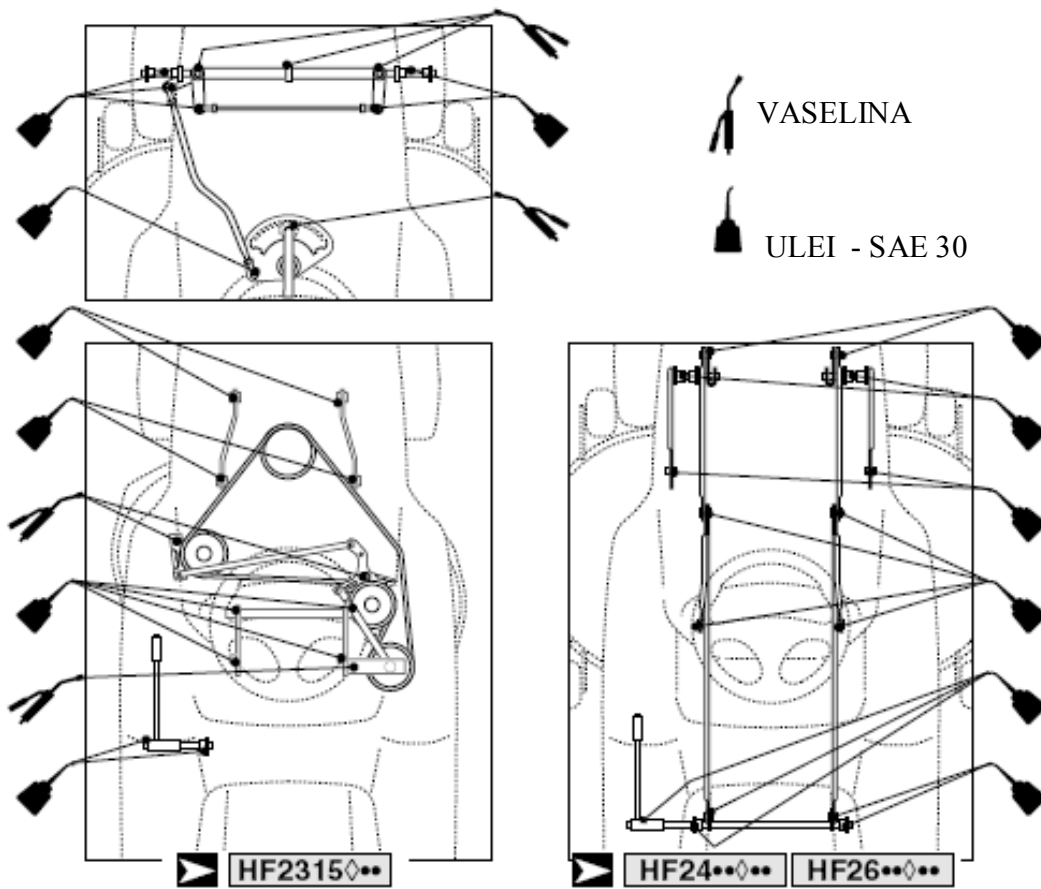
Respectati diagramele ce arata puntele ce au nevoie de verificari, lubrifiere, ungere si intretinere de rutina, impreuna cu tipul de lubrifiant ce trebuie folosit si frecventa necesara.

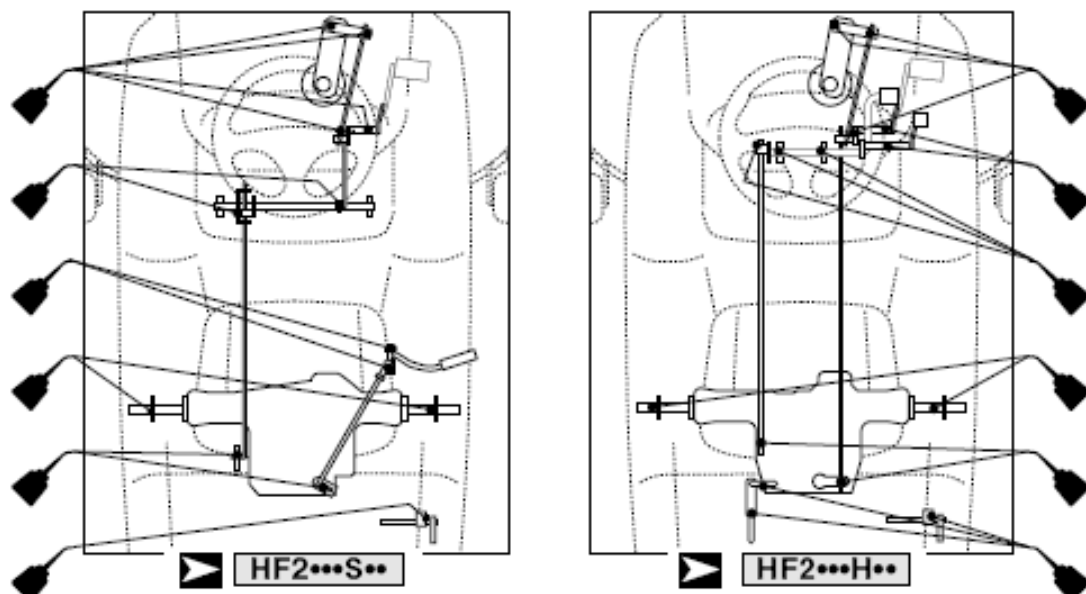
**a) Intretinere periodica (vezi 6.2.2)**





**b) Lubrifiere**





## 6.2.2 GHIDUL INTRETINERII PROGRAMATE

Acest tabel va ajuta sa mentineti siguranta si performantele masinii dumneavoastra. El ilustreaza principalele activitati de lubrifiere, ungere si intretinere, indicand frecventa cu care acestea trebuie realizate. In dreapta fiecarui articol exista o casuta in care scrieti data sau dupa cate ore de functionare a fost realizata interventia.

INTERVENTIE	ORE	EXECUTATA (DATA SAU NUMARUL DE ORE)									
<b>1. MASINA</b>											
1.1 Verificarea strangerii si ascutirii lamelor	25										
1.2 Inlocuirea lamelor	100										
1.3 Verificare curelei de transmisie	25										
1.4 Inlocuirea curelei de transmisie <sup>2)</sup>	-										
1.5 Verificarea curelei de comanda a lamei	25										
1.6 Inlocuirea curelei de comanda a lamei <sup>2)</sup>	-										
1.7 Verificarea curelei de conectare a lamelor	25										
1.8 Inlocuirea curelei de conectare a lamelor <sup>2)</sup>	-										
1.9 Verificarea si reglarea franei	10										
1.10 Verificarea si reglarea transmisiei	10										
1.11 Verificarea ambreiajului si franei lamei	10										
1.12 Verificati toate inchiderile pentru o fixare stransa	25										
1.13 Lubrifiere generala <sup>3)</sup>	25										
1.14 Verificarea nivelului bateriei	25										
1.15 Incarcarea bateriei	100										
<b>2. MOTOR <sup>1)</sup></b>											
2.1 Verificati uleiul motorului <sup>1)</sup>	-										
2.2 Schimbati uleiului motor <sup>4)</sup>	80										
2.3 Schimbati filtrul de ulei <sup>4)</sup>	80										
2.4 Verificarea si curatarea filtrului de aer	50										
2.5 Inlocuirea filtrului de aer	300										
2.6 Verificarea filtrului de carburant	100										
2.7 Inlocuirea filtrului de carburant	300										
2.8 Verificarea si curatarea electrodului bujiei de aprindere	100										
2.9 Inlocuirea bujiei	300										

- 1) Verificati de fiecare data cand utilizati masina.
- 2) Inlocuiti la primele semne de uzura, contactandu-l pe concesionarul dumneavoastra autorizat Honda.
- 3) Lubrifierea generala trebuie, de asemenea, realizata ori de cate ori masina sta nefolosita o perioada lunga de timp.
- 4) Operatiune ce trebuie realizata si dupa primele 20 de ore de operare.
- 5) Verificati si curatati mai des filtrul de aer daca folositi masina pe un teren prafos.
- 6) Schimbati doar elementul din hartie.

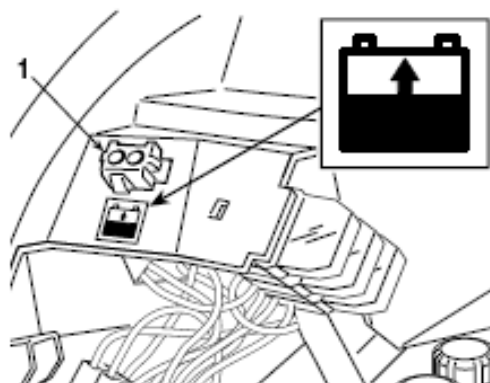
### 6.2.3 OSIA POSTERIOARA

Aceasta este o unitate unica, etanseizata ce nu necesita intretinere. Este permanent lubrifiata iar acest lubrifiant nu necesita schimbarea sau completarea.

### 6.2.4 BATERIA

Pentru a asigura o viata lunga bateriei, este esential sa o intretineti cu grija. Bateria de pe masina dumneavoastra trebuie incarcata inainte de prima utilizare (vezi 3.4).

In timpul perioadelor in care nu este folosita, nivelul de incarcare poate fi mentinut constant prin folosirea incarcatorului furnizat pentru intretinerea bateriei. Pentru acest scop masina este dotata cu un conector (1) ce trebuie legat la conectorul de incarcare corespunzator al bateriei.



**IMPORTANT :** Nici un alt dispozitiv in afara de incarcatorul bateriei nu trebuie legat la acest conector.

**IMPORTANT :** Incarcarea trebuie mentinuta cu ajutorul incarcatorului de baterie, respectand instructiunile din manual. Alte sisteme de reincarcare pot deteriora definitiv bateria.

O baterie descarcata trebuie reincarcata cat mai curand posibil. In caz contrar, se pot produce deteriorari ireparabile la elementii bateriei.

Verificati periodic nivelul electrolitului, care trebuie sa fie intre marcajele MIN si MAX de pe baterie. Cand o umpleti, folositi NUMAI apa distilata pentru baterii.

## 6.3 VERIFICARI SI REGLARI

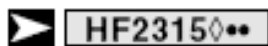
### 6.3.1 DEMONTAREA, ASCUTIREA SI ECHILIBRAREA LAMELOR

Lamele care nu sunt bine ascutite rup iarba, reduc colectarea si fac ca peluza sa se ingalbeneasca.

**IMPORTANT ! :** Cand vreti sa umblati la cutitele de taiere, indepartati pountea de taiere care este echipata cu un sistem de deblocare rapida ce usureaza scoaterea acesteia de pe masina.



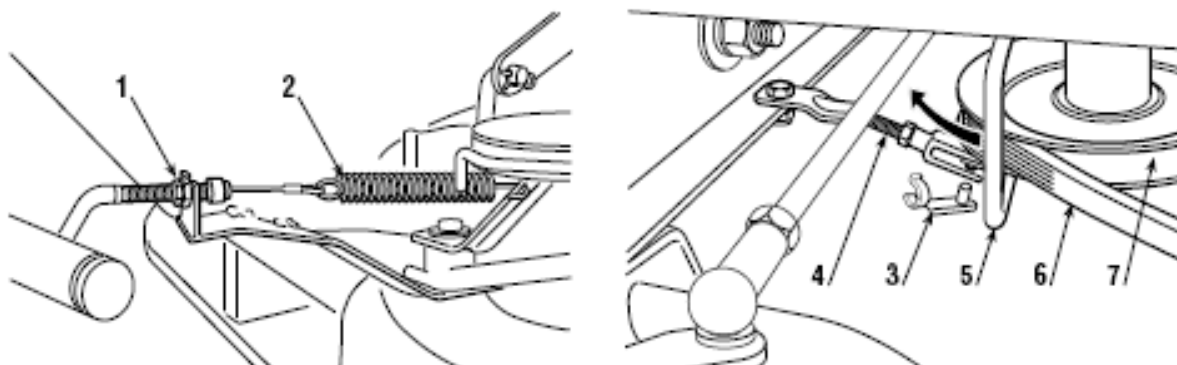
## a) Scoaterea puntii de taiere



Dupa mutarea manetei pentru inaltimea taierii in pozitia 1, slabiti ajustorul cablului ambreiajului (1), trageti-l afara si deblocati resortul (2).

Deblocati stiftul de siguranta (3) si mutati furca (4) intr-o parte; rotiti inainte dispozitivul de ghidare a curelei atat cat este necesar pentru a elibera cureaua (6) din scripete(7).

Deblocati cele doua stifturi pana (8) care tin cele doua tije (9) pe cadru.

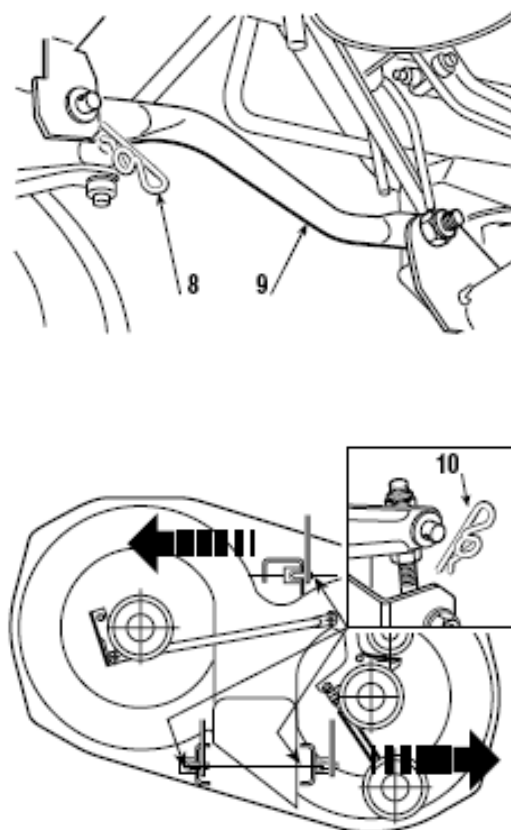


Deblocati cele trei stifturi pana (10) care tin acele pe maneta de ridicare, cu atentie sa nu atingeti piulitele sau contrapiulitele pentru a le mentine paralele pentru asamblare.

Dupa ce ati verificat ca nu exista nici un obstacol, puntea poate fi scoasa, inlaturand-o spre stanga astfel incat toate stifturile sa iasa din pozitiile lor.

La asamblare, realizati operatiunile descrise mai sus in ordine inversa asigurandu-va ca terminalul frontal al canalului colector se potriveste corespunzator la iesirea puntii de taiere.

Puneti maneta de reglare a inaltimei de taiere in canelura in pozitia "1"

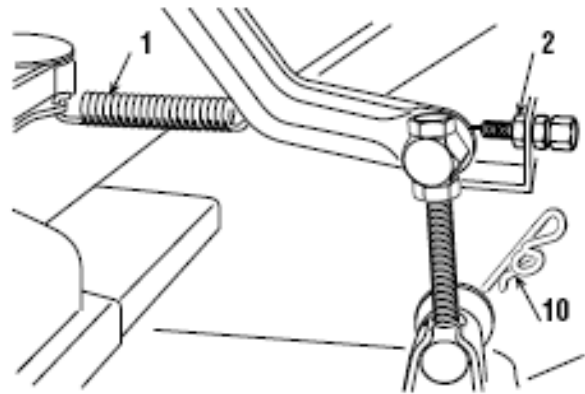




Puneti maneta de reglare a inaltimii de taiere in in locul ei ca la pozitia “1”

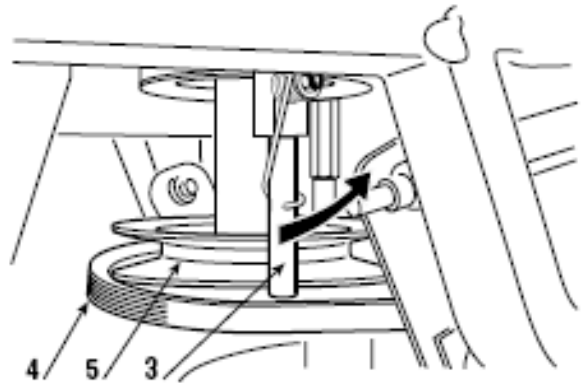
Doar pentru **HF24**:

- deblocati resortul (1) ambreiajului lamei.

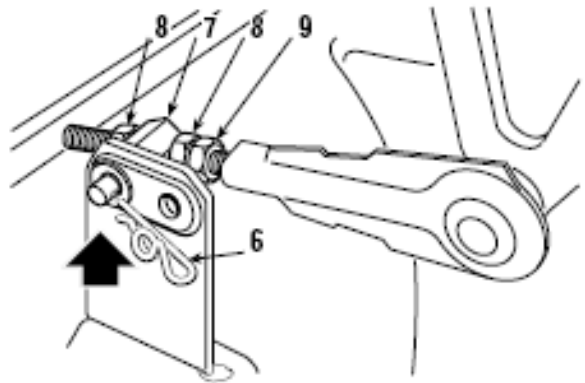
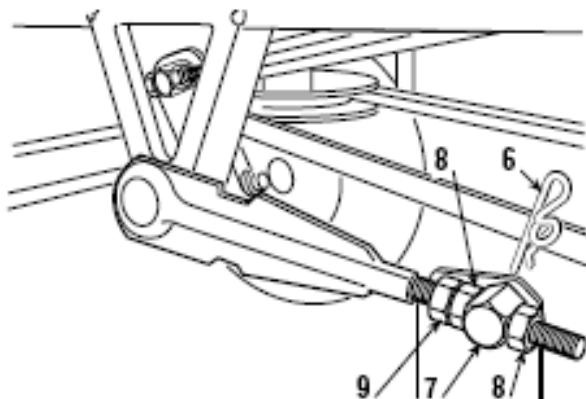


Slabiti cablul ambreiajului (2) si extrageti-l din locul lui.

Schimbati scripetele ghidului mobil (3) spre inapoi doar atat cat sa elibereze cureaua(4) din scripetele motorului (5).



Scoateti cele doua stifturi pana (6) din cele doua axuri de conectare frontala (7), fara a slabi sau schimba pozitia piulitelor (8) sau contrapiulitelor (9).



Scoateti cele doua stifturi pana (10) de pe axurile spate.

Dupa ce verificati ca nu exista obstacole, scoateti puntea in asa fel incat toate stifturile sa iasa din tocurile lor.

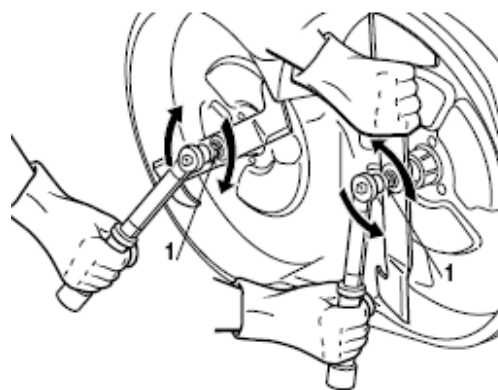
La asamblare, asigurati-va ca cele doua orificii posterioare ale balamalelor colturilor sunt folosite pentru fixarea stifturilor (7). Realizati operatiunile descrise mai sus in ordine inversa in timp ce va asigurati ca terminalul frontal al canalului colector se potriveste corespunzator la iesirea puntii de taiere.

## b) Demontarea, ascutirea si echilibrarea lamelor

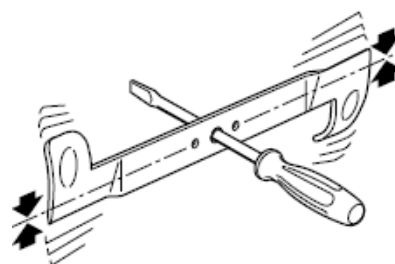
**ATENTIE ! :** Toate operatiunile ce trebuie efectuate asupra cutitelor (demontare, ascutire, echilibrare, remontare sau inlocuire) necesita o anumita experienta si niste scule speciale, Din motive de siguranta, duceti-va la un service Honda autorizat daca nu aveti sculele speciale sau o experienta anume.

**ATENTIE ! :** Folositi manusi groase cand manevrati lamele.

Pentru a scoate o lama, tineti-o ferm si desurubati boltul central (1) (folositi o cheie de 15 mm) **in directia indicata de sageata pentru fiecare lama, retinand ca unul dintre bolturile de fixare are un filet pentru mana dreapta iar celalalt are un filet pentru mana stanga.**

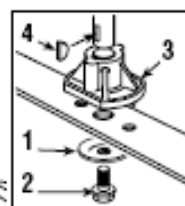


Ascutiti cele doua taisuri folosind o piatra tocila medie si verificati echilibrul tinand lama in sus cu o surubelnita introdusa in orificiul central.

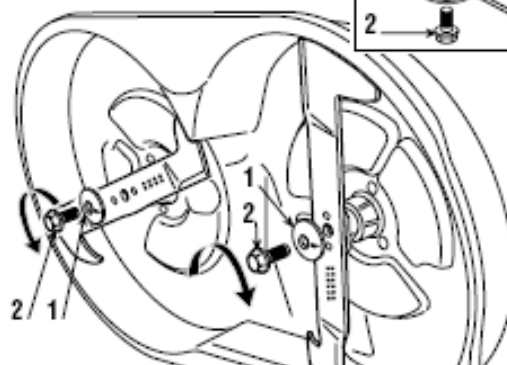


**ATENTIE ! : Lamele deteriorate sau indoite trebuie intotdeauna inlocuite; nu incercati niciodata sa le reparati! FOLOSITI INTOTDEAUNA CUTITELE ORIGINALE ALE FABRICANTLUI!**

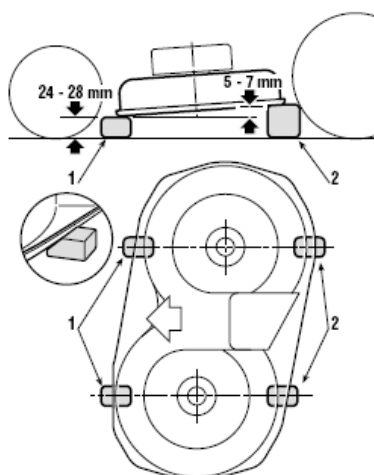
**ATENTIE ! : Lamele difera si sunt contra-rotative. La instalare, asigurati-va ca sunt pozitionate corect.**



**ATENTIE ! : La asamblare, respectati intotdeauna secventa indicata, asigurandu-va ca arpile lamelor sunt indreptate spre interiorul puntii de taiere si ca partea concava a discului cuzinet (1) opune rezistenta lamei. Strangeti complet suruburile de prindere (2), folosind preferabil o cheie de torsiune fixata la 45-50 Nm. Daca butucul axului (3) iese la demontarea lamei, asigurati-va ca cheia (4) este ferm in pozitia ei corecta.**



### 6.3.2 ALINIAREA PUNTII DE TAIERE



Puntea de taiere trebuie sa fie corect montata pentru a obtine o buna taiere.

**NOTA :** Pentru obtinerea de bune rezultate la taiere, partea din fata trebuie intotdeauna sa fie cu 5-7 mm mai jos decat partea din spate.

- Puneti masina pe o suprafata plana si verificati presiunea anvelopelor;

- Aliniata cu centrul gaurii de prindere a cutitului, puneti 2 cuburi de 26-28 mm (1) sub marginea din fata a puntii si 2

cuburile mai inalte cu 5-7 mm (2) sub marginea din spate, iar apoi puneti levierul de ridicare in pozitia "1";

### ▶ HF2315♦♦

- Slabiti complet cele doua piulite (3), piulitele (4-6-8) si contrapiulitele (5-7-9) celor trei tije de aliniere pana cand puntea se sprijina pe blocuri.

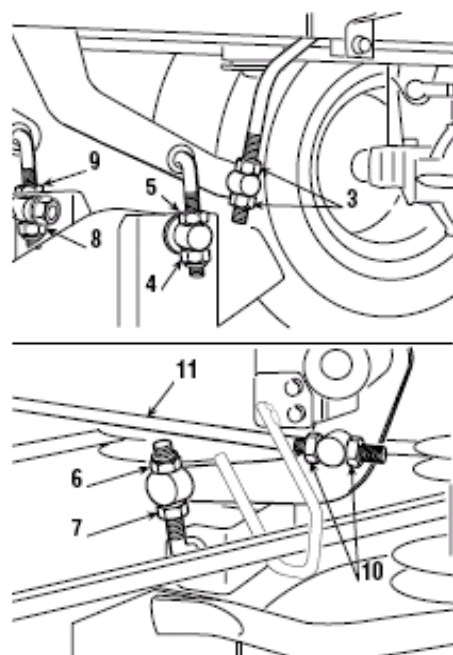
- Rotiti cele doua piulite superioare pentru mana dreapta (6-8) si piulita inferioara pentru mana stanga (4) pana la punctul in care puntea incepe sa se ridice. Strangeti cele trei contrapiulite (5-7-9) si rotiti piulitele (3) pana cand cea mai mica miscare a levierului de ridicare genereaza o miscare similara a tuturor tijelor de ridicare.

Orice diferenta de inaltime de la sol intre partile dreapta si stanga ale puntii poate fi compensata prin rotirea doar a celor doua piulite (4-8) si contrapiulite (5-9) ale tijelor din spate.

Puneti maneta de control in 2 sau 3 pozitii diferite si verificati ca puntea sa se ridice in mod uniform si ca la fiecare pozitie sa se mentina constanta diferenta de inaltime de la sol intre taisurile din fata si din spate.

Daca partea frontala tinde sa se ridice mai repede sau mai lent ea poate fi reglata prin rotirea piulitelor (10) pe tija de imbucare (11).

Rotirea piulitelor in sensul acelor de ceasornic va ridica partea frontala si o va face sa se ridice mai rapid, iar rotirea in sens contrar acelor de ceasornic va avea efect opus.

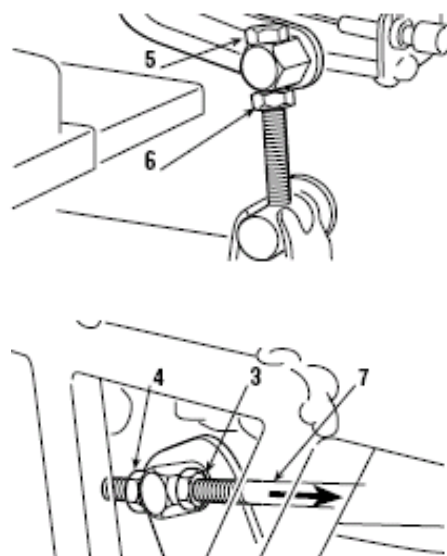


### ▶ HF24♦♦♦♦ HF26♦♦♦♦

- Slabiti piulitele (3), suruburile (5) si contrapiulitele (4-6) atat pe partea dreapta cat si pe stanga, astfel incat puntea sa se sprijine ferm pe cuburi;

- Impingeti cele doua tije de conectare (7) in spate si insurubati cele doua piulite (3) pe fiecare tija pana cand partea frontala a puntii incepe sa se ridice putin atat in dreapta cat si in stanga, apoi strangeti contrapiulitele respective (4);

- Rotiti ambele suruburi din spate (5) pana cand spatele puntii incepe sa se ridice atat in dreapta cat si in stanga, apoi strangeti contrapiulitele respective (6).



Daca nu puteti regla corect puntea de taiere, contactati-l pe Concesionarul dumneavoastra autorizat Honda.

### 6.3.3 REGLAREA AMBREIAJULUI LAMEI SI FRANEI LAMEI

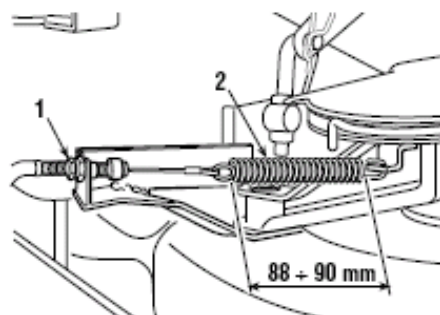
Cand este operata maneta de decuplare a lamelor, aceasta pune in functiune frana lamei pentru oprirea lamelor in cateva secunde.

Un cablu intins si modificarile aduse lungimii curelei pot slabi ambreiajul sau rotatia lamelor. In acest caz, trebuie sa manevrati adaptorul conform diferitelor metode prevazute pentru fiecare model.

In orice situatie, daca ambreiajul nu poate conduce in mod normal cureaua de transmisie sau lamele nu se opresc in cateva secunde dupa reglare, contactati-l imediat pe Concesionarul dumneavoastra autorizat Honda.

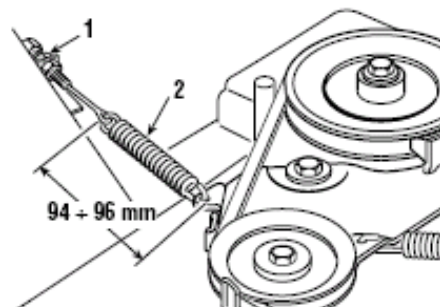
#### ▶ HF2315SBE

Rotiti piulita de reglare (1) pana cand este obtinuta lungimea corecta a resortului (2) (masurata de la spirele din extremitatile resortului cu lama ambreziata).



#### ▶ HF2415SBE

Rotiti piulita de reglare (1) pana cand este obtinuta lungimea corecta a resortului (2) (masurata de la spirele din extremitatile resortului cu lamele ambreiate).

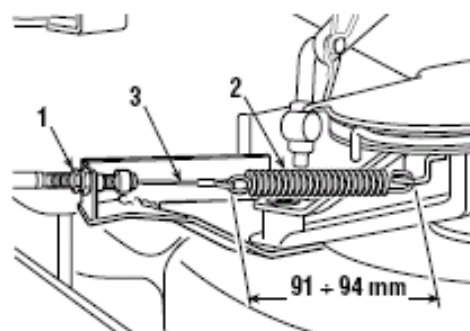


#### ▶ HF2315HME

Cu motorul in functiune, ambreiazi lamele iar apoi opriti motorul fara debreierea lamelor.

Rotiti piulita de reglare (1) pana cand este obtinuta lungimea corecta a resortului (2) (masurata de la spirele din extremitatile resortului cu lamele ambreiate). Decuplati lamele cu motorul oprit.

Dupa reglare, cablul (3) ar trebui sa fie slab atunci cand cutitele sunt decuplate pentru a mentine frana lamelor eficienta.

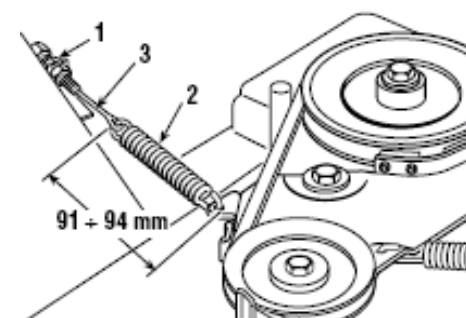


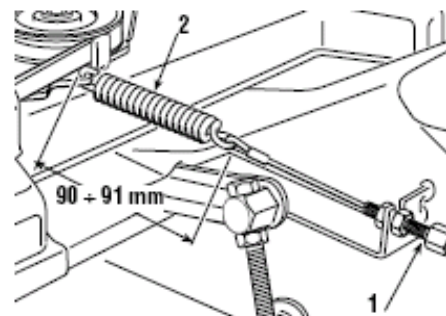
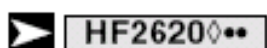
#### ▶ HF2417♦♦

Cu motorul in functiune, ambreiazi lamele iar apoi opriti motorul fara debreierea lamelor. Rotiti piulita de reglare (1) pana cand este obtinuta lungimea corecta a resortului (2) (masurata de la capetele exterioare ale resortului).

Decuplati lamele cu motorul oprit.

Dupa reglare, cablul (3) ar trebui sa fie slab atunci cand cutitele sunt decuplate pentru a mentine frana lamelor eficienta.

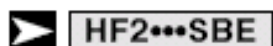




Rotiti piulita de reglare (1) pana cand este obtinuta lungimea corecta a resortului (2) (masurata de la capetele exterioare ale resortului)

### 6.3.4 REGLAREA FANEI

Daca distanta de franare devine mai lunga decat cea indicata (vezi 5.3.6) resortul franei va trebui reglat. Reglarea va trebui facuta in timp ce frana de parcare este cuplata. Accesul pentru efectuarea acestei reglari este prin ridicarea capacului de inspectare de pe tunelul de sub scaun. Slabiti piulita (1) ce tine resortul (2) si rotiti piulita (3) pana cand lungimea resortului este :

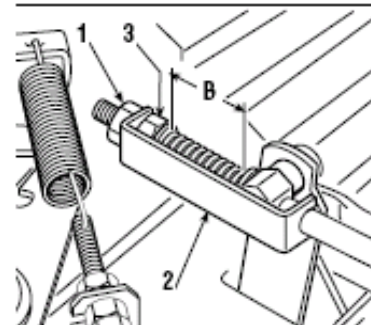
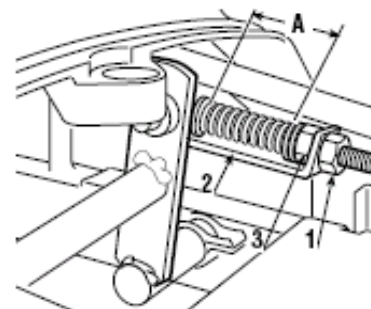


A = 47,5 - 49,5 mm



B = 45 - 47 mm

masurata intre saibe. Dupa efectuarea reglarii, strangeti piulita (1).



**IMPORTANT :** Nu insurubati sub aceste niveluri pentru a evita supraincercarea elementului de franare.

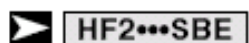
**ATENTIE ! :** Daca frana tot nu functioneaza corespunzator chiar si dupa aceasta reglare, contactati-l imediat pe Concesionarul dumneavoastra autorizat Honda. **NU INCERCATI ALTE INTERVENTII ASUPRA FRANEI IN AFARA CELOR DESCRISE IN ACEST MANUAL.**

### 6.3.5 REGLAREA TENSIUNII CURELEI DE TRANSMISIE

Daca observati ca puterea de deplasare inainte a scazut, va fi necesar sa reglati tensiunea resortului de intindere pentru a reveni la conditiile optime de operare.

Accesul pentru efectuarea acestei reglari este prin ridicarea capacului de inspectare de pe tunelul de sub scaun.

Slabiti piulitele de blocare (2) si strangeti sau slabiti surubul (1) cat este necesar pentru o lungime "A" a resortului (3):



A = 129 - 131 mm



A = 109 - 111 mm

masurate de la capatul exterior al resortului.

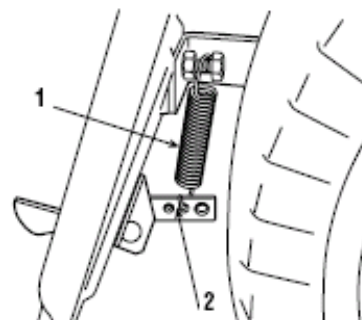
Dupa efectuarea reglarii, strangeti piulitele (2).

**NOTA :** Dupa inlocuirea curelei de transmisie, aveti grija cand o utilizati pentru primele dati, deoarece ambreierea poate fi brusca pana cand cureaua este suficient de rodada.

### 6.3.6 REGLAREA RESORTULUI AGATATORII PENTRU PRINDEREA SACULUI COLECTOR

Daca sacul colector de iarba tinde sa sara si sa se deschida atunci cand mergeti pe teren accidentat, sau daca este dificil sa il prindeti din nou dupa golire, tensiunea resortului va trebui reglata (1).

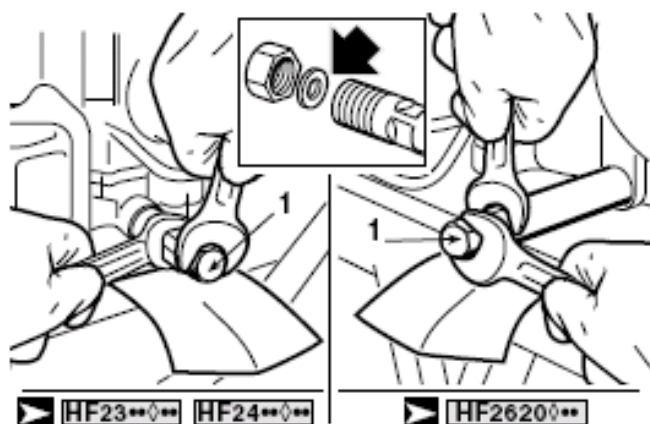
Schimbati punctul de agatare prin folosirea uneia dintre gauri (2) pana cand este obtinut rezultatul dorit.



## 6.4 DEMONTAREA SI INLOCUIREA

### 6.4.1 SCHIMBAREA ULEIULUI

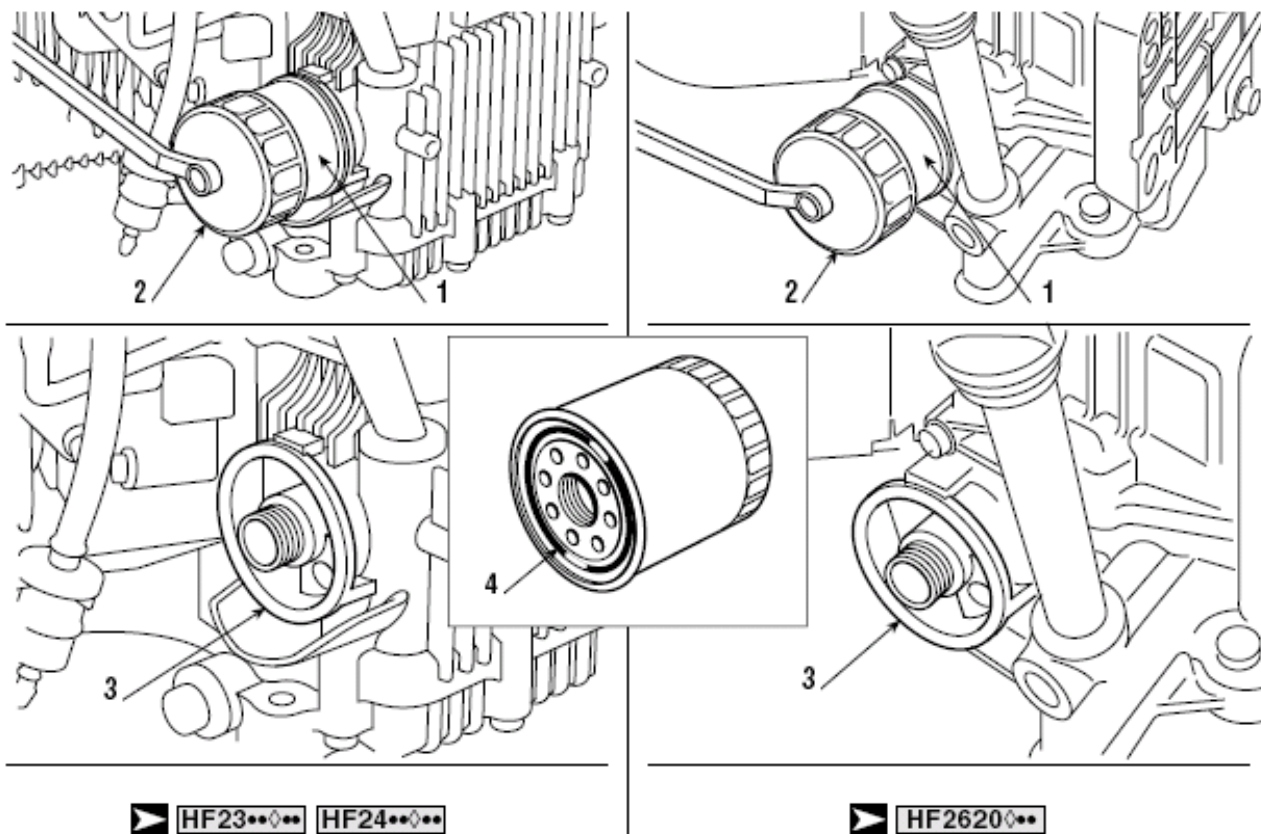
Scurgeti uleiul cand motorul este inca cald pentru a asigura o scurgere rapida si completa. Desfiletati busonul / joja de umplere ulei. Puneti un recipient sub gura surubului de drenaj pentru a preveni scurgerea de ulei pe sasiu. Desurubati surubul (1); cand insurubati la loc surubul aveti grija cum positionati saiba de etanseitate.



Umpleti cu ulei recomandat pana ce este atins nivelul maxim (\*5.3.3) de pe joja. Infiletati la loc busonul de umplere.

### 6.4.2 SCHIMBAREA FILTRULUI DE ULEI

1. Scurgeti uleiul din motor (6.4.1)
2. Scoateti filtrul de ulei (1) cu o chei de desfacut filtre (2) si lasati sa se scurga uleiul ramas. Aruncati filtrul de ulei uzat.
3. Curatati locasul filtrului de ulei (3).
4. Imbibati cu ulei curat de motor garniture filtrului (4).



5. Montati noul fitru de ulei in locasul sau si strangetil cu mana pana cand garnitura sa lipit de marginea locasului.
6. Strangeti filtrul de ulei.

**IMPORTANT :** Folositi numai filtre de ulei originale Honda sau un filtru cu o calitate echivalenta. Folosind un filtru Honda original sau unul ne original care nu este echivalent calitativ cu cel vechi poate cauza defectiuni grave motorului.

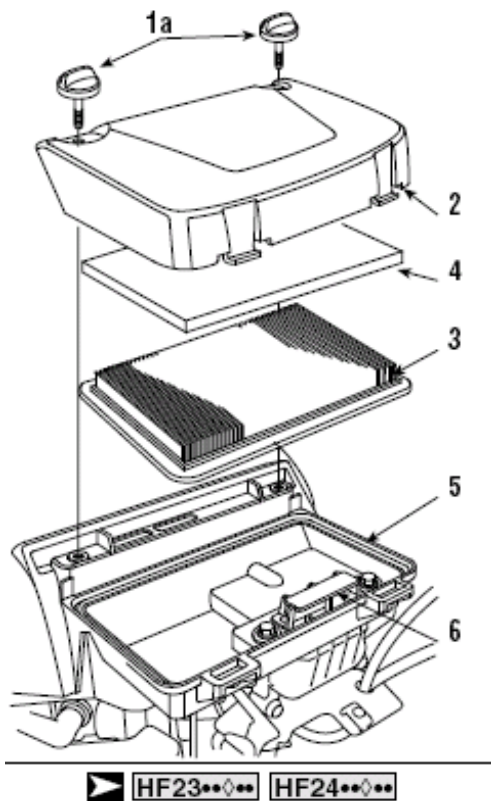
7. Puneti cantitatea de ulei specificata in motor. Porniti motorul si verificati filtrul de ulei daca are scurgeri.
8. Opriti motorul si reverificati nivelul uleiului. Daca este necesar completati cu ulei pana ajunge la nivelul indicat.

**NOTA :** Intrebati Concesionarul dumneavoastra autorizat Honda despre cheia speciala pentru filtrul de ulei.

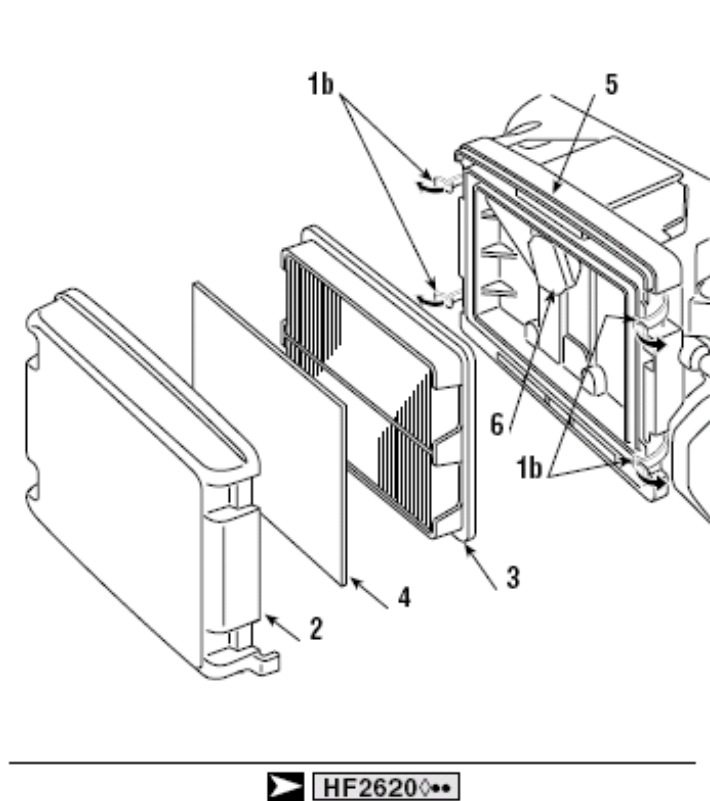
### 6.4.3 INTRETINEREA FILTRULUI DE AER

**ATENTIE ! :** Nu folositi niciodata benzina sau alti solventi pentru a curata elementul filtrului de aer. Acest lucru poate cauza o explozie sau un incendiu.





▶ HF23♦♦♦♦ HF24♦♦♦♦



▶ HF2620♦♦

**IMPORTANT :** Nu porniti niciodata motorul fara filtrul de aer. Motorul se va defecta rapid din cauza prafului si a gunoaielor.

1. ▶ HF23♦♦♦♦ HF24♦♦♦♦ : Desfaceti cele 4 cleme (1b) ce tine capacul filtrului de aer (2) si scoateti capacul.

▶ HF2620♦♦ : Desurubati cele 2 suruburi (1a) ce tine capacul filtrului de aer (2) si scoateti capacul.

2. Scoateti elementul de hartie (3) din carcasa filtrului de aer. Scoateti elementul de burete din capacul filtrului de aer.

3. Curatati elementele filtrului de aer daca le re folositi.

**Elementul din burete (4) :** Spalati-l cu sapun in apa calda, limpeziti-l si uscati-l sau spalati-l cu solventi neinflamabili si uscati-l.

**Elementul din hartie :** Scuturati elementul din hartie de cateva ori de o suprafata dura pentru a indeparta excesul de praf sau suflati-l cu compresorul (2.1 Kg/cm<sup>2</sup> (30 PSI)) din interior catre exterior. Nu incercati niciodata sa dati cu peria pentru a indeparta praful; acest lucru va introduce mai mult praful in fibre.

Inlocuiti elementul din hartie daca este foarte murdar.

4. Stergeti praful din interiorul carcasei (5) si a capacului folosind o carpa umeda. Aveti grija ca praful sa nu intre in canalul ce duce in camera carburatorului.

5. Montati la loc elementele filtrului de aer si capacul acestuia

▶ HF23♦♦♦♦ HF24♦♦♦♦ : Strangeti bine cele 2 suruburi ce tin capacul filtrului de aer.

▶ HF2620♦♦ : Fixati bine cele 4 cleme ce tin capacul filtrului de aer.

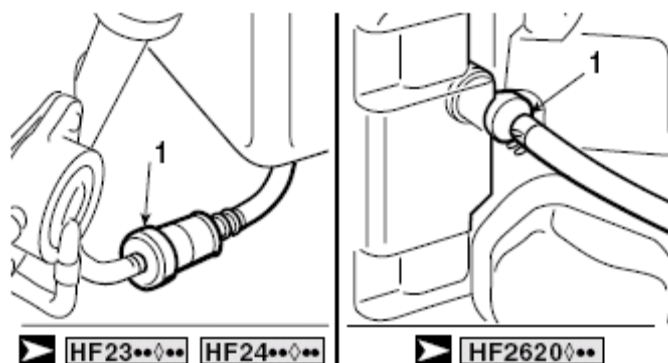
**NOTA :** Nu lasati sa intre praf sau pamant in canalul ce duce in camera carburatorului atunci cand efectuati operatii de intretinere a filtrului de aer.

#### 6.4.4 INTRETINEREA FILTRULUI DE BENZINA

**ATENTIE ! :** Benzina este extrem de inflamabila si poate exploda din anumite conditii. Nu fumati sau umblati cu flacara aprinsa sau scantei in acea zona.

Verificati filtrul de benzina daca are acumulari de apa sau gunoaie.

Daca filtrul de benzina contine acumulari de apa sau gunoaie, duceti motorul la un Concesionar Honda autorizat.



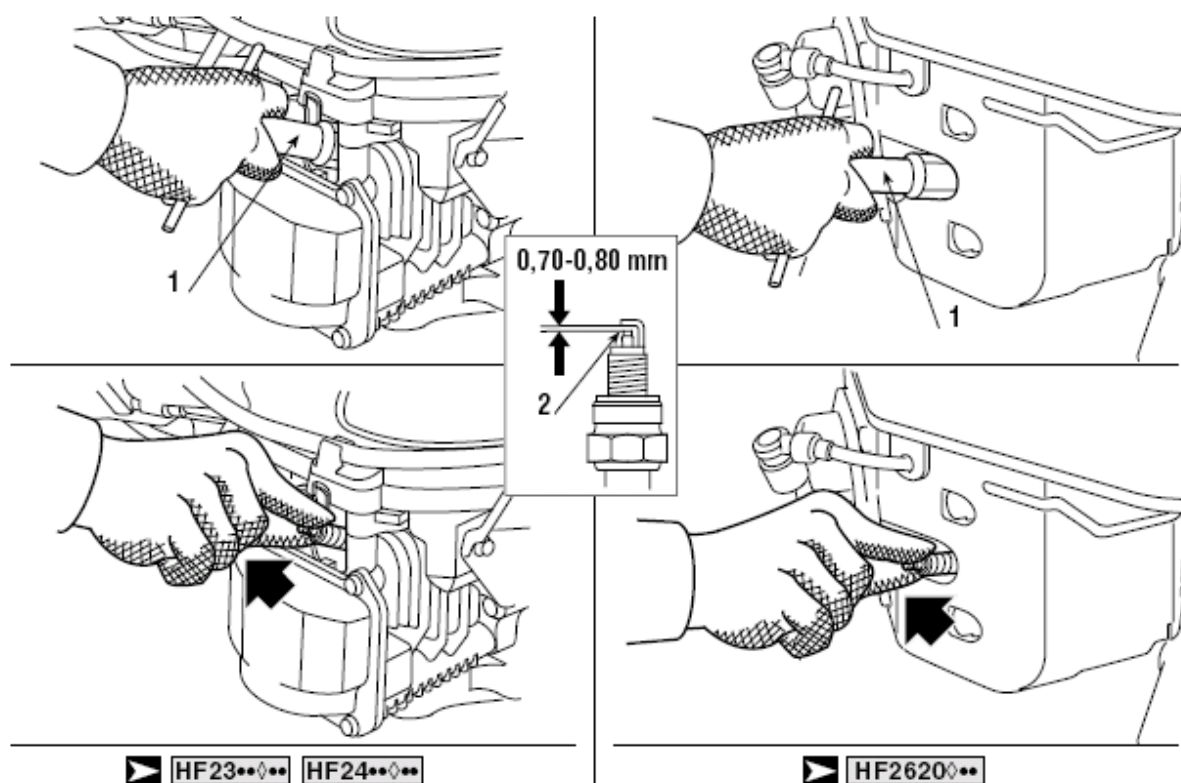
#### 6.4.5 INTRETINEREA BUJIEI

Bujii recomandate:

▶ HF23\*\*◇\*\* HF24\*\*◇\*\* : BPR5ES (NGK) - W16EPR-U (DENSO).

▶ HF2620◇\*\* : ZGR5A (NGK) - J16CR-U (DENSO)

**IMPORTANT :** Nu folositi niciodata bujii cu o putere de incalzire necorespunzatoare.



Pentru a realiza o functionare corecta a motorului, bujiile trebuie sa fie bine reglate si sa nu aiba depuneri.

1. Scoateti fisele bujiilor si folositi o cheie de bujii (1) pentru a scoate fiecare bujie

**ATENTIE !** : Daca motorul a functionat, toba de esapament este fierbinte asa ca aveti grija sa nu o atingeti.

2. Inspectati visual bujiile. Curatati bujia daca are depuneri de calamina sau este afumata cu o perie de sarma daca o refolositi.

3. Masurati distanta dintre electrozi (2) cu o lera. Corectati distanta daca este necesar, indoind electrodul. Distanta intre electrozi trebuie sa fie de : 0.7 – 0.8 mm.

4. Verificati daca saiba de etanseizare este buna si infiletati bujia cu mana pentru a nu risca sa o montati stramb.

5. Dupa ce bujia este infiletata corect, strangeti-o cu cheia de bujii (1) pentru a compresa saiba.

**NOTA** : Cand montati o bujie noua strangeti  $\frac{1}{2}$  ture cand bujia este in pozitia de a compresa saiba. Cand remontati o bujie folosita, strangeti  $\frac{1}{8}$  –  $\frac{1}{4}$  ture cand saiba este in pozitia de a compresa saiba.

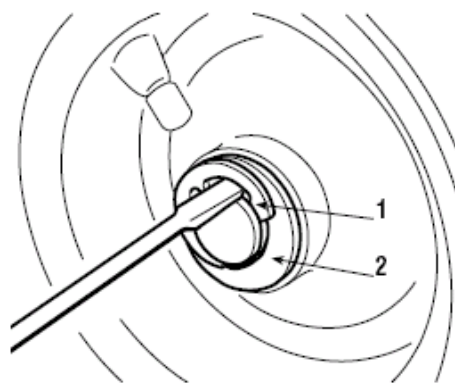
**IMPORTANT** : Bujiiile trebuie sa fie stranse corect. O bujie stransa incorect se poate incalzii foarte tare si defecta motorul.

#### 6.4.6 INLOCUIREA ROTILOR

Opriti masina pe o suprafata plana si puneti un cub sub o parte de sustinere a greutatii carcasei, pe latura rotii ce trebuie schimbata.

Rotile sunt tinute de un inel de prindere (1) ce poate fi slabit cu o surubelnita.

Rotile din spate sunt cuplate direct la axul arborelui si stranse cu o cheie ce face parte din butucul rotii.



**NOTA** : Daca inlocuiti una sau ambele roti din spate, asigurati-va ca ele sunt de acelasi diametru, si verificati ca puntea de taiere sa fie orizontala pentru a preveni o taiere neuniforma.

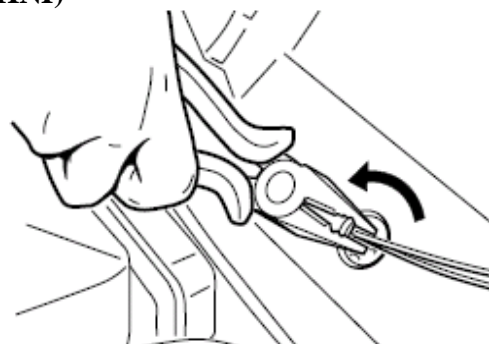
**IMPORTANT** : Inainte de remontarea unei roti, ungeti cu vaselina axul si re-potriviti cu grija inelul de fixare (1) si saiba (2).

#### 6.4.7 INLOCUIREA SAU REPARAREA CAUCIUCURILOR

Cauciucurile sunt de tip "fara camera" si de aceea orice inlocuire sau reparatii vor trebui realizate de un specialist in repararea cauciucurilor, in conformitate cu metodele aplicabile acestui tip.

## 6.4.8 INLOCUIREA BECURILOR (LA MODELELE CU LUMINI)

Becurile (18 W) au un filet baioneta si sunt instalate in suportul de bec ce poate fi scos prin rotirea in sens invers acelor de ceasornic, folosind un patent.



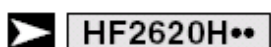
## 6.4.9 INLOCUIREA UNEI SIGURANTE

La masina sunt prevazute cateva sigurante de diverse capacitati. Functiile si caracteristicile lor sunt mentionate in urmatoarul tabel:

1 - 10 Amperi - (Rosu)                      protectia circuitelor principale si circuitele de alimentare ale cardului electronic;



2 - 15 Amperi - (Albastru)                      protectia circuitului de reincarcare;



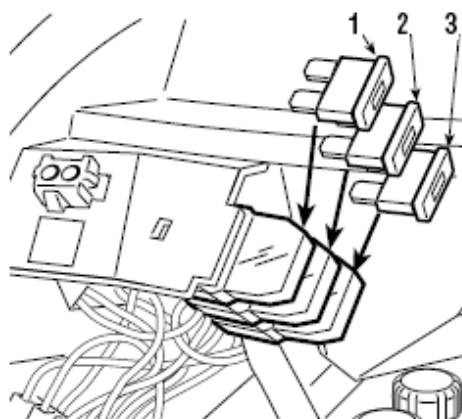
2 - 25 Amperi - (Alb)                      protectia circuitului de reincarcare;

3 - 10 Amperi - (Rosu)                      protectia circuitului de control al bascularii sacului colector de iarba.

- Cand siguranta (1) se arde masina se opreste si toate luminile de pe bord se sting.

- La modelele prevazute cu lampa pilot a bateriei, aceasta se aprinde (vezi 4.10.f) cand cade siguranta (2).

.- Declansarea sigurantei (3) impiedica operarea controlului motor al bascularii sacului colector de iarba.



**IMPORTANT :** O siguranta arsa trebuie intotdeauna sa fie inlocuita de una de acelasi tip si randament, niciodata cu una de alt randament.

Daca nu puteti gasi si elimina cauza caderii sigurantei, consultati-va Concesionarul autoriza Honda.

## 6.4.10 INLOCUIREA CURELELOR

Inlocuirea curelelor este un proces destul de complicat de dezasamblare si reglare ulterioara care trebuie executat numai de catre Concesionarul dumneavoastra autorizat Honda.

**NOTA :** Inlocuiti curelele imediat cum acestea prezinta semne evidente de uzura! FOLOSITI INTOTDEAUNA CURELE DE INLOCUIRE ORIGINALE!

## 7. DEPANARE

PROBLEMA	CAUZA PROBABILA	REZOLVARE
1. Cu cheia in pozitia "ON" bordul ramane deconectat, fara semnal care sa se auda.	A intervenit protectia cardului electronic din cauza: -baterie gresit conectata -terminalele bateriei inversate -baterie complet descarcata sau placile bateriei erodate -siguranta explodata -proasta impamantare la motor sau carcasa	Puneti cheia in pozitia "OFF" si cautati cauza problemei: -verificati conectorii (vezi 3.4) -verificati conectorii (vezi 3.4) -reincarcati bateria (vezi 6.2.4)  -inlocuiti siguranta (10A) (vezi 6.4.9) -verificati conectorii bornelor negre de impamantare.
2. Cu cheia in pozitia "ON" bordul ramane deconectat, dar poate fi auzit un semnal (continuu).	A intervenit protectia cardului electronic din cauza: -card electronic umed	Puneti cheia in pozitia "OFF" si cautati cauza problemei: -uscati cadul folosind aer cald.
3. Cu cheia in pozitia "START" bordul se conecteaza dar starterul motor nu opereaza.	-baterie insuficient incarcata -starter motor prost impamantat -nu sunteti pregatit pentru pornire (vezi 5.2)	- incarcati bateria (vezi 6.2.4) -verificati conectorii la pamant -decuplati lamele (daca problema persista, verificati microintreruptorul respectiv) - puneti transmisia in neutru(N)
4. Cu cheia in pozitia "START" starterul motor functioneaza dar motorul nu porneste.	-baterie insuficient incarcata -alimentare defectuoasa cu carburant  -aprindere defectuoasa	-reincarcati bateria (vezi 6.2.4) -verificati nivelul in rezervor (vezi 5.3.3) -verificati cablajele comenzii de deschidere carburant -verificati filtrul de carburant (6.4.4) -verificati capisoanele bujiei de aprindere sa fie montate strans (6.4.5) -verificati ca electrozii sa fie curati si sa aiba distanta corecta (6.4.5) -verificati nivelul uleiului si completati daca este nevoie (5.3.3)
5. Pornirea este dificila sau motorul functioneaza neregulat	-defectarea carburatiei	-curatati sau inlocuiti filtrul de aer (6.4.3)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-curatati camera plutitorului (5.4.12)</li> <li>-goliti rezervorul de carburant si reumpleti cu carburant proaspat (5.4.12)</li> <li>-verificati si, daca este necesar, inlocuiti filtrul de carburant (6.4.4)</li> </ul>
6. Performate slabe ale motorului in timpul taierii	-viteza de inaintare prea mare fata de inaltimea taierii (5.4.5)	-reduceti viteza de inaintare si/sau inaltati puntea de taiere
7. Motorul se opreste cand sunt cuplate lamele	-nu sunteti pregatit sa ambreiatii lamele (vezi 5.2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-stati bine in scaun (daca problema persista, verificati micro-comutatorul)</li> <li>-verificati ca compartimentul de iarba sau aparatoarea de pietre sa fie pozitionate corect (daca problema persista, verificati micro-comutatorul)</li> </ul>
8. Ledul de avertizare al bateriei nu se opreste dupa cateva minute de functionare	-reincarcarea insuficienta a bateriei	-verificati contactele
9. Ledul de avertizare ulei se aprinde in timpul functionarii (HF2220)	-probleme la lubrifierea motorului	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotiti imediat cheia in pozitia "STOP":</li> <li>-completati nivelul uleiului (5.3.3)</li> <li>-inlocuiti filtrul (daca problema persista, contactati-l pe concesionarul dumneavoastra)</li> </ul>
10. Motorul se opreste si se aude un semnal sonor	A intervenit protectia cardului electronic datorita: <ul style="list-style-type: none"> <li>-bateria contine electrolit dar nu este incarcata</li> <li>-supravoltaj cauzat de regulatorul de sarcina</li> <li>-baterie prost conectata (contact slab)</li> <li>-motor prost impamantat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotiti cheia in pozitia "STOP" si cautati cauza problemei:</li> <li>-reincarcati bateria (vezi 6.2.4)</li> <li>-contactati-l pe Concesionarul dvs.</li> <li>-verificati contactele (vezi 3.4)</li> <li>-verificati legarea motorului la pamant</li> </ul>
11. Motorul se opreste fara avertizare sonora	<ul style="list-style-type: none"> <li>-baterie deconectata</li> <li>-nici un contact la pamant al motorului</li> <li>-probleme la motor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-verificati contactele (vezi 3.4)</li> <li>-verificati impamantarea motorului</li> <li>-contactati-l pe Concesionarul dvs.</li> </ul>
12. Ledul de avertizare lame ramane aprins cand lamele sunt decuplate (modelele cu ambreiaj operat prin maneta)	-maneta nu revine in pozitia decuplat datorita resturilor de iarba acumulate la capatul cursei sale	-scoateti toata iarba din articulatie (accesata dinspre capacul de inspectare)

<p>13. Lamele nu se cupleaza (-modelele cu ambreiaj operat prin maneta)</p> <p>(-modelele cu ambreiaj electromagnetic)</p>	<p>-cablu alungit sau curea slabita</p> <p>-curea slabita</p> <p>-probleme la ambreiajul electromgnetic</p>	<p>-rotiti piulita de ajustare (vezi 6.3.3)</p> <p>-rotiti piulita de ajustare (vezi 6.3.3)</p> <p>-contactati-l pe Concesionarul dvs.</p>
<p>14. Taiere inegala si colectare slaba a ierbii</p>	<p>-puntea de taiere nu este paralela cu solul</p> <p>-taietura proasta a lamei</p> <p>-viteza de inaintare prea mare comparata cu inaltimea ierbii (vezi 5.4.5)</p> <p>-canalul colector este blocat</p> <p>-puntea de taiere este plina de iarba</p>	<p>-verificati presiunea in cauciucuri (vezi 5.3.2.)</p> <p>-realiniasi puntea de taiere cu solul (vezi 6.3.2)</p> <p>-verificati ca lamele sa fie montate corect (vezi 6.3.1)</p> <p>-ascutiti sau montati lame noi (vezi 6.3.1)</p> <p>-verificati tensiunea curelei si controlati cablul manetei ambreiajului lamei (modelele cu ambreiaj cu maneta) (vezi 6.3.3)</p> <p>-reduceti viteza de inaintare si/sau inaltati puntea de taiere</p> <p>-asteptati ca iarba sa se usuce</p> <p>-scoateti compartimentul de iarba si goliti canalul colector (vezi 5.4.7)</p> <p>-curatati puntea de taiere (vezi 5.4.10)</p>
<p>15. Vibratii neobisnuite in timpul functionarii</p>	<p>-lamele sunt dezechilibrate</p> <p>-lamele sunt slabite</p> <p>-suruburile de fixare slabite</p>	<p>-echilibrati sau inlocuiti lamele deteriorate (vezi 6.3.1)</p> <p>-verificati ca lamele sa fie montate strans (vezi 6.3.1) (amintiti-va de filetul de mana stanga al lamei de mana dreapta)</p> <p>-verificati si strangeti toate suruburile de fixare ale motorului si carcasei</p>
<p>16. Cu motorul in functiune, masina nu se deplaseaza cand este apasata pedala de comanda (la modelele cu comanda hidrostatica)</p>	<p>-decuplati maneta in pozitia "B" (vezi 4.33)</p>	<p>-puneti in pozitia "A"</p>

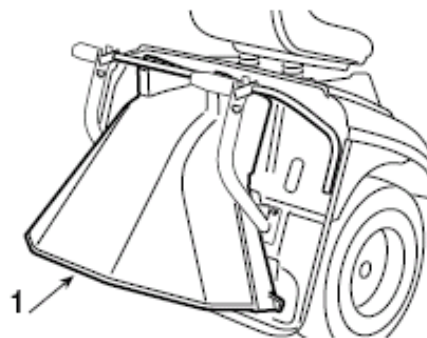
Daca problemele persista dupa ce ati realizat aceste operatiuni, contactati-l pe Concesionarul dumneavoastra autorizat Honda.

**ATENȚIE ! : Nu va asumați lucrări de reparații complicate dacă nu aveți dotarea necesară și cunoștințe tehnice. Garanția este automat anulată iar fabricantul își declină orice responsabilitate pentru orice reparații efectuate incorect.**

## **8. ACCESORII (OPTIONAL)**

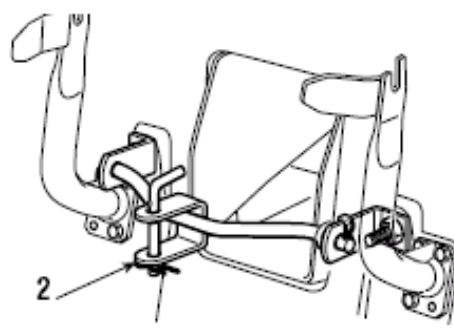
### **1. ECHIPAMENT APARATOARE DE PIETRE**

Pentru a fi utilizat în locul sacului colector de iarba când nu trebuie colectate resturile de iarba tăiate.



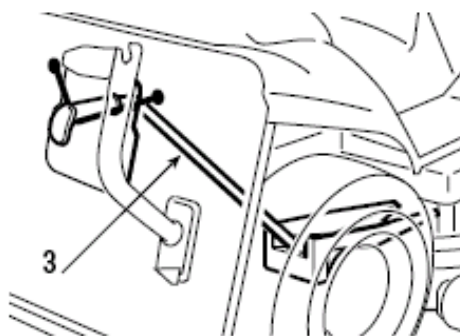
### **2. DISPOZITIV DE REMORCARE**

Pentru remorcarea unei mici remorci.



### **3. ECHIPAMENT DE ACOPERIRE CU STRAT PROTECTOR (MULCIRE)**

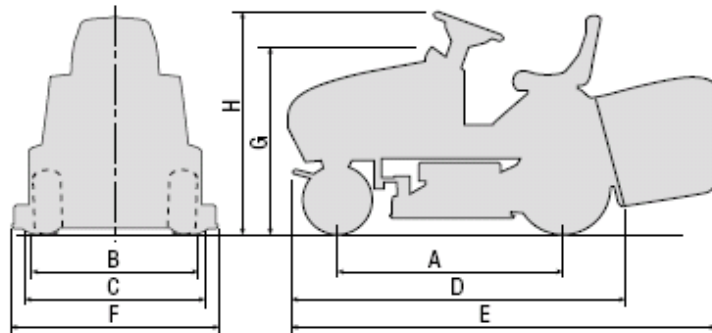
Marunțește resturile tăiate de iarba și le lasă pe peluza în loc să le adune în sacul colector de iarba.





## 9. SPECIFICATII

MODEL	HE2315SBE	HF2315HME	HF2415SBE	HF2417HME	HF2417HTE	HF2620HME	HF2620HTE
Sistem electric	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Baterie	24Ah	24Ah	24Ah	24Ah	24Ah	24Ah	24Ah
Motor: tip HONDA	GCV520	GCV520	GCV520	GCV530	GCV530	GCV620	GCV620
Viteza de operare a motorului	2800r.p.m	2800r.p.m	2800r.p.m	2800r.p.m	2800r.p.m	2800r.p.m	2800r.p.m
Cauciuri fata	13x5,00-6	13x5,00-6	15x6,00-6	15x6,00-6	15x6,00-6	15x6,00-6	15x6,00-6
Cauciucuri spate	18x8,50-8	18x8,50-8	18x8,50-8	18x8,50-8	18x8,50-8	18x8,50-8	18x8,50-8
Presiune cauciucuri fata	1,5bari	1,5bari	1,0bari	1,0bari	1,0bari	1,0bari	1,0bari
Presiune cauciucuri spate	1,2bari	1,2bari	1,2bari	1,2bari	1,2bari	1,2bari	1,2bari
Capacitate rezervor combustibil	6,2 litri	6,2 litri	6,2 litri	6,2 litri	6,2 litri	6,2 litri	6,2 litri
Greutate	210 kg	213 kg	223 kg	228 kg	237 kg	245 kg	254 kg
Viteza de inaintare: la condus inainte	-	0-8,2km/h	-	0-8,2km/h	0-8,2km/h	0-8,2km/h	0-8,2km/h
-prima	2,1km/h	-	2,1km/h	-	-	-	-
-a doua	3,5km/h	-	3,5km/h	-	-	-	-
-a treia	5,4km/h	-	5,4km/h	-	-	-	-
-a patra	6,0km/h	-	6,0km/h	-	-	-	-
-a cincea	9,0km/h	-	9,0km/h	-	-	-	-
inapoi	2,6km/h	0-4,2km/h	2,6km/h	0-4,2km/h	0-4,2km/h	0-4,2km/h	0-4,2km/h
Rotire spre interior interior stanga	1.8 m	1.8 m	1.8 m	1.8 m	1.8 m	1.6 m	1.6 m
Inaltimea taierii	30÷80mm	30÷80mm	30÷90mm	30÷90mm	30÷90mm	30÷90mm	30÷90mm
Latimea taierii	91 cm	91 cm	101 cm	101 cm	101 cm	121 cm	121 cm
Capacitatea sacului colector de iarba	280 litri	280 litri	300 litri	300 litri	330 litri	350 litri	350 litri
Nivel presiune sonora la nivelul urechii masurat conform 2000/14/EC	85 dBA	85 dBA	84 dBA	84 dBA	84 dBA	90 dBA	90 dBA
Putere sonora garantata	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	100 dBA	105 dBA	105 dBA
Valoarea reala a acceleratiei la nivelul scaunului, conform EN 1032	0,3 m/s <sup>2</sup>	0,3 m/s <sup>2</sup>	0,3 m/s <sup>2</sup>	0,3 m/s <sup>2</sup>	0,3 m/s <sup>2</sup>	0,5 m/s <sup>2</sup>	0,5 m/s <sup>2</sup>
Valoarea reala a acceleratiei la volan, conform EN 1033	2,0 m/s <sup>2</sup>	2,0 m/s <sup>2</sup>	2,0 m/s <sup>2</sup>	2,0 m/s <sup>2</sup>	2,0 m/s <sup>2</sup>	7,0 m/s <sup>2</sup>	7,0 m/s <sup>2</sup>
Dimensiuni (mm)							
A	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
B	835	835	880	880	880	880	880
C	855	855	950	950	950	950	950
D	1790	1870	1790	1870	1870	1870	1870
E	2400	2480	2400	2480	2480	2480	2480
F	960	960	1050	1050	1050	1260	1260
G	980	980	990	990	990	990	990
H	1110	1110	1120	1120	1120	1120	1120



## 10. INDEX ALFABETIC

Accelerator		Cheia	
Funcție și utilizare	4.3	Funcție	4.4
Avertizare sonoră		Lumini	
Funcție	4.10-m	Control	4.10-1
Când semnalizează	5.4.6-5.4.12	Înlocuirea becurilor	6.4.8
Bateria		Întreținere	
Descriere	2.2-7	Cum se procedează	6.2.1-6.2.2
Contacte	3.5	Tunderea ierbii	
Neutilizarea prelungită	5.4.12	Reglarea înalțimii	4.6
Întreținere și reîncărcare	6.2.5	În direcție inversă	4.7
Lamele		Cum se execută tăierea	5.4.5
Descriere	2.2-2	La sfârșitul cositului	5.4.9
Cuplare	4.8	Sfaturi pentru cosit	5.7
Demontare și ascuțire	6.3.1.-b	Funcția de acoperire cu strat protector	5.4.8
Reglarea ambreiajului	6.3.3		
Frana		Frana de parcare	
Funcția pedalei	4.31	Funcția manetei	4.5
Verificarea eficacității	5.3.4	Lampii pilot	
Utilizarea franei	5.4.3	Funcție	4.10
Reglare	6.3.4	Când se aprind	5.4.13
Duza		Siguranța	
Funcție și utilizare	4.2	Reguli generale	1.2
Ambreiaj/Frana		Autocolante de avertizare cu imagini	1.3
Funcția pedalei	4.21	Când intervin dispozitivele de siguranță	5.2
		Verificarea eficienței	5.3.5
Curățare		Scaun	
Cum trebuie făcută	5.4.11	Descriere	2.2-8
Canal colector		Montarea la mașină	3.3
Descriere	2.2-3	Reglare	5.3.1
Deblocare	5.4.7		
Punte de tăiere		Schimbarea vitezelor	
Descriere	2.2-1	Poziția manetei	4.22
Spălarea în interior	5.4.11	Deplasarea înainte	5.4.2
Scoatere	6.3.1-a	Deplasarea înapoi	5.4.4
Aliniere	6.3.2		
Pedale de conducere		Pante	
Funcția pedalelor	4.32-4.33	Precăuții la utilizare	5.5
Deplasarea înainte	5.4.2	Pornire	
Deplasarea înapoi	5.4.4	Procedura de pornire	5.4.1
Tranziția la roți		Volan	
Ajustarea curelei	6.3.5	Funcție	4.1
		Montarea la mașină	3.2
Umplerea cu ulei și combustibil		Aparatura de pietre	
Cum se procedează	5.3.3	Descriere	2.2-5
		Montarea la mașină	5.3.5
Siguranța		Remorcă	

Inlocuire	6.4.9	Reguli	1.4
Compartimentul de iarba		Transport	
Descriere	2.2-4	Cum trebuie procedat	5.6
Controlul bascularii	4.9	Cauciucuri	
Asamblare	3.9	Presiuni	5.3.2
Montarea la masina	5.3.5	Reparare si inlocuire	6.4.7
Golire	5.4.6	Roti	
Ajustarea carligului	6.3.6	Inlocuire	6.4.1