

Manualul utilizatorului

DT22



Română

**Vă rugăm citiți și aprofundați cu atenție
aceste instrucțiuni înainte de utilizarea utilajului.**

INTRODUCERE

Felicitări

Vă mulțumim pentru opțiunea dumneavoastră de cumpărare a unui Debarasator Husqvarna pentru îndepărtarea rădăcinilor. Încrederea acordată produselor noastre a condus la alegerea unui produs de o excepțională calitate.

Acest manual este un document deosebit de valoros, descriind noul dumneavoastră utilaj Husqvarna. Citiți manualul cu instrucțiuni înainte de folosirea utilajului. Respectarea instrucțiunilor (legate de utilizare, service, întreținere ș.a.m.d) poate conduce la creșterea duratei de exploatare a utilajului dumneavoastră și chiar a prețului de re-vânzare. Pentru mai multe informații, vă rugăm să contactați dealerul dumneavoastră.

În cazul în care decideți vânzarea utilajului Husqvarna, asigurați-vă că ați transmis noului proprietar manualul de utilizare.

Utilizare

Scarificatorul este folosit pentru înlăturarea vegetației uscate de pe gazon, greblează, înlăturând mușchii și paie, putând să și colecteze. Poate fi atașat la el și semănătoare.

Asigurați utilajul

Contactați compania de asigurări pentru verificarea acoperirii poliței de asigurări în ceea ce privește noul dumneavoastră utilaj. Ar fi de preferat să optați pentru o asigurare completă - cea obligatorie, precum și cea împotriva incendiilor, defecțiunilor sau a furtului.

Servicii de calitate

Produsele Husqvarna sunt comercializate în întreaga lume și doar în magazine comerciale specializate care asigură servicii complete. Acest fapt garantează că orice client al companiei noastre va primi întreg sprijinul și serviciile cele mai de calitate. Dacă aveți nevoie de piese de schimb sau răspunsuri legate de service, garanție, ș.a.m.d, vă rugăm consultați-vă cu următorii experți din domeniu:

Manualul utilizatorului aparține utilajului cu numărul serial:	Serie motor:

Numărul serial

Numărul serial poate fi localizat pe plăcuța tipărită și anexată pe cadrul din fața motorului. Plăcuța conține următoarele informații:

- Denumirea tip a utilajului (MODEL)

- Numărul serial al utilajului (S/N)

Vă rugăm să specificați denumirea tip și numărul serial în momentul în care comandați piese de schimb pentru acest utilaj.

Numărul serial al motorului este ștanțat pe carterul motorului, deasupra dispozitivul de prezentare a nivelului de ulei.

Tipul motorului este specificat pe carterul motorului, în partea dreaptă dispozitivului de prezentare a nivelului de ulei, apărând de asemenea și pe sigla de start.

Vă rugăm să specificați aceste informații atunci când comandați piese de schimb pentru acest utilaj.

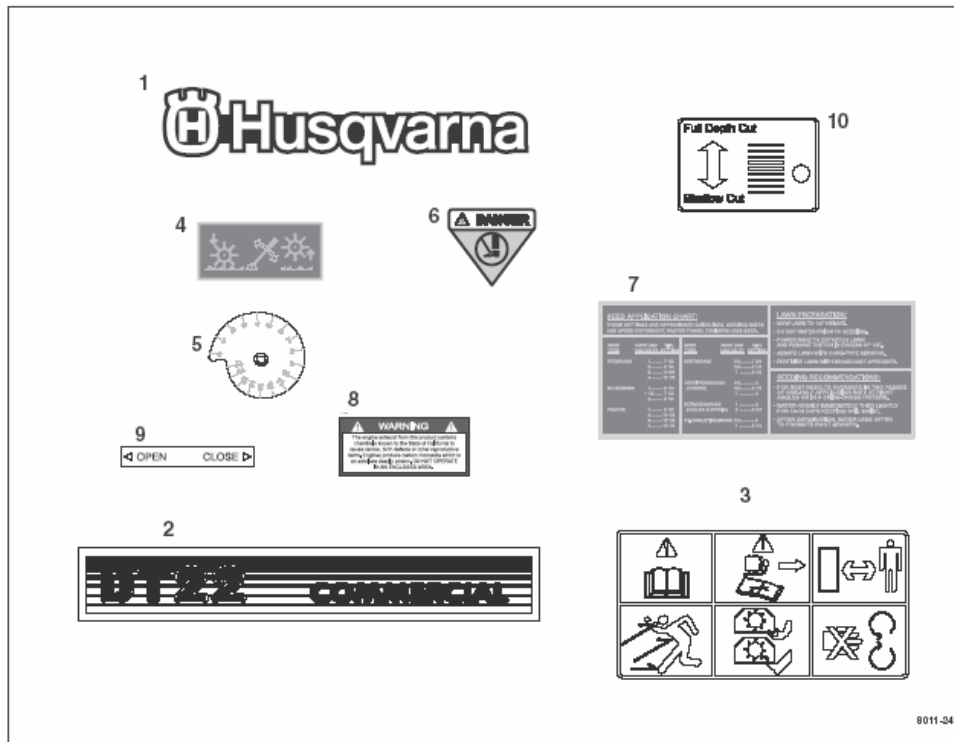
SIMBOLURI ȘI SIGLE



Este folosit pe parcursul acestui manual pentru informa cititorul despre existența unui risc de rănire corporală, mai ales dacă cititorul NU RESPECTĂ instrucțiunile din acest material.

Este folosit pe parcursul acestei publicații despre riscul avarierii utilajului, mai ales dacă cititorul NU RESPECTĂ instrucțiunile din acest material. Este folosit mai ales unde există posibilitatea unei utilizări sau asamblări neadecvate.

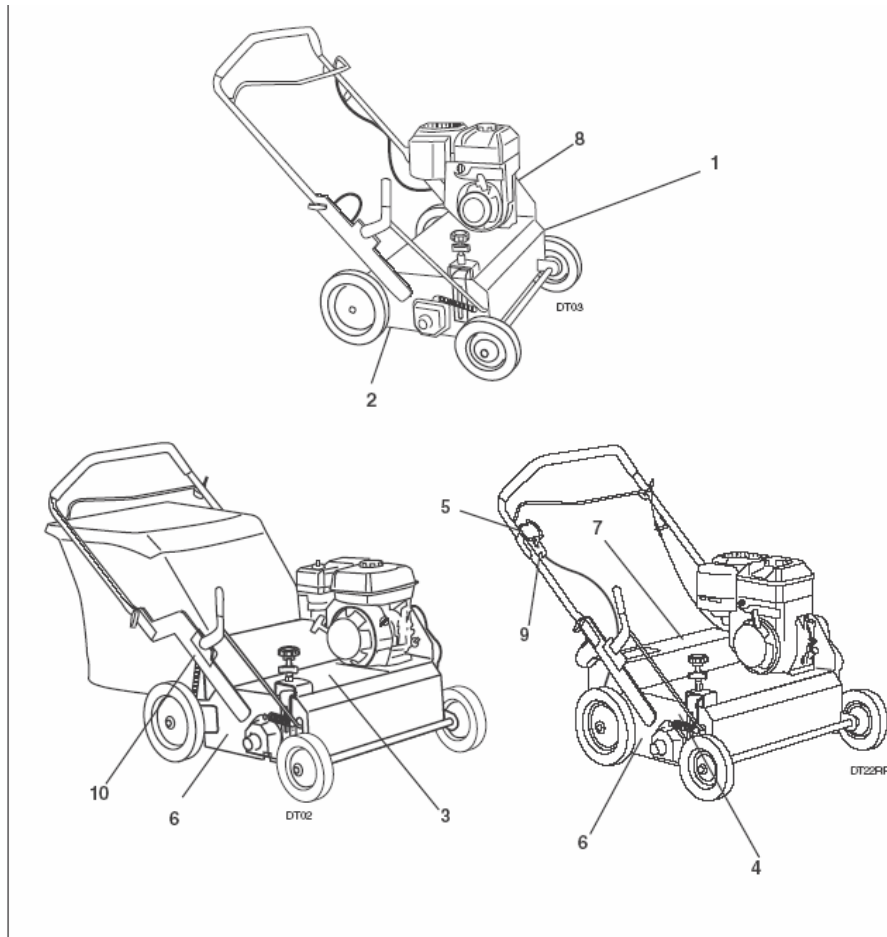
Sigle și instrucțiuni legate de utilaj



Siglele care lipsesc sau sunt ilizibile trebuie înlocuite înainte de utilizarea utilajului.

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Emblema Husqvarna | 7. Schița de folosire a semințelor |
| 2. Denumirea modelului DT22 | 8. Atenție la degajarea de monoxid de carbon |
| 3. Lista de avertismente | 9. Deschis/ Închis |
| 4. Reglarea înălțimii | 10. Transport/ Cuplat |
| 5. Scala | |
| 6. PERICOL pentru picioare ! | |

Localizarea siglelor



1. Emblema Husqvarna
2. Denumirea modelului DT22
3. Lista de avertismente
4. Reglarea înălțimii
5. Scala
6. PERICOL pentru picioare !

7. Schița de folosire a semințelor
8. Atenție la degajarea de monoxid de carbon
9. Deschis/ Închis
10. Transport/ Cuplat

Traducerea instrucțiunilor

Sigla 7

Schița de folosire a semințelor

Valorile sunt aproximative; cantitățile semințelor depind de viteza cu care este condusă mașina. La o viteză mai mare a mașinii, semințele sunt mai împrăștiate.

Pregătirea gazonului

- Tăiați iarba cu aproximativ 1-1,5 cm (1/2”) mai puțin decât în mod normal.
- Nu udați înainte de însămânțare.
- Îndepărtați stratul de iarbă veche tăiată anterior (paele).
- Aerisiți gazonul cu un aerator de teren de tip carotaj
- Fertilizați gazonul

Recomandări pentru modul de însămânțare

- Pentru a obține cele mai bune rezultate, însămânțați în două direcții cu un unghi de 45° între.
- Udați din abundență imediat după și continuați udatul în mod moderat timp de 10-14 zile pentru a menține solul umed.

După germinație, udați sporadic pentru a încuraja creșterea rădăcinilor.

Sigla 8

Atenție

Gazele de eșapament provenite de la motor, unele din componentele acestui gaz și anumite componente ale utilajului conțin sau emit substanțe chimice care în opinia statului California provoacă boala cancer, boli din naștere sau alte disfuncții reproductive. Motorul emite monoxid de carbon, care este un gaz incolor și otrăvitor. **NU UTILIZAȚI** mașina în spații închise.

Sigla 3

Informații importante

Citiți și asigurați-vă că ați înțeles Manualul Utilizatorului înainte de utilizarea sau întreținerea utilajului.

Pentru a obține un nou manual de utilizare, vă rugăm adresați-vă distribuitorului dumneavoastră.

Respectați toate instrucțiunile de siguranță; dacă nu faceți acest lucru există posibilitatea rănirii dumneavoastră sau a persoanelor din jurul dumneavoastră.

Asigurați-vă că utilajul se află în stare de funcționare înainte de utilizarea propriu-zisă.

Nu porniți motorul în spații ventilate necorespunzător.

Asigurați-vă că nu există nici o persoană în vecinătatea utilajului înainte de pornirea acestuia sau în timpul utilizării efective.

Evitați pantele foarte abrupte care v-ar împiedica să utilizați utilajul în siguranță.

Curățați orice murdărie înainte de utilizare.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Utilizare generală

Scopul acestui manual este de a vă ajuta să folosiți utilajul Husqvarna în siguranță și de a vă furniza informații cu privire la modul în care trebuie să întrețineți respectivul utilaj. Vă rugăm să lecturați cu atenție acest manual înainte de a încerca să folosiți utilajul.

Dacă după citirea manualului operatorului, nu cunoașteți riscurile asociate folosirii utilajului ce fac atingere siguranței dumneavoastră și a persoanelor din jur, nu trebuie să folosiți respectivul utilaj. Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră pentru mai multe informații.

Aceste instrucțiuni de siguranță se referă la instrucțiunile fundamentale pentru o utilizare sigură a utilajului. Descrierea tuturor riscurilor ce s-ar putea ivi în timpul acționării utilajului ar fi imposibil de descris în spațiul restrâns destinat instrucțiunilor de siguranță. Cu toate acestea, puteți preveni și evita anumite accidente manipulând și folosind utilajul cu un simț practic.

Vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră pentru a obține copii suplimentare a manualului utilizatorului.

INFORMAȚII IMPORTANTE

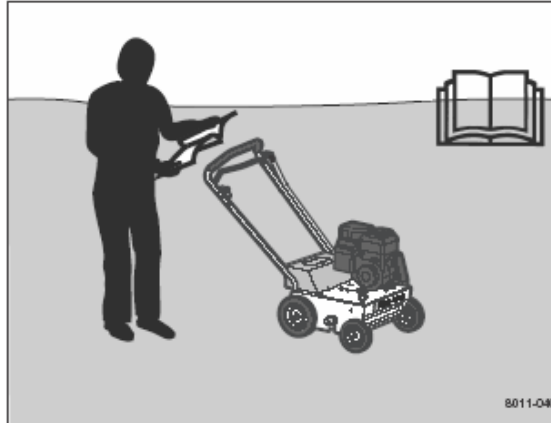
Nu folosiți utilajul înainte de citirea cu atenție a manualului utilizatorului și până când înțelegeți instrucțiunile specificate. Toate procedurile de întreținere și ajustările nespecificate în acest manual trebuie întreprinse de un atelier de service autorizat de Husqvarna.



ATENȚIE! !

Designul inițial al utilajului nu poate fi modificat în nici o împrejurare fără acordul scris al producătorului. Asemenea modificări nu afectează doar performanța și durabilitatea utilajului ci pun și în pericol securitatea utilizatorului și a persoanelor din vecinătatea sa. Modificările făcute fără autorizație absolvă de orice vină pe producător în urma rănilor sau avarierilor rezultate asupra bunurilor. Aceste modificări fără aprobarea scrisă a producătorului anulează garanția utilajului.

Citiți cu atenție și căutați să înțelegeți manualul utilizatorului înainte de încercarea de folosire a utilajului sau de efectuarea oricărei lucrări de întreținere. Dacă utilizatorul nu reușește să citească manualul, proprietarul utilajului are responsabilitatea de a explica acestuia conținutul manualului.



Citiți cu atenție acest manual înainte de pornirea utilajului.

- Respectați toate instrucțiunile de siguranță. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni riscați să vă accidentați pe dumneavoastră sau pe persoanele din jur.
- Reglementările privind prevenirea accidentelor, alte reglementări generale de siguranță, reguli pentru securitatea la locul de muncă și reglementările de trafic trebuie respectate fără nici o abatere.
- Toți utilizatorii vor fi instruiți pentru folosirea utilajului. Proprietarul utilajului are responsabilitatea instruirii utilizatorilor.



- Contactați un atelier autorizat de Husqvarna pentru efectuarea tuturor procedurilor de service sau reparații care nu sunt descrise în acest manual.
- Piese de schimb Husqvarna sunt concepute și produse specific pentru menținerea unui nivel ridicat de calitate și trebuie corect integrate în angrenajul utilajului pentru ca acesta să aibă o durabilitate și o perioadă optimă de exploatare. Din punctul de vedere al securității dumneavoastră și a altor persoane

- aflate în proximitate, ar trebui să utilizați doar produse de schimb Husqvarna

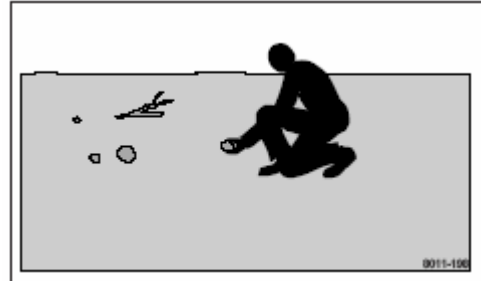


originale.

-
- Rețineți modul de folosire în siguranță a utilajului, precum și a punctelor sale de control, precum și recunoașteți siglele de siguranță.
- Folosiți utilajul doar pentru scoaterea rădăcinilor. Acesta este unicul scop pentru care acest utilaj a fost proiectat.
- Verificați dacă utilajul se află într-o bună stare de funcționare; vezi capitolul intitulat „Întreținere/Program de întreținere”.
- Folosiți utilajul doar în timpul zilei sau în alte condiții cu o luminozitate optimă. Păstrați o distanță corespunzătoare între utilaj și gropi sau alte denivelări ale terenului. Fiți atenți la alte posibile riscuri.
- Folosirea utilajului trebuie încredințată doar adulților care cunosc modalitatea de exploatare a acestui utilaj.
- Minorii sau persoanele neinstruite în manevrarea utilajului nu trebuie să fie lăsați să folosească sau să întrețină respectivul utilaj. Legile locale pot fixa vârsta minimă pe care un utilizator trebuie să o aibă pentru a putea manevra acest utilaj.
- Alte persoane sau animalele pot distra atenția utilizatorului, provocând pierderea controlului utilajului. Datorită acestui motiv, trebuie întotdeauna să vă concentrați pe sarcina curentă.
- Nu lăsați niciodată utilajul nesupravegheat cu motorul pornit.
- Asigurați-vă că există oameni în apropiere în momentul folosirii utilajului pentru a-i putea chema în situații de urgență.
- Utilajul este testat și aprobat doar având în componență piese și echipamente aprobate inițial sau recomandate de către producător.

Pregătire

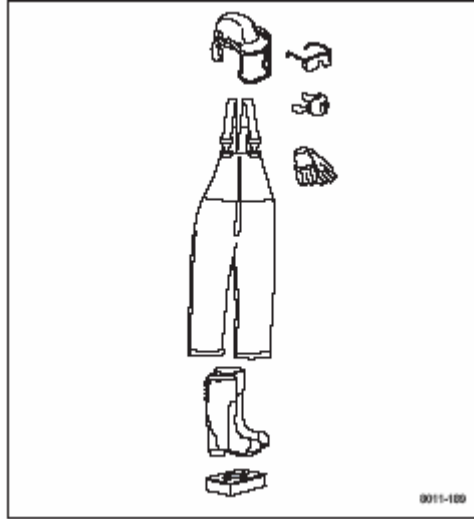
- Asigurați-vă că aveți întotdeauna la îndemână trusa de prim ajutor în momentul în care folosiți utilajul.
- Asigurați-vă că nimeni nu se află în imediata apropiere a utilajului în momentul pornirii motorului, cuplării motorului sau conducerii utilajului în perimetrul dorit.
- Aveți grijă ca persoanele și animalele din apropiere păstrează o distanță corespunzătoare față de utilaj.
- Curățați zone de obiecte cum ar fi pietre, jucării sau cabluri de oțel, ș.a.m.d. care ar putea fi prinse de utilajul în mișcare și aruncate afară.



Curățați perimetrul de lucru înainte de începerea procedurilor de debarasare a rădăcinilor.

- Găsiți și localizați toate obiecte fixe din pământ, cum ar fi sistemele de irigație, stâlpi, robinete de apă, fundații ale bazinului, ș.a.m.d. Nu uitați să verificați existența unor cabluri electrice sau dispozitive similare aflate pe suprafața gazonului. Întotdeauna mișcați utilajul în jurul acestor obiecte. Niciodată nu conduceți intenționat utilajul deasupra unor obiecte străine.
- Verificați dacă apărătoarea pentru plante și capota protectoare sunt puse și sunt în stare de funcționare. NU utilizați aparatul dacă acesta nu funcționează corespunzător.
- Asigurați-vă că nici un material textil, păr de lungime mare sau bijuterii se pot prinde în componentele în mișcare ale utilajului.
- Verificați dacă siglele de siguranță sunt la locul lor. Vezi capitolul intitulat „Plasamentelor siglelor”.
- Folosiți dispozitiv de protecție bucală, mănuși de protecție cu o priză bună și echipament de protecție care poate fi transportat fără restricții. De asemenea, utilizați dispozitive de protecție a picioarelor împotriva scânteilor și a acțiunii instrumentelor de tăiere.

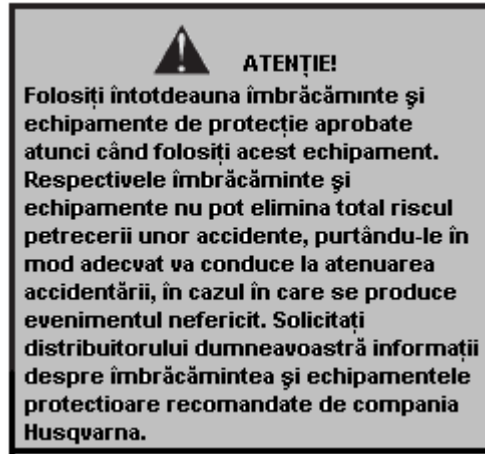
- Nu folosiți niciodată utilajul atunci când sunteți desculț. Purtați întotdeauna încălțăminte de protecție sau bocanci de protecție anti-derapanți, de preferat cu



protecție de oțel pentru degete.

Utilizați echipament de lucru adecvat

- Echipați-vă cu o cască de protecție cu vedere completă și ochelari de protecție. Folosiți echipament aprobat pentru protecția urechilor în momentul folosirii utilajului. Solicitați distribuitorului dumneavoastră ochelari de protecție aprobați, dispozitive de protecție pentru urechi și modele recomandate pentru căști de



protecție.

Funcționare

- NU FOLOSIȚI utilajul pe un teren cu înclinație mai mare de 20 grade. Recomandăm să lucrați în lungul pantei, nu în sus și jos. Nu lăsați utilajul nesupravegheat pe pantă.
- NU FOLOSIȚI utilajul dacă sunteți obosit, ați consumat alcool, sau dacă luați alte medicamente care să vă afecteze vederea, judecata sau coordonarea.
- Utilajul nu trebuie folosit niciodată în spații închise sau în spații ventilate necorespunzător.



Gazele de eșapament emarate de motor sunt otrăvitoare. Nu porniți motorul în spații închise

- NU FOLOSIȚI utilajul pe alte suprafețe decât gazon.
- Asigurați-vă că vă sprijiniți destul de bine pe picioare în momentul utilizării utilajului, mai ales când mergeți cu spatele. Mergeți la pas, nu alergați. Nu lucrați niciodată pe iarba udă. O tracțiune scăzută poate conduce la alunecări.
- Nu introduceți mâinile sau picioarele dumneavoastră în apropierea părților în mișcare ale utilajului.
- Nu introduceți mâinile sau picioarele dumneavoastră în apropierea instrumentelor



de lucru.

-
- *Asigurați-vă că nu vă introduceți mâinile și picioarele în componentele în mișcare ale utilajului.*
- Încetiniți și fiți deosebit de atenți atunci când lucrați pe pante. Asigurați-vă că lucrați cu utilajul în direcția recomandată pe pantă.

- Fumatul, flăcările deschise sau scânteele în preajma utilajului sunt **strict** interzise. Benzina este extrem de inflamabilă și neglijența în manevrarea acesteia poate conduce la vătămarea personală sau chiar la incendiu.



8011-280

Fumatul în preajma utilajului este strict interzis.

- Opriți și inspectați echipamentul dacă v-ați ciocnit de un anumit obiect. Dacă este nevoie, efectuați reparațiile de rigoare înainte de reînceperea lucrului.
- Orice s-ar întâmpla, trebuie întotdeauna să parcați utilajul pe un teren drept, să decuplați motorul, activați procedura de parcare, opriți motorul și să așteptați până când toate piesele în mișcare ale utilajului s-au oprit înainte de abandonarea poziției de funcționare.

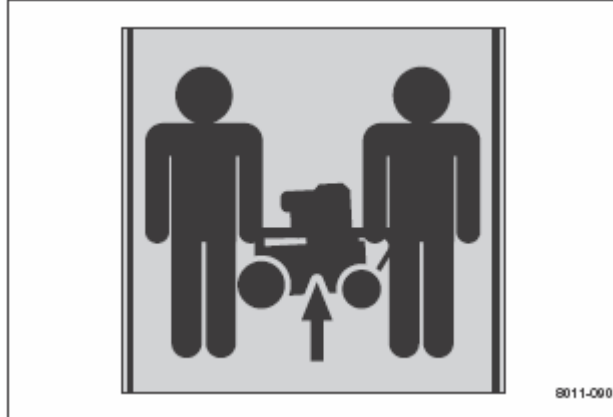


ATENȚIE! !

Gazele de eșapament emise de motor, unele din componentele lor și anumite piese ale utilajului conțin sau emit substanțe chimice presupuse a provoca boala cancer, defecte de naștere sau alte disfuncții reproductive. Utilajul emite monoxid de carbon, care este un gaz incolor și otrăvitor. Nu folosiți utilajul în spații închise.

Mișcarea/Transportul

- Pentru a întoarce și vira utilajul, mânerul trebuie apăsat în jos, și trebuie coborâte roțile din spate ale utilajului.
- Înainte de transportul utilajului, opriți motorul și acordați 2 minute pentru răcirea acestuia.
- Coborâți mânerul dacă utilajul este echipat cu un mâner care permite acest lucru.
- Utilizați cu atenție tehnicile și procedurile de ridicare și mișcare în momentul



încărcării/descărcării utilajului.

Recomandăm ca două persoane să ridice utilajul.

- Recomandăm ca utilajul să fie ridicat de două persoane.
- Activați frâna de parcare în timpul transportului.
- Legați corespunzător utilajul cu dispozitive de legat corespunzătoare, cum ar fi centură de tensiune, lanțuri sau funii. Verificați întotdeauna, înaintea transportului efectiv, dacă respectați reglementările de trafic privind transportarea utilajului.

Depozitare

- Acordați motorului o perioadă de răcire înainte de depozitarea sa. Utilajul nu trebuie niciodată stocat în preajma unei flăcări deschise.
- Depozitați utilajul cu supapa de alimentare cu combustibil închisă.
- Depozitați utilajul și combustibilul astfel încât să nu existe riscul scurgerii benzinei sau ca fumul să intre în contact cu flacăra sau scânteele provenite de la echipamentele electrice, motoarele electrice, comutatoare, prize boilere sau



dispozitive similare.

Țineți copiii departe de utilaj

- Depozitați utilajul într-un spațiu ferecat, departe de copiii și adulții neinstruiți în folosirea utilajului.

Copii

Accidente grave pot surveni datorită neglijenței copiilor aflați în apropierea utilajului. Niciodată să nu presupuneți că minorii vor sta locului acolo unde dumneavoastră ați sugerat sau unde i-ați văzut ultima dată.

- Țineți copiii departe de utilaj.
- Țineți copiii departe de perimetru de lucru, sub atenta observație a unui alt adult.
- Monitorizați copilul, iar dacă acesta intră în zona de lucru, opriți utilajul.

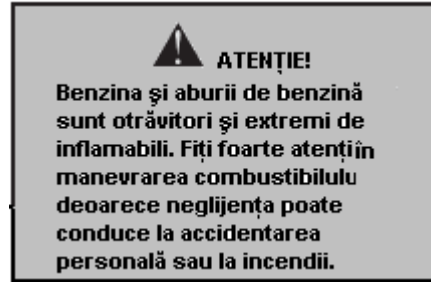


Nu permiteți copiilor să acționeze personal utilajul.

- NU permiteți copiilor să acționeze personal utilajul.
- Fiți foarte atenți, mai ales în preajma colțurilor clădirilor, tufișurilor, copacilor sau altor obiecte care vă obstrucționează vederea.

Sistemul de alimentare

- Benzina trebuie stocată doar în recipiente aprobate pentru acest scop.
- Nu este permisă scoaterea capacului de la rezervorul de combustibil și alimentarea utilajului în timp ce motorul este pornit.

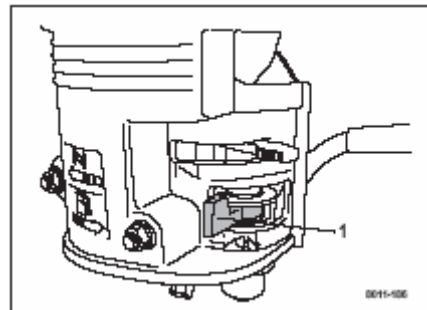


- Opriți motorul întotdeauna când realimentați.
- Nu fumați în momentul alimentării cu combustibil a utilajului și nu turnați benzină în vecinătatea scânteilor sau a flăcărilor deschise.
- Nu umpleți niciodată rezervorul cu combustibil în spații închise.



Nu alimentați niciodată în spații închise.

- Înainte de pornirea motorului după alimentare, utilajul trebuie deplasat cel puțin 10 pași (3 metrii) de la locul unde a fost efectuată alimentarea.
- Deconectați alimentarea cu combustibil în timpul depozitării sau transportului utilajului.
- Dacă apar scurgeri ale sistemului de alimentare cu combustibil, motorul nu trebuie pornit până la remedierea totală a situației.



Închideți supapa de alimentare.

- Verificați întotdeauna nivelul benzinei și lăsați un spațiu în rezervor pentru extinderea combustibilului, datorită faptului că la căldura motorului sau soarelui, combustibilul are tendința de a se extinde și de a se revărsa.

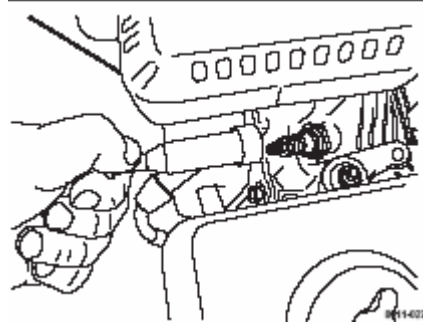


Alimentarea constituie întotdeauna un element de risc

- Încercați să evitați supraalimentarea cu combustibil. Dacă vărsați benzină pe utilaj, ștergeți imediat pata de combustibil și așteptați evaporarea substanței, iar doar mai apoi reporniți motorul. Dacă vărsați combustibil pe hainele dumneavoastră, schimbați-le cu unele proaspete.

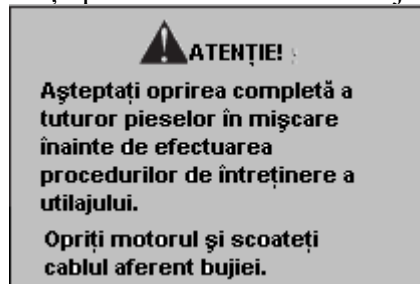
Întreținere

- Nu faceți niciodată ajustări cu motorul pornit.
- Înainte de a face orice ajustare, proceduri de întreținere sau curățire a utilajului, decuplați unitățile de acționare, opriți motorul și așteptați sistarea completă a activității tuturor pieselor utilajului.
- Deconectați cablul aferent bujiei înainte de debutul activității de reparație.



Scoateți cablul aferent bujiei.

- Păstrați toate piesele într-o bună stare de funcționare și asigurați-vă că toate piulițele, șuruburile, ș.a.m.d., sunt strânse corespunzător. Scoateți siglele roase sau avariate.
- Verificați cu atenție instrumentele de lucru. Folosiți mănuși atunci când întreprindeți activități de întreținere.
- Nu permiteți persoanelor care nu sunt instruite pentru conducerea utilajului să



efectueze proceduri de întreținere a acestuia.

- Parcați întotdeauna utilajul pe teren neted înainte de efectuarea operațiunilor de întreținere sau a ajustărilor.
- Nu demontați motorul. Această acțiune poate duce la invalidarea garanției motorului. Contactați distribuitorul dumneavoastră dacă aveți unele nelămuriri cu privire la service sau la chestiuni ce țin de garanția utilajului. Respectați toate instrucțiunile de întreținere.
- Nu modificați așezarea reguletoarelor motorului și evitați acționarea motorului cu un grad ridicat de RPM. Dacă turați prea tare motorul, veți risca să avariați unele componente ale utilajului.
- Nu modificați echipamentul de siguranță. Verificați periodic acest tip de echipament pentru a vă asigura că funcționează așa cum se cuvine. Utilajul nu trebuie acționat dacă echipamentul de siguranță este defect sau demontat.
- Toba de eșapament este concepută pentru a menține zgomotul la un nivel rezonabil și de a îndepărta gazul de eșapament departe de utilizator. Gazele de

eșapament emanate de motor au o căldură foarte mare și pot conține scântei care pot provoca incendii sau arsuri ale utilizatorului.

- Nu utilizați niciodată un utilaj cu toba de eșapament defectă.
- Reduceți riscul unui incendiu prin îndepărtarea ierbi, frunzelor și a altor materiale care ar putea fi prinse în interiorul utilajului.



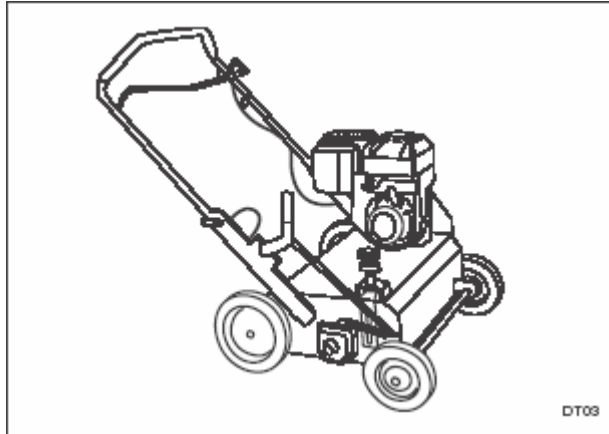
9011-121

Păstrați curățenia utilajului

PUNCTE DE CONTROL

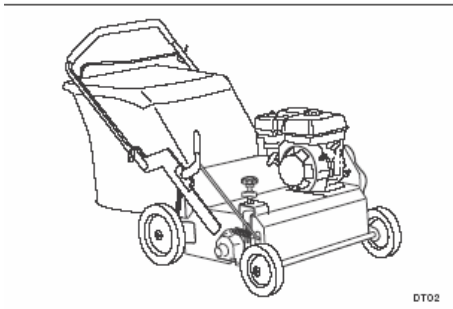
Prezentare

Felicitări pentru opțiunea dumneavoastră de cumpărare a unui produs de o excepțională calitate. Acest manual al utilizatorului descrie Scarificatorul DT22 al companiei Husqvarna.

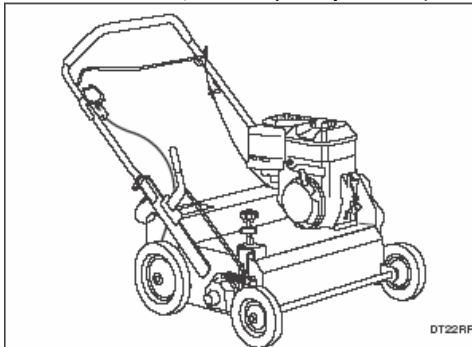


Acest utilaj este echipat cu un motor Honda, de 5,5 CP cu funcționare în patru timpi.

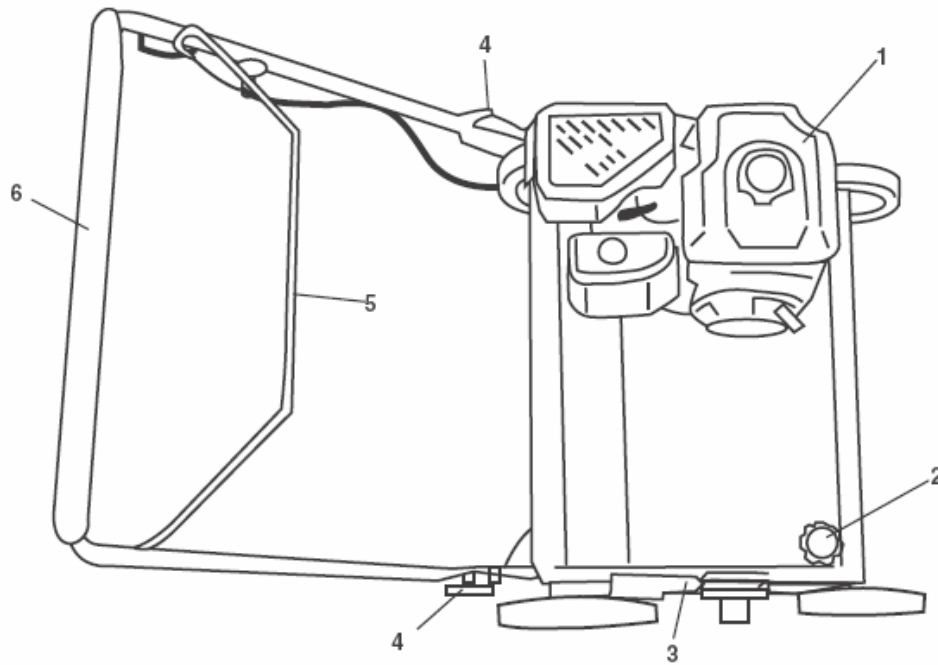
Acest utilaj poate fi echipat cu un colector, ce poate fi achiziționat de la distribuitorul dvoastră local, chiar și după ce ați cumpărat produsul. Vezi cap Asamblare.



DT22 mai poate fi echipat cu semănătoare, ce poate fi achiziționat de la distribuitorul dvoastră local, chiar și după ce ați cumpărat produsul. Vezi cap Asamblare.



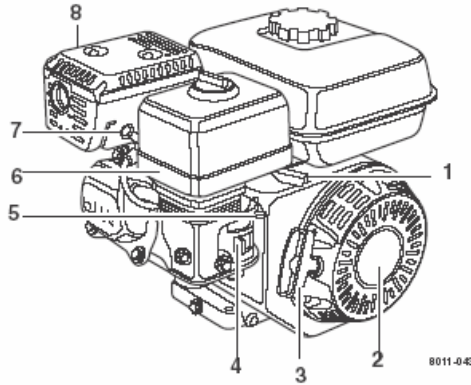
Principalele componente și puncte operaționale de control



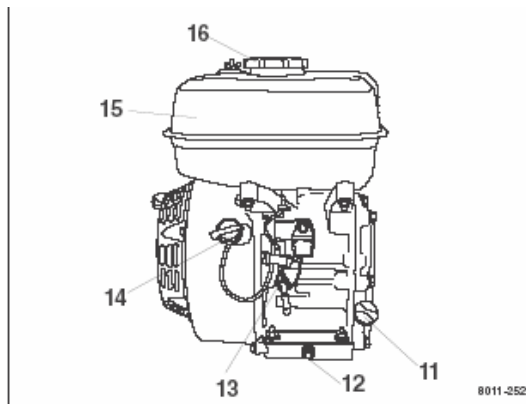
1. Motor
2. Butonul de reglare al adâncimii și de blocare
3. Maneta de blocare a adâncimii
4. Buton pentru plierea mânerului
5. Manetă ambreiaj
6. Mâner

Motor

Componente și punctele de control exterioare ale motorului.



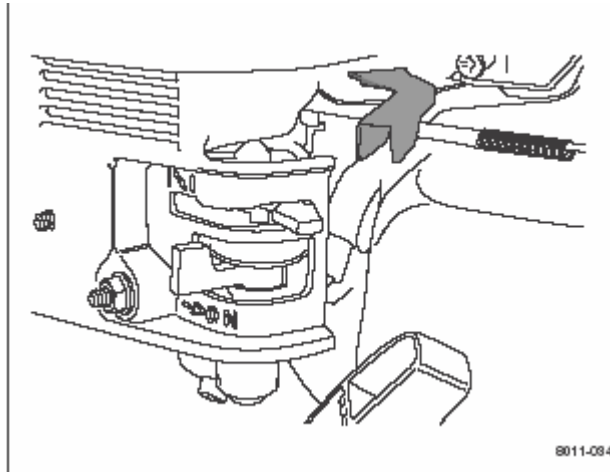
1. Regulator
2. Dispozitiv de pornire
3. Mâner de pornire
4. Supapa de alimentare
5. Control șoc
6. Filtru de aer
7. Bujie
8. Tobă de eșapament
11. Tijă pentru indicare nivel ulei
12. Scurgere ulei
13. Dispozitiv monitorizare ulei
14. Întrerupător motor



15. Rezervor combustibil
16. Capac rezervor combustibil

Regulator

Regulatorul controlează turația motorului. Imaginea arată doar jumătate din regulator. Pentru a spori turația motorului trageți maneta spre stânga, pentru a o diminua, trageți înspre dreapta. Trăgând maneta complet în partea dreaptă, turația motorului va încetini până la un punct mort. Vezi capitolul Întreținere/ Ajustări de funcționare.

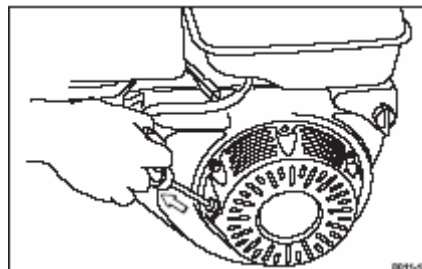


Dispozitiv de pornire

Dispozitivul de pornire este de tip manual având o mișcare de înapoiere sub acțiunea arcului. Pentru înlocuirea dispozitivului de înapoiere sub acțiunea arcului sau a cablului de demaraj, contactați un atelier de service autorizat.

Mâner de pornire

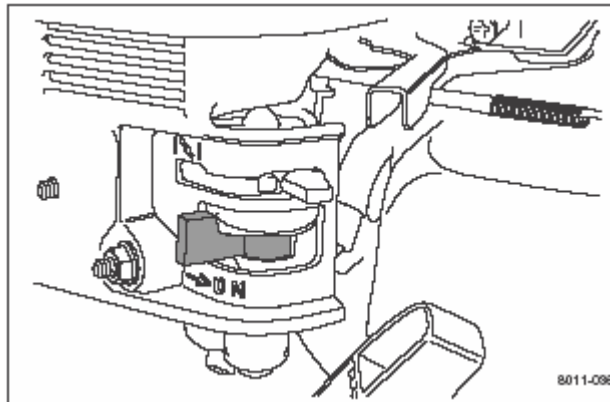
Utilizarea neadecvată a mânerului de pornire poate conduce la avarierea dispozitivului de pornire. Nu înfășurați cablul de demaraj în jurul mâinii dumneavoastră. Scoateți ușor mânerul până când angrenajul este conectat. Nu întindeți la maxim cablul de demaraj și nu lăsați liber mânerul de pornire când acesta este extins.



Supapa de alimentare

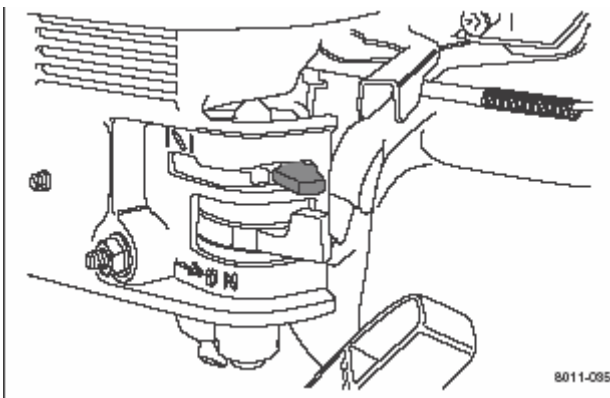
Supapa de alimentare deschide și închide conexiunea dintre rezervor și carburator. Imaginea arată supapa de alimentare închisă; pentru a o deschide învârtiți pârghia complet la dreapta. Nu există o poziție de mijloc, intermediară.

Închideți supapa atunci când utilajul nu funcționează pentru evitarea inundării carburatorului. Supapa de alimentare este combinată cu un rezervor pentru reziduuri.



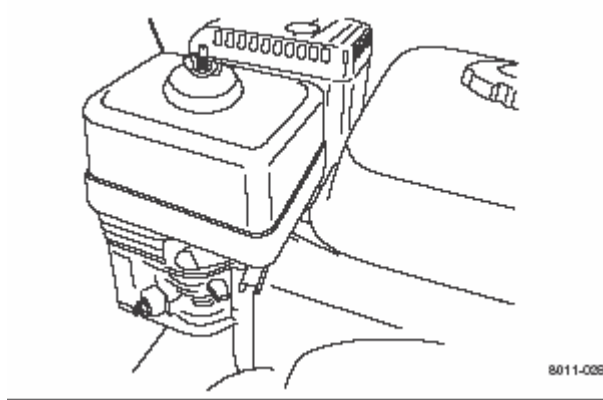
Șocul

Șocul deschide și închide clapeta de aer din carburator. Acest dispozitiv este folosit pentru a porni un motor neîncălzit. Imaginea arată clapeta de aer deschisă; pentru a o închide mutați pârghia în partea stângă. Pot fi folosite și pozițiile intermediare. După pornirea motorului, pârghia poate fi mutată gradual în partea dreaptă până când aceasta poate fi deplasată cu ușurință. Neglijarea clapetei produce efecte vizibile, din moment ce motorul funcționează cu greutate și produce un fum negru.



Filtru de aer

Filtrul fin, care este format dintr-un pre-filtru de cauciuc spongios și de un cartuș al filtrului de hârtie, este localizat sub capota metalică.

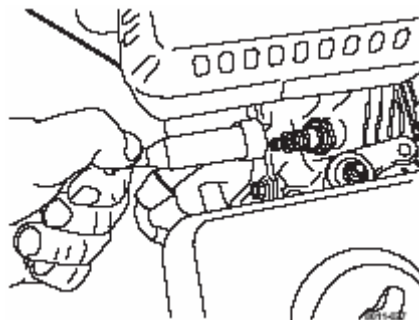


Vezi capitolul intitulat „Întreținerea/Înlocuire filtrului de aer” pentru instrucțiuni legate de procedura de curățare.

Folosirea utilajului cu un filtru de aer înfundat va conduce la funcționarea cu dificultăți a motorului, prezentând aceleași simptome ca și la uitarea clapetei de aerisire descrise mai sus. Pot apărea probleme și la pornirea motorului.

Bujia

Bujia aparținând motorului este ascunsă sub papucul de cablu pentru contact. Atunci când întreprindem operațiuni de service a utilajului, este important că motorul nu poate porni în mod accidental. Din acest motiv, scoateți întotdeauna papucul de cablu pentru contact din bujie. Pentru a nu trage cablul, papucul de cablu este dotat cu un mâner special; conform ilustrației.

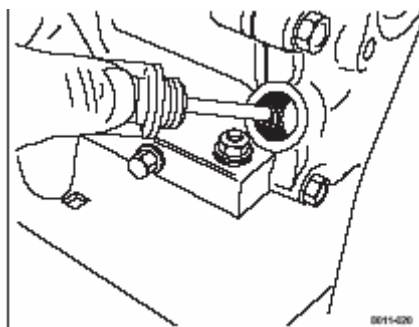


Tipul bujiei, vezi „Informații tehnice”.

Instrucțiuni pentru operațiunile de service, vezi „Sistemul de întreținere/electric”.

Toba de eșapament

Toba de eșapament aferentă motorului este dotată cu o capotă metalică care protejează împotriva căldurii. Cu toate acestea, toba de eșapament se încălzește în momentul în care motorul funcționează de o bucată de timp. Evitați să atingeți toba de eșapament când aceasta este fierbinte. Există riscul să vă ardeți.



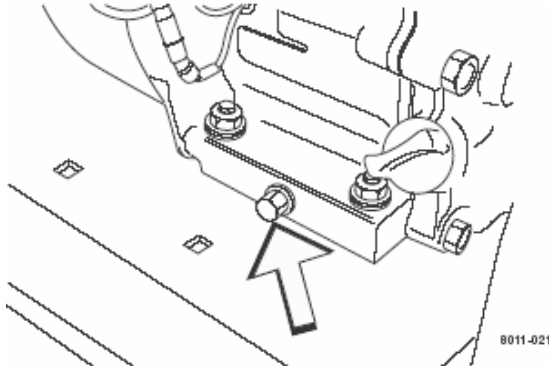
Tijă evidențiere nivel ulei

Tija de evidențiere a nivelului uleiului din baia de ulei, localizată în fața motorului. Reumpleți baia cu ulei de motor prin gaura care potrivește tije speciale. Atunci când verificați nivelul uleiului, tija de evidențiere nu trebuie înșurubată înăuntru. Utilajul trebuie parcat pe teren neted, având motorul oprit. Nu rulați motorul dacă tija de evidențiere a nivelului uleiului nu este la locul său. Motorul are un dispozitiv electric de monitorizare a nivelului uleiului. Acest dispozitiv se oprește însă și nu poate fi repornit dacă nivelul uleiului este unul prea scăzut. Prin urmare nu trebuie să vă bazați doar pe mecanismul electric, ci mai degrabă ați putea verifica nivelul uleiului cu ajutorul tije de evidențiere.

Pentru o utilizare normală, vă recomandăm uleiul de motor SAE 10W-30; de asemenea lecturați capitolul intitulat „Lubrifiere/Ulei de motor”.

Scurgerea uleiului

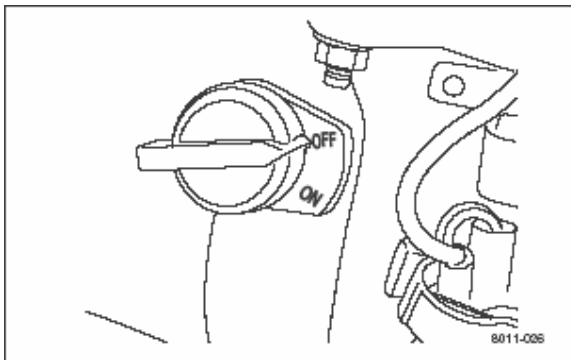
Șurubul pentru scurgere (5) din cadrul rezervorului băii de ulei este localizat în spatele motorului.



INFORMAȚIE IMPORTANTĂ

Uleiul de motor folosit pune în pericol sănătatea umană și legislația în vigoare interzice deversarea lui în sol sau în natură; acesta ar trebui întotdeauna deversat în cadrul unui atelier de lucru sau o locație specială pentru deversarea acestei substanțe. Evitați contactul uleiului de motor folosit cu pielea; spălați cu apă și săpun în cazul în care vă pătați cu această substanță.

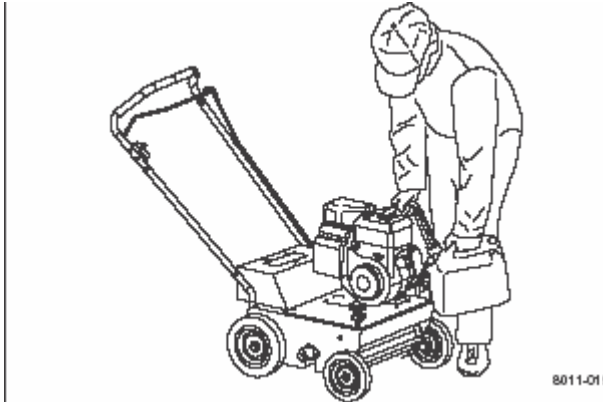
Comutator pornit/ oprit motor



Acest comutator oprește motorul. Imaginea arată comutatorul în poziția Oprit. Pentru a porni motorul, comutatorul trebuie mai întâi mutat pe poziția ON (Pornit).

Rezervor combustibil

Dedesubtul rezervorului se află un filtru de combustibil dotat cu o supapă de alimentare. Rezervorul poate fi umplut cu 3,6 litri/ 0,95 US Gal.



Alimentarea cu combustibil

Citiți instrucțiunile de siguranță înainte de a alimenta cu combustibil. Păstrați puritatea combustibilului și curățenia rezervorului specializat. Evitați alimentarea utilajului cu combustibil plin cu murdărie. Verificați dacă capacul de alimentare este strâns în mod adecvat și garnitura nu este afectată, mai ales înainte de spălarea utilajului. Folosiți benzină neetilată cu o clasificare minimă de 88 de octani. Nu amestecați niciodată benzina cu uleiul în doi timpi. În cazul combustibilului pe bază de etanol și metanol, se aplică următoarele reguli:

- nivelul maxim permis de etanol 10% (volum)
- nivelul maxim permis de metanol 5%(volum)
- nivelul maxim permis pentru MTBE (Metil Terțiar Butil Eter) 15% (volum).

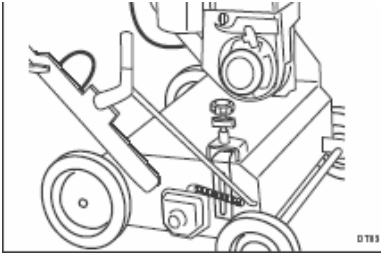
Atenție!

Benzina este foarte inflamabilă. Alimentați cu atenție și numai în spații deschise. (Vezi instrucțiunile de siguranță).

Dacă motorul funcționează cu dificultăți la o încărcătură normală, acest lucru se poate datora unei avarii. Schimbați combustibilul. Dacă situația nu se remediază nici după schimbarea combustibilului, contactați un atelier de service autorizat.

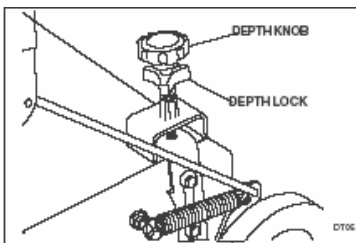
Nu umpleți complet rezervorul; lăsați loc pentru combustibil să se extindă, la încălzirea acestuia.

Modul de tăiere



Folosiți mânerul de adâncime pentru a ridica sau a coborî lamele între poziția de lucru sau de transport. Când mânerul este ridicat, lamele sunt în poziție de lucru. Lamele ar trebui să intre în sol la o cu adâncime de la 1/8" la 1/4" cu o penetrare maximă de 1/2". Verificați punga cu semințe să fie conform adâncimii recomandate de producător pentru folosire.

Mânerul de adâncime

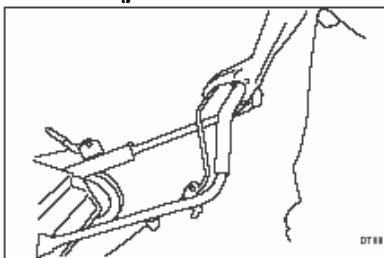


Mânerul este folosit pentru a modifica adâncimea de tăiere a lamelor. Dacă răsuciți mânerul contra acelor de ceas veți crește adâncimea de lucru. S-a adăugat un suport la fabrică pentru a nu lăsa lamele să intre în sol prea adânc. Pe măsură ce se tocesc lamele, îndepărtați acel suport și depozitați-l sub elementul de blocare a adâncimii până la adăugarea unor lame noi, și apoi aduceți suportul în poziția inițială.

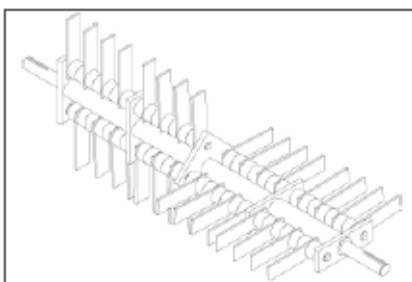
Siguranța pentru adâncime

Șurubul de sub mânerul de adâncime este folosit pentru a bloca mânerul de adâncime să nu fie schimbat de vibrațiile aparatului. Deblocați mânerul de adâncime pentru rotirea acestuia în sens invers acelor de ceas înainte de a răsuci mânerul de adâncime. Asigurați mânerul de adâncime cu siguranța pentru adâncime după aplicarea setărilor.

Ambreiaj

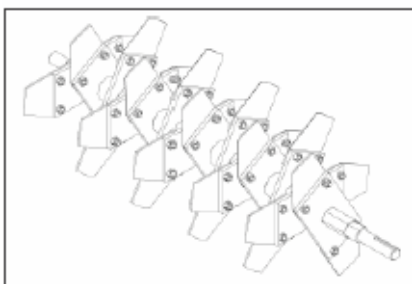


Ambreiajul strânge cureaua de funcționare și activează funcționarea lamelor. Când ambreiajul apasă mânerul, lamele încep să se rotească. Țineți ambreiajul strâns când lucrați astfel încât să nu alunece cureaua.



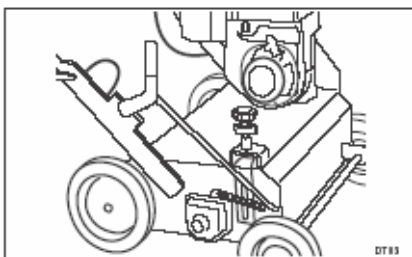
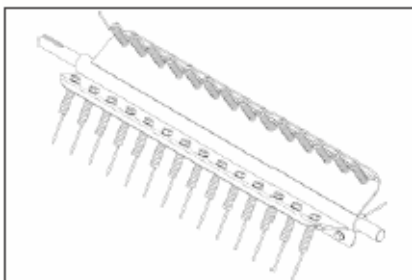
Schimbarea lamelor Lama de lovire

Paiele sunt acel strat de tăieturi, rădăcini și tije ce se formează pe sol sub iarbă. Pe măsură ce aceste paie se strâng, ele nu permit trecerea apei, aerului și a îngrășămintelor în sol. Aceasta duce la o dezvoltare precară a rădăcinii, rezultând în vulnerabilitate la secetă și îngheț. Prea multe paie creează un mediu ideal pentru insecte și boli. Smulgerea cu ajutorul lamelor de lovire îndepărtează acest strat de paie și asigură un gazon fără probleme. Lamele de lovire asigură cea mai agresivă metode de îndepărtare a paielor din toate lamele oferite



Lama Delta

Lamele Delta au fost create inițial pentru însămânțarea excesivă a gazonului existent. Acestea introduc foarte eficient semințele de iarbă în sol. Este o metodă ușoară și sigură pentru reîntinerirea gazonului sărac. Lama Delta este de asemenea folositoare ca tăietor vertical pentru tijele de iarbă și aerisirea solului pentru a primi oxigen, apă, îngrășământ sau alte chimicale. Lamele Delta sunt folositoare și pentru terenuri în pantă, terase și pe terenurile nisipoase unde ne-infiltrarea apei este o problemă. Lamele ar trebuie să intre în sol la o adâncime de la 1/8" la 1/4" cu o penetrare maximă de 1/2". Verificați punga cu semințe să fie conform adâncimii recomandate de producător pentru folosire.



Grebla cu arc

Este ideală pentru gazonul format deja care nu are nevoie de o reîmprospătare completă, ci necesită doar îndepărtarea paielor (zone uscate, ciuperci, etc.). Greblele cu arc sunt create pentru a smulge iarba moartă și pentru a îndepărta paietele din gazon fără a rupe sau a afecta rădăcina. Cu greble flexibile, gazonul este periat la o adâncime de doar 0,5 cm în sol, astfel că nu ajunge la rădăcină. Greblele cu arc asigură o îndepărtare a paielor mult mai puțin agresivă decât lamele cu lovire.

Stabilirea înălțimii lamei

Lamele sunt ridicate și coborâte cu ajutorul unui mâner de adâncime pe partea dreaptă a aparatului. Mânerul din față controlează adâncimea. Răsucirea mânerului din față în sens contrar acelor de ceas crește adâncimea lamei.

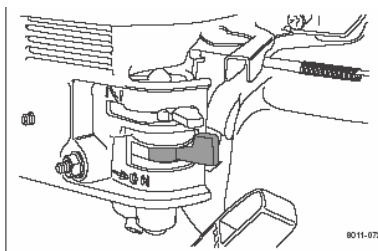
FUNȚIONARE

Pornirea motorului

Verificați dacă procedurile zilnice de întreținere au fost efectuate conform descrierii din programul de întreținere. Verificați dacă este suficientă benzină în rezervor.

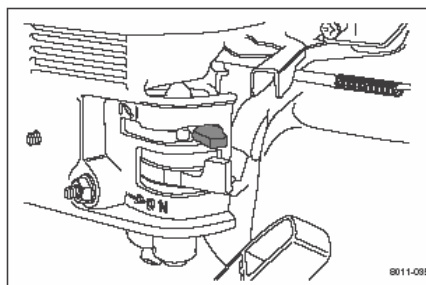
Supapa de alimentare

Deschideți supapa de alimentare. Mutați pârghia cât mai la dreapta.



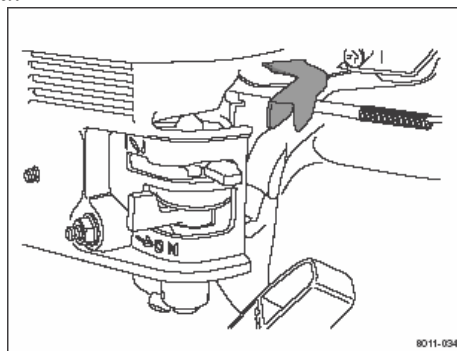
Șocul

La pornirea motorului încălzit, pârghia trebuie să fie așezată corect în partea dreaptă.; vezi imaginea. La pornirea motorului neîncălzit, sau doar parțial încălzit, plasați pârghia în partea stângă. După pornirea motorului, mutați pârghia în partea dreaptă. Dacă motorul este neîncălzit, mutați pârghia înapoi în mai multe trepte. Găsiți poziția în care motorul funcționează în mod corespunzător.

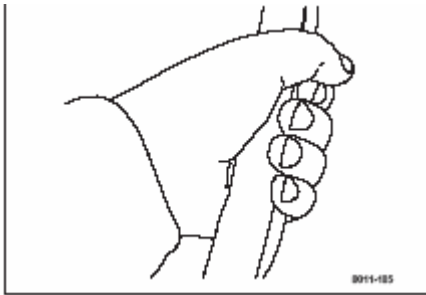
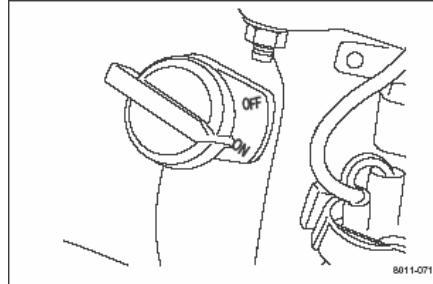


Controlul accelerației

Setați accelerația la 1/3 din accelerația totală față de poziția neutră. Adică la 1/3 de la capătul din extrema dreaptă.



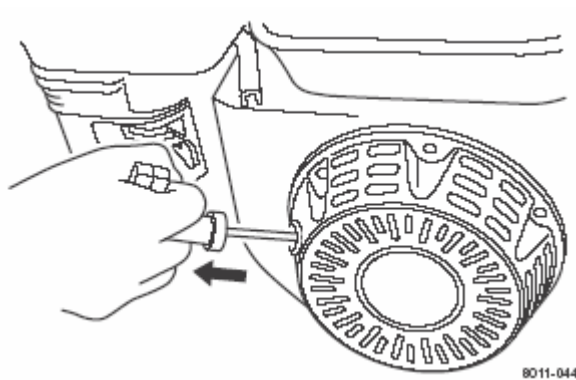
Întreprătorul motorului situat pe motorul propriu-zis
Mutați butonul în sensul acelor de ceas pe poziția ON (Pornit).



Mânerul starter

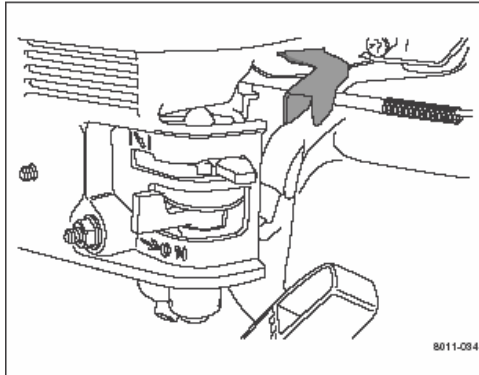
Utilizarea necorespunzătoare a mânerului de pornire poate conduce la avariarea dispozitivului de pornire. **NU** înfășurați în jurul mâinii dumneavoastră șnurul starter.

Extrageți ușor mânerul până la conectarea angrenajului. Mai apoi trageți mânerul de pornire. **NU** scoateți complet cablul dispozitivului de pornire și **NU** lăsați liber mânerul de pornire odată ce acesta este extins.



Regulator

Ajustați turația motorului, cu ajutorul regulatorului. Pentru a spori turația motorului trageți maneta spre stânga, pentru a o diminua, trageți înspre dreapta.

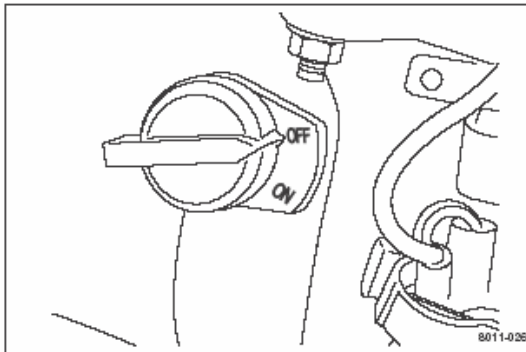


Oprirea motorului

Dacă motorul a funcționat la maxim, lăsați-l să funcționeze ușor timp de 30 de secunde - un minut la viteză mică.

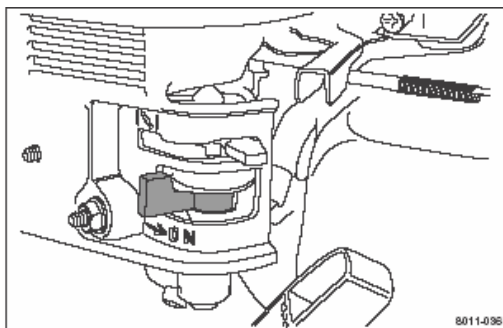
Întreprător motor

Rotiți butonul în sens invers acelor de ceas, până la poziția OFF (Oprit).



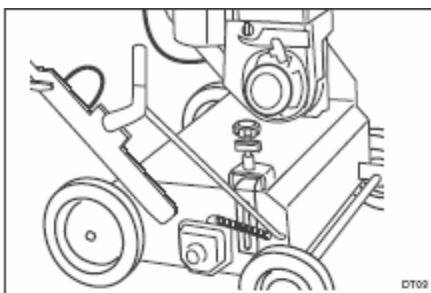
Supapa de alimentare

Închideți supapa de alimentare. Mutați pârghia cât vă permite spre stânga. (vezi imaginile)



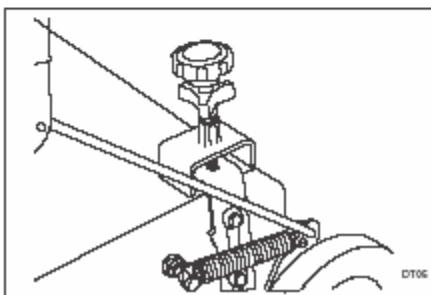
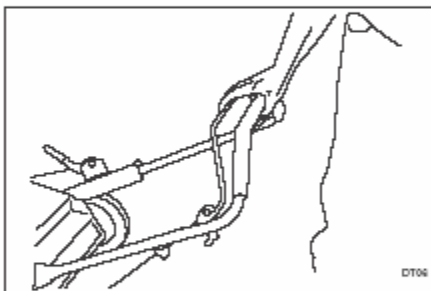
Înainte de a începe

- Tăiați iarba cu 1/2" mai puțin decât în mod normal.
 - Dați-i timp ierbii să se usuce. Umiditatea poate afecta iarba sănătoasă.



LAMELE CU LOVIRE SAU GREBLELE CU ARC:

- **Lamele cu lovire sau Greblele cu arc:** Setăți lama sau grebla astfel încât să atingă doar o suprafață plată, ca de exemplu un trotuar sau alee.
- **Lamele Delta:** Setăți lamele pentru a penetra solul la o adâncime de la 1/8" la 1/4" cu o penetrare maximă de 1/2". Verificați punga cu semințe să fie conform adâncimii recomandate de producător pentru folosire.
- Pentru gazonul cu paie ce depășesc 2 cm, paiele se pot îndepărta cu două tratamente (primăvară și toamnă) pentru a evita un șoc major asupra unui gazon mai vechi.



Începerea lucrărilor

- Setăți mânerul de adâncime în poziție de lucru.
- Pentru a seta ambreiajul pentru lucrări grele, dați în jos de mânerul de prindere și ridicați

încet roțile din față. Țineți ambreiajul apăsat de mânerul de prindere și lăsați cu grijă aparatul în gazon.

- Faceți un test mic la pas de mers.
- Dacă viteza motorului scade excesiv, înseamnă că adâncimea este setată la un nivel prea mare. Răsuciți mânerul de adâncime în sensul acelor de ceas.

- Dacă aparatul trage în față și merge greu, înseamnă că adâncimea este setată la un nivel prea mare. Verificați dacă sunt pietre sau obiecte fixe în gazon. Răsuciți mânerul de adâncime în sensul acelor de ceas.
- Dați siguranța mânerului de adâncime după modificarea setărilor.

Terminarea lucrărilor

- Îndepărtați toate paietele extrase din iarbă și folosiți-le/aruncați-le în mod corespunzător.

Alte metode pentru a vă îmbunătăți gazonul pot include aerarea și fertilizarea

INFORMAȚII IMPORTANTE

Aruncați resturile din gazon.

Puneți semne cu locurile unde sunt pietre sau alte obiecte fixe.

Fiiți absolut siguri că nu există cabluri sau altele de acest gen prin gazon.

ÎNȚREȚINERE

Program de întreținere

Următoarea listă cuprinde proceduri de întreținere ale utilajului care TREBUIE întreprinse în mod obligatoriu. Pentru procedurile care nu sunt prezentate în acest manual, vizitați un atelier autorizat de service.

Întreținere	zilnică	-/10	1/25	3/50	6/100	12/300
Verificarea nivelului uleiului de motor	X					
Schimbarea uleiului de motor ¹						
Verificarea filtrului de aer	X					
Curățarea filtrului de aer ²				X		
Înlocuirea cartdridgeului filtrului de aer						X
Curățați rezervorul cu reziduuri din cadrul sistemului de alimentare cu combustibil					X	
Verificați și curățați bujiile					X	
Înlocuirea bujiilor						X
Verificarea funcționării întrerupătorului motorului ³	X					
Verificați turația în punctul mort						X
Verificați și ajustați comportamentul supapelor ⁴						X
Curățarea rezervorului de combustibil ⁴						X
Verificarea și înlocuirea liniilor de alimentare, dacă acest lucru este necesar ^{4,5}						X

¹ Prima schimbare a uleiului trebuie efectuată după primele 20 de ore

² Dacă condițiile de lucru prevăd apariția prafului, procedura de întreținere trebuie efectuată la un interval de timp mai scurt.

³ Înainte de fiecare utilizare

⁴ Procedură efectuată de un atelier de service autorizat

Verificarea ambreiajului și a cablului ³	X					
---	---	--	--	--	--	--

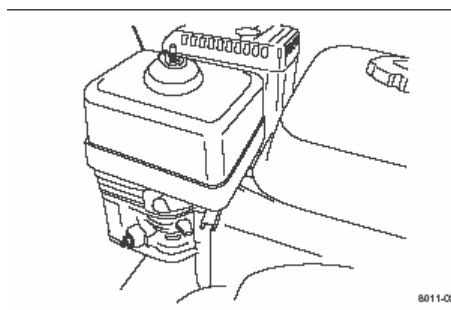
Atenție!

Nici o operațiune de service nu poate fi efectuată asupra motorului sau a unității, doar dacă:

- *motorul este oprit*
- *cablul de contact a fost scos din bujie*
- *utilajul este parcat în siguranță într-un loc de unde nu va aluneca sau nu se va mișca.*

Înlocuirea filtrului de aer

Dacă observați că motorul pare slăbit, emite fum negru sau funcționează neuniform, filtrul de aer ar putea fi înfundat. Din acest motiv, este foarte important să cureți și să înlocuiești regulat filtrul de aer (vezi programul de întreținere pentru intervalul adecvat de service).



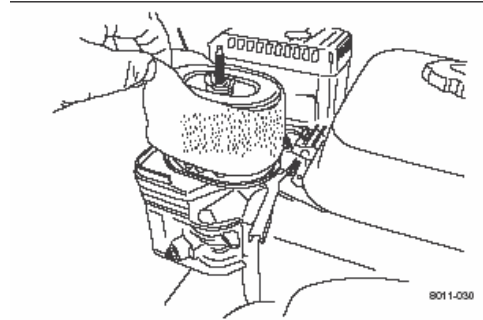
Atenție!

Permiteți sistemului de eșapament să se răcească înainte de efectuarea operațiunilor de service. Există riscul apariției arsurilor.

^{4,5} Efectuată odată la doi ani.

Curățarea/Înlocuirea filtrului de aer este efectuată după cum urmează:

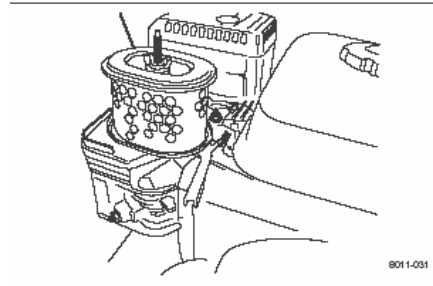
1. Demontarea piuliței-fluture și ridicarea filtrului ciclon împreună cu capota metalică a filtrului de aer.
2. Scoateți pre-filtrul din cauciuc spongios și curățați-l cu un detergent slab.



Uscați respectiva componentă cu o bucată de cârpă textilă curată.

Umeziți componenta cu ulei de motor nou. Ștergeți filtrul cu o cârpă textilă absorbantă și ștergeți surplusul de ulei.

3. Scoateți piulița-fluture din filtrul de aer și filtrul de hârtie. Scuturați filtrul de hârtie de o suprafață fixă pentru a îndepărta praful. Dacă filtrul de hârtie este în continuare murdar



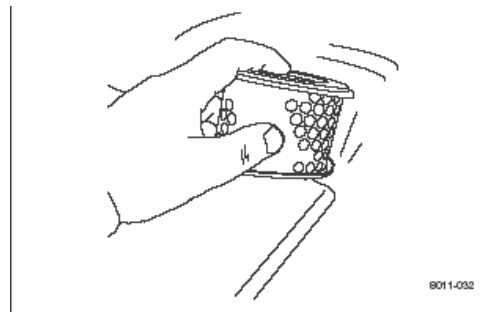
sau avariata, el TREBUIE înlocuit.

Informație importantă

NU utilizați aer comprimat cu o presiune mai mare de 2 bari/30 psi pentru curățarea filtrului de hârtie.

NU spălați filtrul de hârtie.

NU ungeți cu ulei filtrul de hârtie.



4. Repoziționați filtrul de aer după cum urmează:

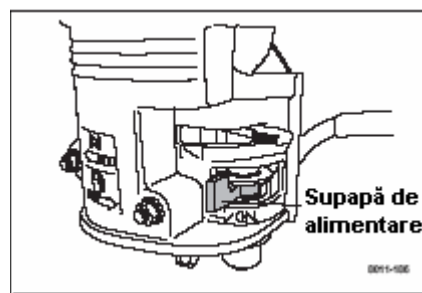
Montați filtrul de hârtie în cadrul corpului filtrului de aer, iar mai apoi strângeți piulița-fluture.

5. Repoziționați pre-filtrul în cadrul filtrului de hârtie.

6. Repoziționați filtrul ciclon cu capota metalică a filtrului de aer.

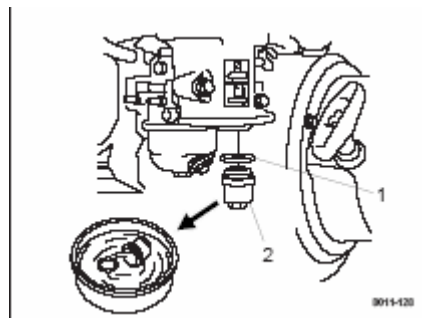
Curățarea rezervorului pentru reziduuri

1. Închideți supapa de alimentare.



2. Deșurubați rezervorul pentru reziduuri (2). Aveți grijă să așezați corespunzător inelul o (1).

3. Curățați rezervorul și inelul o cu ajutorul unui solvent de curățare, uscându-l mai apoi cu grijă.



4. Înșurubați inelul o la locul său, înlocuind rezervorul pentru reziduuri. Strângeți inelul o cu o putere moderată pentru evitarea avarierii filamentelor.

5. Porniți supapa de alimentare și verificați dacă există scurgeri. Dacă există scurgeri, Scoateți inelul o.

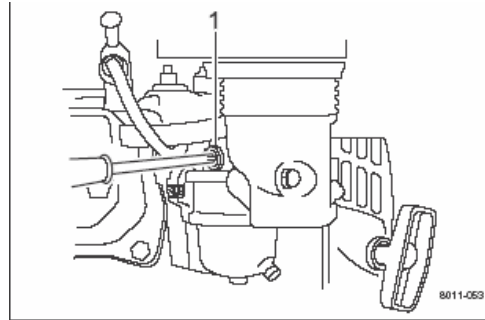
Ajustarea punctului mort

Atenție!

Risc cu otrăvire cu monoxid de carbon. Efectuați ajustările în spațiu deschis.

1. Porniți motorul și rulați până când acesta ajunge la temperatura normală de lucru.

2. Ajustați regulatorul la poziția punctului mort astfel încât motorul să ruleze la cea mai mică turație posibilă.
3. Învârtiți șurubul punctului mort (1) astfel încât motorul să parcurgă punctul mort la 1250-1550 rotații pe minut.



4. Măriți viteza punctului mort de la regulator, revenind mai apoi la poziția punctului mort. Verificați din nou turația motorului.

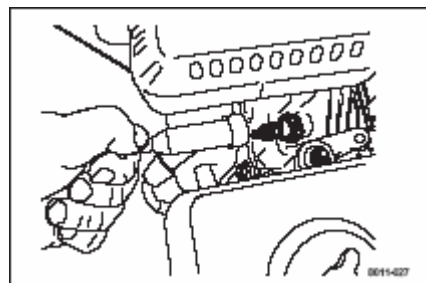
Sistemul de contact

Motorul este dotat cu un sistem electronic de contact. Numai bujia necesită întreținere.

Pentru a vedea care este tipul de bujie recomandat de producător, lecturați capitolul „Informații tehnice”.

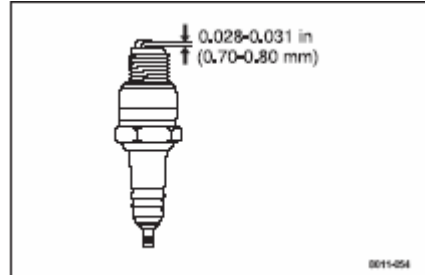
Informație importantă

Instalarea unui tip de bujie neadecvat poate conduce la avariarea motorului.



1. Scoateți pantoful cablului de contact și curățați zona din jurul bujiei.
2. Scoateți bujia cu o cheie tubulară pentru bujii de 13/16” (21 milimetri).

3. Verificați bujia. Înlocuiți bujia dacă electrozii săi sunt arși sau dacă sistemul de izolare este crăpat sau avariata. Dacă se optează pentru re folosirea bujiei, curățați respectiva piesă cu o perie de oțel.
4. Măsurați distanța dintre electrozi cu ajutorul unui instrument special conceput pentru această sarcină. Distanța normală ar trebui să fie de 0.7-0.8 mm/0.028-0.031". Ajustați respectiva distanță prin îndoirea electronului marginal.



5. Reintroduceți bujia, învârtind manual pentru evitarea avarierii filamentelor.

Informație importantă

Bujiile care sunt strânse necorespunzător pot provoca supraîncălzirea și avariarea motorului. Strângerea prea tare a bujiei poate distruge filamentele din chiulasa de cilindru.

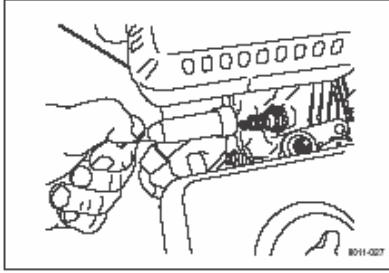
6. După poziționarea bujiei, strângeți această piesă cu ajutorul unei chei, astfel încât șaiba să fie pusă sub presiune. O bujie folosită trebuie întoarsă cu 1/8 -1/4 de la poziția sa normală. Noua bujie trebuie întoarsă cu 1/2 de la poziția sa normală.
7. Înlocuiți papucul cablului de contact.

Unitatea de tăiere

Verificarea curelei de funcționare

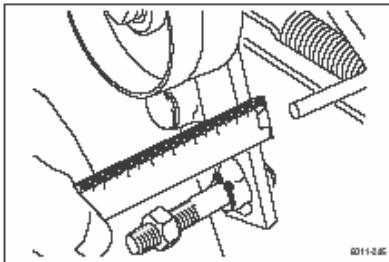
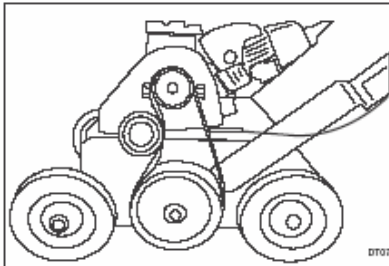
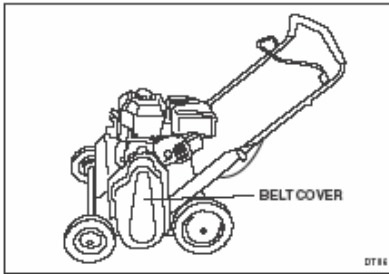
1. Lăsați motorul să se răcească.
2. Scoateți cablul bujiei.
3. Scoateți cureaua de protecție (vezi imaginea) din partea stângă a aparatului.
4. Verificați dacă funcționează cureaua cum trebuie; roțile curelei trebuie să o ghideze în linie dreaptă.
5. Verificați cureaua și roțile să nu fie uleioase. Dacă sunt, încercați să le curățați mai întâi cu alcool. Dacă au un strat gros de ulei, duceți aparatul la un service autorizat pentru a repara scurgerea de ulei și pentru a înlocui cureaua.
6. Verificați cureaua să nu fie ruptă, topită sau să nu aibă margini tocite. Dacă există astfel de urme, înlocuiți cureaua de funcționare; vezi "Înlocuirea curelei de funcționare".
7. Verifică dacă echipamentul de ghidare și de tensiune pentru curea nu este slăbit și este setat corespunzător; vezi "Înlocuirea curelei de funcționare".
8. Reparați cureaua de protecție.

Înlocuirea curelei de funcționare

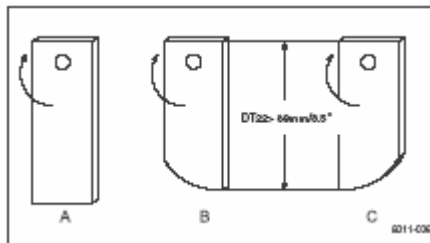


Înlocuiți cureaua după cum urmează:

1. Lăsați motorul să se răcească.
2. Scoateți cablul bujiei.
3. Scoateți cureaua de protecție.
4. Scoateți cureaua veche.
5. Verificați dacă roțile sunt uzate și înlocuiți-le dacă este cazul.
6. Verificați dacă roata este setată pe rotor și faceți setările necesare dacă este cazul. Cureaua trebuie să treacă prin locul corespunzător.
7. Verificați tensiunea roatei. Rulmenții trebuie să se rotească liber și în mod egal. Pârghia basculantă de pe roata tensionată trebuie să fie liberă cu o funcționare laterală de nu mai mult de 6,5 mm (0,25") (vezi imaginea). Înlocuiți dacă este necesar.
8. Încadrați o curea nouă prin tragerea acesteia prin roata inferioară și apoi prin roata motorului. Verificați roata să fie tensionată și că ghidajul curelei este în afara buclei curelei.
9. Modificați ghidajul curelei dacă este cazul și re-potriviiți cureaua de protecție.



Uzarea/Rotația/Înlocuirea lamelor de lovire



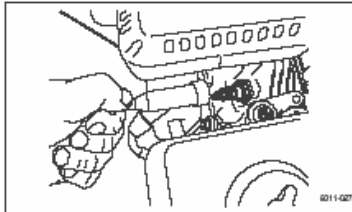
- A lamă nouă
- B. lamă uzată
- C. după rotație

După ce ați folosit aparatul de îndepărtare a paielor un timp mai îndelungat, lamele vor începe să se tocească la marginea de lovire. Când se va întâmpla acest lucru, performanța de a îndepărta paietele va scădea. Se poate obține o nouă margine de periere prin rotirea întregului arbore al rotorului asamblată lateral (dintr-un capăt în celălalt). Această procedură se poate repeta până când lamele se uzează de tot; vezi imaginea.

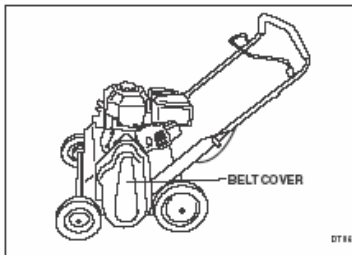
Rotiți rotorul după cum urmează:

INFORMAȚII IMPORTANTE

Doar arborele rotorului lamei de lovire poate fi rotit pentru a obține o uzură uniformă.



Rotirea arborelui rotorului



1. Lăsați motorul să se răcească.
2. Scoateți cablul bujiei.
3. Scoateți cureaua de protecție (vezi imaginea).
4. Scoateți cureaua și roata de protecție din arborele rotorului (vezi imaginea).
5. Scoateți rulmenții cu 6 bolți și scoateți arborele rotorului cu grijă.
6. Verificați arborele, rulmentul, lungimea lamei, clemele și regleții lamei de siguranță.
7. Rotiți arborele capăt cu capăt.

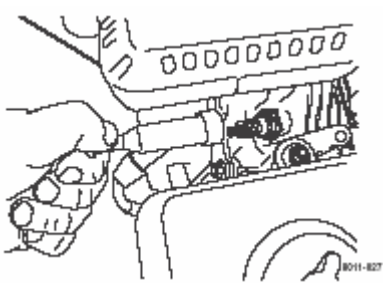
8. Re-potrivii bolții rulmentului.
9. Re-potrivii roata și verificați să fie aliniată cu roata de sus.
10. Re-potrivii cureaua de funcționare.
11. Verificați alinierea roții cu cea a roții motorului. Cureaua de funcționare ar trebui să meargă fără întreruperi. Faceți modificările necesare dacă este cazul. Strângeți roțile.
12. Re-potrivii protecția curelei.
13. Reconectați cablul bujiei.

Înlocuirea lamelor de lovire

1. Lăsați motorul să se răcească.
2. Scoateți cablul bujiei.
3. Înclinați aparatul în față; vezi secțiunea „Regulii de 2 minute”.

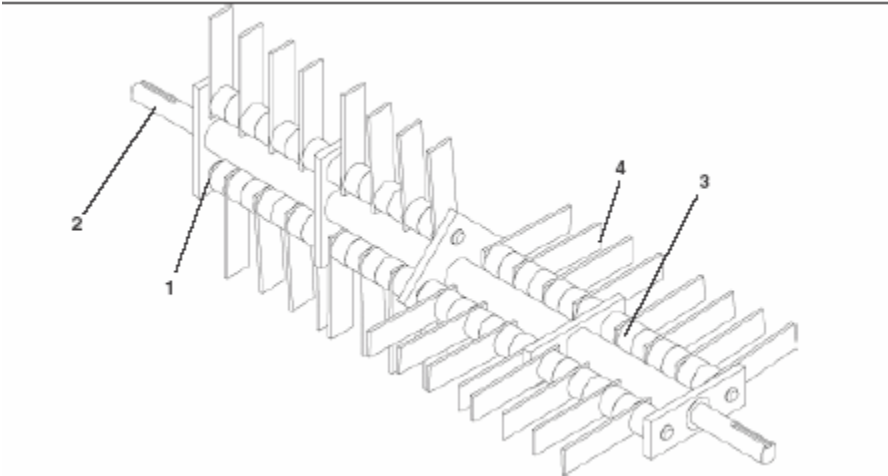
INFORMAȚII IMPORTANTE

Când înclinați aparatul în față respectați „Regula de 2 minute”.



4. Scoateți și aruncați clemele arcului (1) (tipul șaibei de siguranță) ce țin arborele lamei (2) fixe (vezi imaginea).
5. Verificați arborii lamelor și înlocuiți-i dacă sunt îndoiiți sau uzați.

6. Împingeți arborii lamelor către centru. Lamele (4) și regleții de plastic (3) vor cădea.
7. Potrivii noile lame și înlocuiți regleții de plastic dacă este cazul. Priviți imaginea pentru componentele zonei lamă/reglet.
8. Instalați noile cleme elastice.
9. Repetați procedura pentru ceilalți trei arbori rămași.
10. Reconectați cablul bujiei.



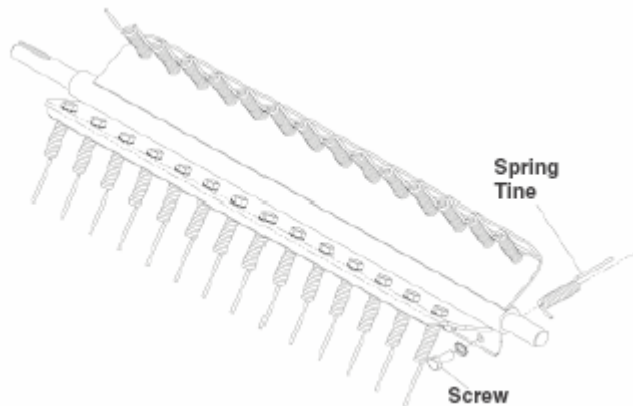
Tocirea/Înlocuirea lamelor delta

În timp, și din cauza uzării, lungimea lamelor va scădea. O dată ce lamele s-au tocit cu aproximativ 19 de mm (3/4"), lungimea totală a lamei în punctul cel mai lung al lamei va fi de aproximativ 64 de mm (2 1/2"), fiind necesară înlocuirea lamelor. Este posibil ca lamele delta să fie înlocuite fără îndepărtarea arborelui rotorului. Îndepărtați lamele delta prin îndepărtarea celor două șuruburi cu nituri pentru a ține lamele fixe. Răsuciți noile lame până la alinierea corespunzătoare; vezi imaginea.

Tocire/Înlocuirea greblelor cu arc

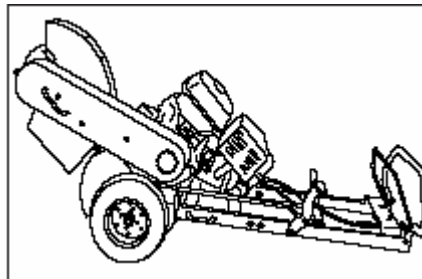
În timp, și din cauza uzării, lungimea lamelor va scădea. Când greblele nu mai pot fi ajustate pentru a peria la 6 mm (1/4") în sol, arcurile trebuie înlocuite.

Greblele cu arc pot fi înlocuite fără a îndepărta arborele rotorului prin folosirea unei chei tubulare de 1/2". Îndepărtați șurubul și înlocuiți grebla cu arc prin folosirea cheii. Repotrivii noua greblă cu arc înainte de a îndepărta grebla din partea opusă.



Regula de două minute

Utilajul poate fi balansat pe partea de spate sau laterală pentru a facilita accesul pentru procedurile de curățenie sau service, **dar nu pentru mai mult de două minute.**



Dacă mașina este ținută pentru o perioadă mai lungă de timp în această poziție, motorul poate fi afectat prin inundarea băii de ulei cu benzină. Dacă acest eveniment nefericit se întâmplă, reschimbați uleiul de motor. Scoateți bujia și turați motorul cu ajutorul mânerului de pornire înainte de pornirea efectivă a motorului.

Curățarea și spălarea utilajului

Curățarea și spălarea regulată a utilajului va mări durata de exploatare a acestuia. Încercați să vă între în obișnuință să curățați utilajul după fiecare folosire, înainte de depunerea grosă a murdărilor și impurităților. Înainte de limpezire, verificați dacă capacul rezervorului cu combustibil este la locul său, pentru evitarea scurgerii apei în rezervor.

Fiiți foarte atenți dacă folosiți pulverizatoare de mare presiune, datorită faptului că siglele, semnele de instruire și motorul pot fi afectate de acțiunea acestor pulverizatoare.

Presiunea apei de curățare nu trebuie să depășească 70 bari 1000 PSI.

Lubrifiați utilajul după curățare. Acest lucru este deosebit de important mai ales dacă utilajul urmează să fie depozitat pentru o perioadă mai lungă de timp.



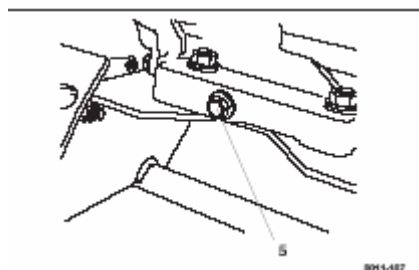
LUBRIFIERE

1. Uleiul de motor.

Motorul trebuie să fie încălzit (dar nu fierbinte) atunci când se schimbă uleiul. Uleiul cald curge mai repede și lasă o cantitate mai mică de ulei vechi în interiorul motorului.

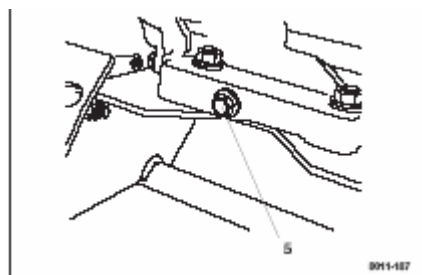
Atenție!

Uleiul de motor poate să fie extrem de fierbinte dacă este golit imediat după oprirea utilajului. Acordați motorului un timp necesar răcirii într-o oarecare măsură



1. Puneți un vas sub șurubul de scurgere al uleiului. Scoateți tija de evidențiere a nivelului uleiului și șurubul de scurgere (5) de pe partea din spate a motorului. Indiciu: Faceți un canal cu ajutorul unei bucăți de carton pentru a conduce uleiul direct în vas și a evita ungerii șasiului utilajului.

2. Permiteți uleiului de motor să se scurgă în vas; mai apoi înlocuiți șurubul de scurgere al uleiului. Strângeți noul șurub cu o forță moderată.

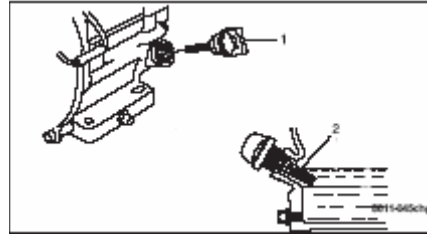


Informație importantă

Uleiul de motor folosit pune în pericol sănătatea umană iar legislația în vigoare interzice deversarea acestuia în sol sau în natură; uleiul folosit trebuie întotdeauna deversat în cadrul atelierelor autorizate sau locațiilor specializate în acest sens. Evitați contactul cu pielea, dacă cumva v-ați pătat cu ulei, spălați locul cu apă și săpun.

3. Asigurați-vă că utilajul este parcat pe teren neted. Alimentați cu un ulei nou ce prezintă vâscozitatea specificată în diagramă. Service API SF-SG, până la nivelul superior al tije de evidențiere a uleiului - filamente în cadrul tije de evidențiere nivel ulei. (2) Motorul consumă 1.16 qts (1.1 litrii) de ulei. Tija de evidențiere a uleiului nu trebuie rotită în momentul în care se verifică cantitatea de ulei rămasă.

4. Verificați dacă garnitura de cauciuc este la locul ei și înșurubați înapoi tija de verificare a uleiului. Nu strângeți strâmb garnitura sau prea tare pentru a nu deforma filamentele.



5. Ștergeți orice pată vărsată de ulei.

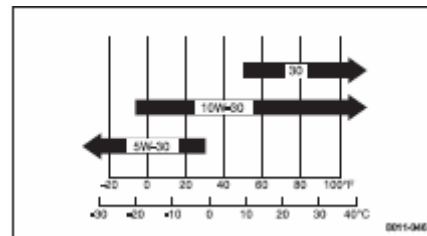
Verificarea nivelului uleiului de motor

Asigurați-vă că utilajul este parcat pe teren neted cu motorul oprit în momentul în care se verifică nivelul uleiului de motor.

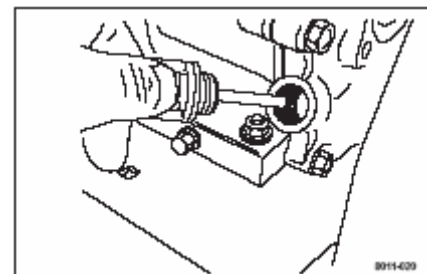
1. Deșurubați tija de evidențiere a nivelului uleiului și ștergeți-o cu ajutorul unui prosop de hârtie sau cu o cârpă din fibră textilă.

2. Înlocuiți tija de evidențiere a nivelului uleiului de motor fără a o strânge foarte tare.

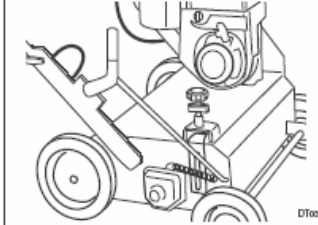
3. Alimentați uleiul atât cât este necesar până la nivelul orificiului de alimentare. Tipul uleiului, vezi ceea ce s-a menționat anterior.



4. Verificați dacă garnitura de cauciuc este la locul său și înșurubați tija de evidențiere. Nu strângeți strâmb garnitura sau prea tare pentru a nu avaria filamentele.

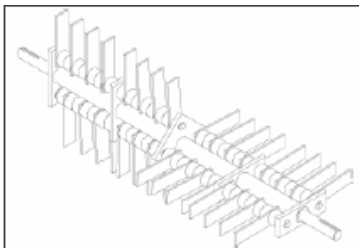


2. Mânerul și siguranța pentru adâncime



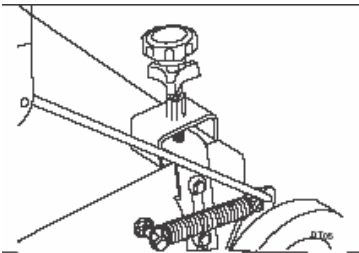
Lubrificați în mod regulat.

3. Lamele



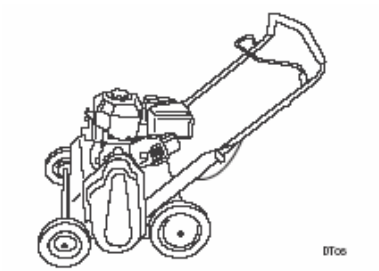
Acoperiți lamele cu un strat subțire de ulei pentru a preveni ruginirea. Este foarte important mai ales înainte de depozitarea pe timp de iarnă sau dacă aparatul nu va fi folosit pentru o perioadă mai mare de 30 de zile.

4. Mânerul de adâncime



Este important să lubrificați toate încheieturile pentru a nu înțepeni. Folosiți ulei de motor de 30W.

5. Mânerul de prindere



Lubrifiați încheieturile pe ambele părți ale mânerului cu o cutie de ulei.

REZOLVAREA DEFECTIUNILOR

Simptom	Cauză	Soluție
Motorul nu pornește - eroarea utilizatorului	Valva de alimentare închisă. Clapeta de aer deschisă. Întreprătorul motorului se află pe poziția OPRIT	Deschideți valva de alimentare. Închideți clapeta de aer când motorul este neîncălzit. Mutați întreprătorul pe poziția PORNIT.
- sistemul de alimentare	Rezervorul de combustibil gol. Utilaj depozitat fără a respecta procedurile specifice menționate în capitolul „Depozitare/Depozitare de iarnă” Contaminare, apă sau gheață în sistemul de alimentare Probleme legate de carburator	Alimentați cu combustibil. Curățați rezervorul, recipientul cu reziduuri și goliți carburatorul. Umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt. Curățați rezervorul, recipientul cu reziduuri, liniile de alimentare și carburatorul. Alimentați rezervorul cu combustibil proaspăt. Contactați un atelier autorizat de service.
Bujia	Tipul bujiei este necorespunzător. Electrozi supraîncărcați. Scurtcircuit. Benzină sau ulei la nivelul bujiilor.	Înlocuiți bujia. Verificați distanța dintre electrozi și curățați sau înlocuiți bujia. Curățați bujia. Scoateți aerul din motor. Porniți cu regulatorul la maxim.
Nu există aprindere după verificarea bujiei	Întreprătorul motorului, cablul sau sistemul de contact sunt defecte.	Contactați un atelier de service autorizat.
Compresie scăzută	Avarie internă importantă la nivelul motorului sau supape avariate.	Contactați un atelier de service autorizat.
Motorul este înfundat și funcționează inconstant -filtru de aer	filtrul de aer înfundat	curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
Sistemul de alimentare	Utilajul a fost depozitat fără a respecta procedurile	Curățați rezervorul, recipientul cu reziduuri și

	specifice menționate în capitolul „Depozitare/depozitare pe timp de iarnă”	goliți carburatorul. Alimentați rezervorul cu combustibil adecvat.
Gaz de eșapament de culoare albastră (gaz de eșapament voluminos alb-albastru)]	Rezervor cu ulei amestecat în doi timpi. Rezervor umplut cu motorină.	Umpleți rezervorul cu combustibil adecvat. Curățați rezervorul, recipientul cu reziduuri și goliți carburatorul.
Gaz de eșapament negru	clapetă de aerisire uitată deschisă. filtrul de aer înfundat probleme cu carburatorul	Deschideți clapeta de aerisire Curățați și înlocuiți filtrul de aer. Contactați un atelier de service autorizat.
Sistemul de contact	Tip neadecvat al bujiilor Depuneri pe electrozi Scurtcircuit Unitate de contact cu defecțiuni	Înlocuiți bujia Verificați distanța dintre electrozi și curățați sau înlocuiți bujia Contactați un atelier de service autorizat
Compresie scăzută (posibil gaz de eșapament de culoare albastră)	Defecțiuni interioare grave la nivelul motorului sau supape cu defecțiuni	Contactați un atelier de service autorizat.

DEPOZITARE

Depozitare pe timp de iarnă

La finalul sezonului de lucru, utilajul trebuie pregătit pentru depozitare (sau în eventualitatea în care nu va fi folosit pentru o perioadă mai îndelungată de 30 de zile). Dacă benzina rămâne mai mult de 30 de zile în rezervor, aceasta poate lăsa în urma sa reziduuri lipicioase care pot înfunda carburatorul și deregla funcționarea motorului.

Stabilizatorii pentru combustibili sunt o opțiune acceptată în ceea ce privește reziduurile lipicioase apărute în timpul depozitării. Dacă este folosită benzina alchilată (Aspen), utilizarea stabilizatorilor este inutilă întrucât acest combustibil este stabil. Cu toate acestea, ar trebui să evitați interschimbarea benzinei normale cu cea alchilată pentru că piesele din cauciuc s-ar putea întări în cazul acestei posibilități. Adăugați stabilizator pentru combustibil direct în rezervor sau în recipientul de stocare a benzinei. Respectați întotdeauna rapoartele de amestec sugerate de producătorul stabilizatorilor. După adăugarea stabilizatorilor, acționați motorul timp de 10 minute pentru a permite combustibilului să ajungă în carburator. NU goliți rezervorul cu combustibil sau carburatorul dacă ați adăugat stabilizatori.

Atenție!

Nu stocați NICIODATĂ motorul alimentat cu combustibil în spații deschise sau neadecvat ventilate, deoarece vaporii de combustibil pot intra în contact cu flăcări deschise, scântei sau alte lumini de control, cum ar cea de la boiler, rezervorul de apă caldă, uscătorul de haine, ș.a.m.d. Manevrați combustibilul cu grijă. Acesta este foarte inflamabil și dacă este neglijent folosit va provoca accidente utilizatorilor și avarieri ale bunurilor înconjurătoare. Depozitați combustibilul într-un recipient aprobat în spații deschise și cât mai departe de flăcări deschise. Nu utilizați NICIODATĂ benzina ca dezinfectant pentru curățenie. Este indicat să folosiți mai bine un degresor și apă caldă.

Service

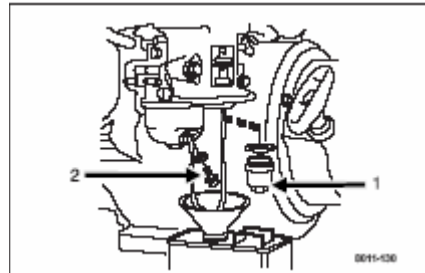
La comandarea pieselor de schimb, vă rugăm să specificați anul achiziției, modelul, tipul și numărul serial.

Întotdeauna solicitați piese Husqvarna originale.

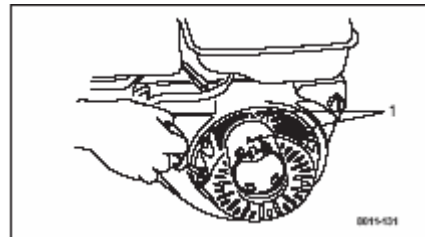
O verificare anuală în cadrul unui atelier de service autorizat este o bună modalitate de a verifica dacă utilajul dumneavoastră va funcționa corespunzător și în sezonul viitor.

Pentru a pregăti utilajul pentru depozitate, respectați următoarele etape:

1. Curățați cu grijă utilajul, mai ales șasiul și echipamentul de lucru. Retușați căderea vopselei pentru a evita depunerea ruginii.
2. Inspectați utilajul dacă nu prezintă piese uzate sau avariate, precum și strângeți unele șuruburi sau piulițe care ar fi putut să se desprindă în timpul utilizării aparatului.
3. Schimbați uleiul de motor; deversați-l corespunzător în spații special amenajate.
4. Deschideți supapa de alimentare. Goliți rezervorul cu combustibil (1) și carburatorul (2).



5. Închideți supapa de alimentare.
6. Scoateți afară bujia și turnați aproximativ o linguriță de ulei de motor în cilindru. Întoarceți motorul pentru a asigura distribuția egală a uleiului și reintroduceți bujia. Poziționați motorul în faza de compresie, astfel încât semnul triunghiular de pe tamburul întrerupătorului de pornire să fie aliniat cu nișa superioară a acestuia. Notă: Faza de compresie apare la rotația din fiecare secundă.



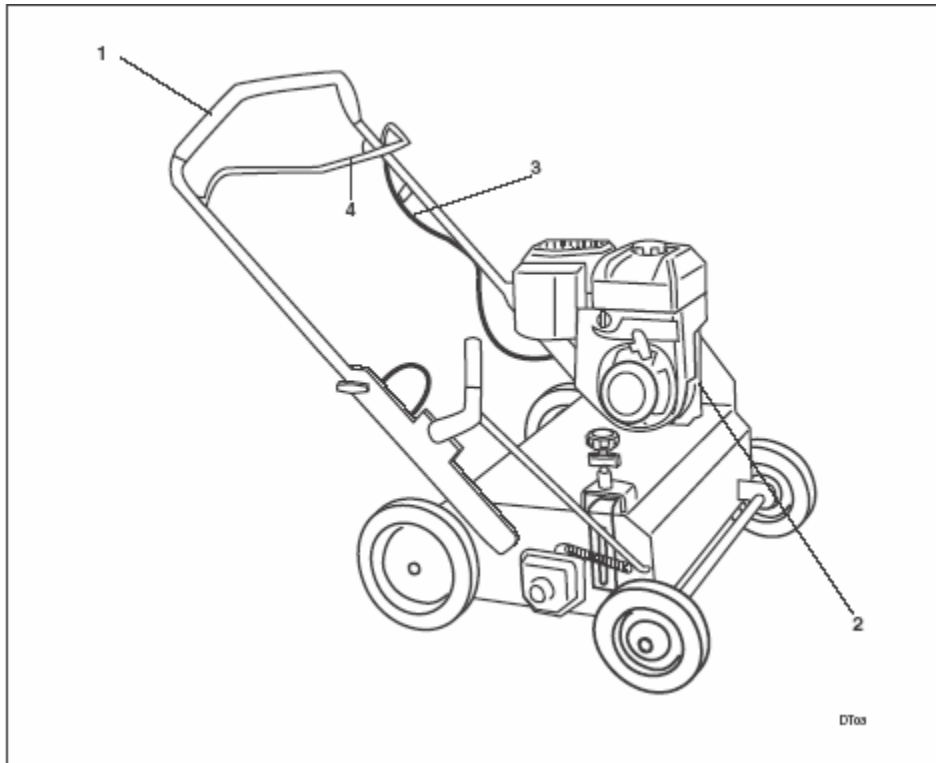
7. Lubrifiați toate duzele, punctele de îmbinare și cablurile, așa cum este descris în capitolul intitulat „Lubrifiere/ Program de lubrifiere”.
8. Depozitați utilajul într-un loc curat, uscat și acoperiți-l pentru o protecție superioară.
9. Acoperiți lama și dispozitivele de tăiere cu un strat subțire de ulei pentru evitarea apariției ruginii.

INFORMAȚII TEHNICE

SPECIFICAȚII:

Model:	DT22
Motor:	Honda GX160
Volumul cilindric:	163 cm³ (9.9 cu in)
Putere:	5.5 cp (4.0 kw) la 3600 rpm
Turația motorului:	10.8 Nm la 2500 rpm
Bujie:	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Volumul rezervor - vorului de combustibil:	3.6 litri/0.95 Galoane americane
Înălțime:	68, fără mânere 127, cu mânere
Lățime:	71 cm
Lungime:	61 cm, fără mânere 102, cu mânere
Înălțime:	23-43'' (61-109 cm), depinzând de poziția mânerului
Roți:	față 8'' x 1 3/4''

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE



Asamblarea – servicii de livrare

1. Răsuciți mânerul și țineți strâns de el.
2. Umpleți motorul cu uleiul recomandat de producător. Vezi secțiunea "Lubrifiere/Ulei de motor".
3. Testați ambreiajul. Asigurați-vă că arcul de extindere al ambreiajului se declanșează ușor.
4. RPM ale motorului sunt presetate de producător. Viteza neutră este de 1250-1400 RPM. Viteza maximă a motorului este de 3600 RPM.

Vezi manualul motorului pentru instrucțiuni despre ajustarea regulatorului sau a carburatorului dacă viteza motorului nu se încadrează în aceste limite.

Instrucțiuni de asamblare, dispozitiv de colectare

(Partea Nr. 539106667)

! ATENȚIE!

NU folosiți sau aprindeți motorul înainte de a pune la locul său dispozitivul de colectare.

! ATENȚIE!

Aparatele echipate cu un dispozitiv de colectare nu TREBUIE să fie folosite cu dispozitive defecte sau fără acestea.

Există riscul de a arunca cu pietre, de a răni ochii sau de a vă face să inhalați poluarea.

! ATENȚIE!

NU încercați să deblocați jgheabul în timpul funcționării motorului. Opriți motorul înainte de a îndepărta iarba și resturile.

1. Îndepărtați partea din spate, nu se folosește cu sacul atașat.
 2. Deconectați cablul sau mânerul lor, scoateți ambreiajul de lângă mâner.
 3. Îndepărtați mânerul din dispozitivul de păstrare.
 4. Puneți un suport fix sub cadrul din spate pentru a susține unitatea până la scoaterea roților din spate.
 5. Scoateți cele două (2) inele de blocare de pe roate din spate (nu se refolosesc, inele noi se găsesc în trusă). Scoateți roata de pe osia din spate. (Unele unități au cuie desfăcute în loc de inele de blocare).
 6. Slăbiți un (1) șurub opritor de pe gulerul de blocare din spatele osiei. Repetați mișcarea în partea cealaltă a unității.
 7. Scoateți osia din spate din unitate. Roata prinsă de osie poate rămâne prinsă de aceasta.
- NOTĂ:** Dacă osia este ruginită, îndepărtați rugina cu șmirghel fin.
8. Scoateți rulmenții din cadru, păstrați cadrul de fier.
 9. Instalați un taler potrivit cu găurile de șuruburi din cadrul principal. Vezi Figura 1.

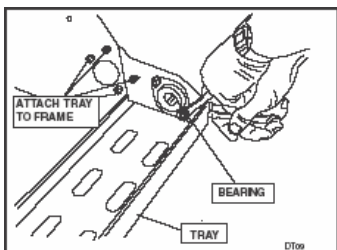


Fig 1

10. Aplicați rulmenții pe interiorul talerului, NU strângeți cadrul de fier, doar prindeți-l puțin. Vezi Figura 1.

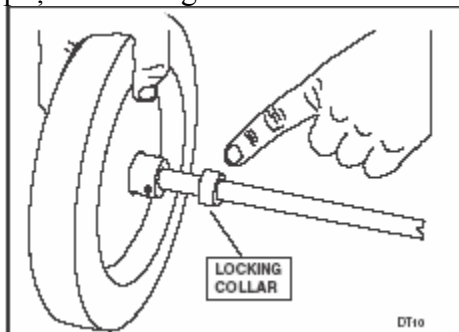


Fig 2

11. Adăugați inelul pe arbore, instalați arborele prin rulmenți și taler. Puneți celălalt inel de blocare pe arbore. Vezi Figura 2. Loviți cu pumnul pentru a strânge inelele, apoi strângeți șurubul opritor. Repetați operațiunea în partea cealaltă.

12. Puneți ușor roata și aplicați două (2) inele de reținere. (Unele unități folosesc în schimb un cui despărțit.)

NOTĂ: Dinții de pe inelele de reținere nu trebuie să fie îndreptați către roată.

13. Strângeți roata cu cadrul pentru rulmenți de pe ambele părți.

NOTĂ: Dacă nu ați instalat arborele cu bobina prin lovire, faceți asta acum.

14. Instalați flapsuri de cauciuc între lamele de lovire de pe arborele de smulgere. Vezi Figura 3. Dacă acest arbore este instalat, NU trebuie să îndepărtați arborele din unitate pentru a instala flapsurile de cauciuc.

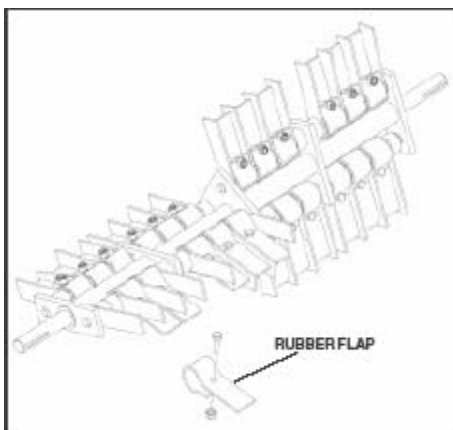


Fig 3

15. Îndepărtați protecția curelei. Îndepărtați cablul prin tragerea de roată. Vezi Figura 4. Anexați un nou cablu și înlocuiți roata. Păstrați cablul vechi pentru a-l folosi când nu folosiți sacul.

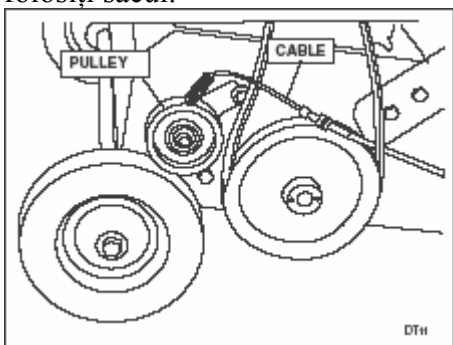


Fig 4

16. Anexați jgheabul cadrului principal.

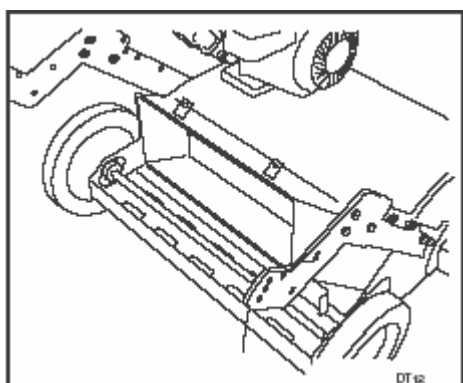


Fig 5

17. Instalați două extensii în afară pe cadrul mânerului inferior. Prindeți întinzătoarele cu cuie pe extensii așa cum este arătat în Figura 6

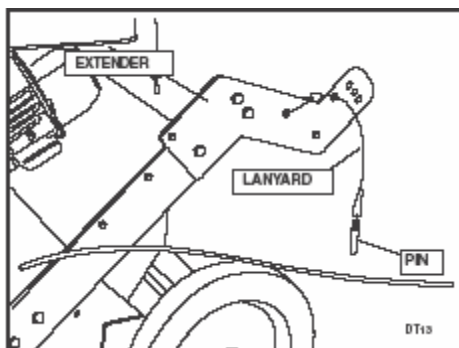


Fig 6

18. Puneți ușa în poziție de deschis și setați șuruburile balamalelor. NU strângeți șuruburile, lăsați cel puțin un spațiu de 1/16” spațiu între. Filetați piulița pe șurub. Vezi Figura

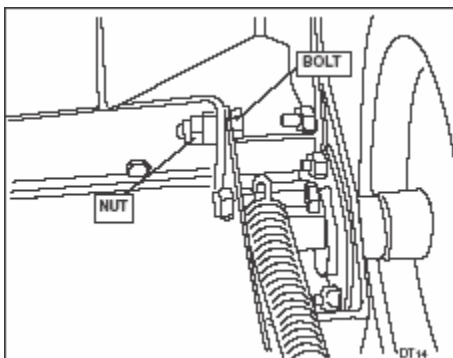


Fig 7

19. Îndepărtați șurubul superior din mânerul inferior și rotiți mânerul înspre pământ. Folosind cadrul de fier oferit instalați arcul pe extensie. Rotiți mânerul înapoi în poziția inițială prin întinderea arcului, reinstalați șurubul de 3/8" pe mânerul inferior. Repetați operația în partea cealaltă. Vezi Figura 8.

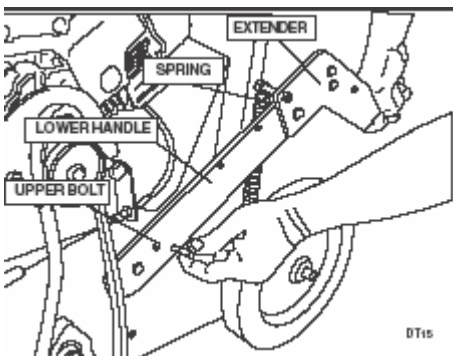


Fig 8

20. Prinde mânerul superior de extensii.

21. Prindeți capătul superior al cablului de mâner și instalați cablul prin mânerul ambreiajului. Potriviiți mânerul ambreiajului în mânerul de prindere. Vezi Figura 9.

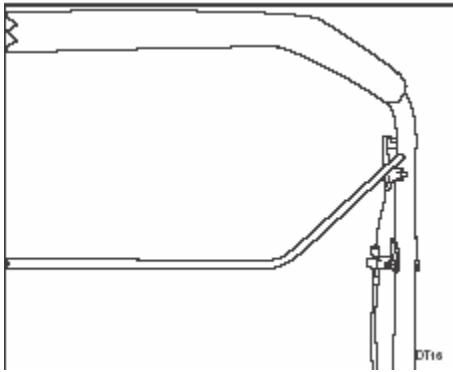


Fig 9

22. Legați cu sârmă cablul de mânerul de prindere. Vezi Figura 10.

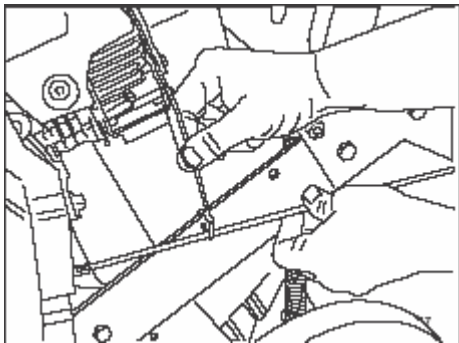


Fig 10

23. Verificați cablul ambreiajului. Dacă este nevoie ajustarea cablului, ar trebui făcută la capătul inferior al arcului.

Ajustați după cum urmează:

Trageți mânerul ambreiajului strâns lângă mânerul de prindere.

Extinderea arcului ar trebui să fie de 3/8" - 1/2".

Dacă nu este îndeplinită această limită, ajustarea trebuie să se facă pe cât se poate de aproape de arc.

24. Puneți la loc partea de acoperire a curelei.

! ATENȚIE!

NU folosiți sau aprindeți motorul înainte de a pune la locul lui dispozitivul de colectare.

! ATENȚIE!

Aparatele echipate cu un dispozitiv de colectare nu TREBUIE să fie folosite cu dispozitive defecte sau fără acestea.
Există riscul de a arunca cu pietre, de a răni ochii sau de a vă face să inhalați praful.

25. Potrivii dispozitivul de colectare în cadrul principal după cum urmează:

- Fixați șina de plastic a sacului pe cadru.
- Instalați porțiunea superioară a sacului dintre cele două bare pe partea superioară a cadrului și fixați sacul pe marginea din față a cadrului.

Apăsați pe inele, pe ambele din cele două părți. Vezi Figura 11.

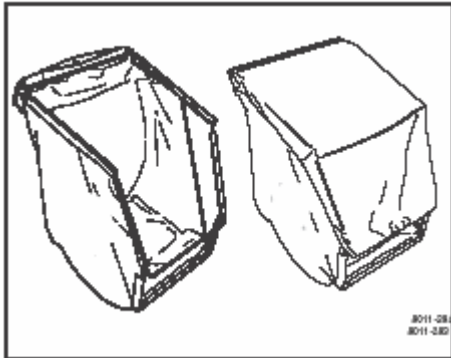


Fig 11

26. Prindeți sacul de unitate

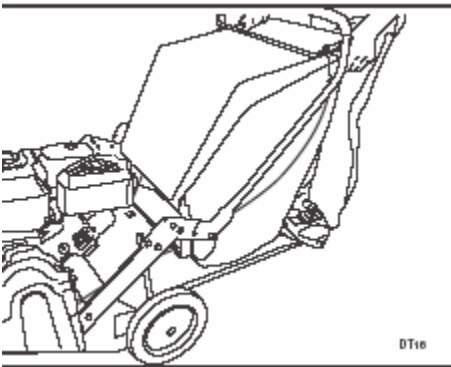


Fig 12

! ATENȚIE!

Aparatele echipate cu un dispozitiv de colectare nu TREBUIE să fie folosite cu dispozitive defecte sau fără acestea.

Există riscul de a arunca cu pietre, de a răni ochii sau de a vă face să inhalați poluarea.

Sacul de colectare

Introduceți sacul de colectare în partea de sub mânerul de prindere și deschideți ușa de siguranță de pe jghebul sacului.

Vezi „Instrucțiuni de asamblare/ Direcții de asamblare, sacul colector”.

Potrivii setările pentru înălțime

Paiele colectate vor fi aruncate în colector cu forța lamelor de lovire ce perie iarba. Lamele nu lovesc solul. Dacă lamele intră în contact cu solul, se vor prinde, ceea ce duce la o îndepărtare inefficientă a paielor.

Condiții de colectare

Se pot atinge rezultatele cele mai bune dacă gazonul este scurt și uscat. Gazonul ud duce la o colectare mai puțin eficientă. Dacă iarba este mare, puteți să trageți și să distrugeți gazonul. Dacă stratul de paie este gros, Husqvarna recomandă tăierea gazonului într-o singură direcție, și apoi în direcția perpendiculară pe aceasta. Se poate să se fi format un strat gros de paie în timpul mai multor ani, fiind nevoie ca gazonul să fie periat de 2-3 ori înainte ca paiele să fie îndepărtate în totalitate. Nu încercați să remediați o problemă majoră prin perierea gazonului o singură dată.

Întreținere

Verificați înainte de folosire dacă dispozitivul de colectare este asamblat corespunzător și dacă sacul nu este deteriorat. Vezi „Instrucțiuni de asamblare/ Direcții de asamblare, sacul colector”.

Curățați echipamentul după folosire.

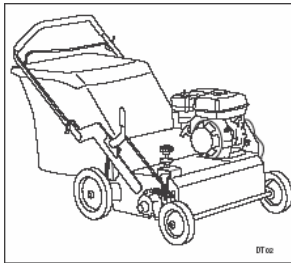


FIGURE 13

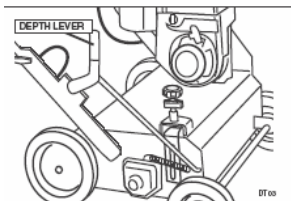


Fig 14

! ATENȚIE!

NU folosiți sau aprindeți motorul înainte ca semănătoarea să fie la locul ei.

1. Îndepărtați partea ce acoperă spatele, nu se folosește cu atașamentul semănătoarei.
2. Puneți un suport fix pe cadrul din spate pentru a susține unitatea când scoateți roțile din spate.
3. Scoateți cele două (2) inele de blocare de pe roate din spate (nu se refolosesc, inele noi se găsesc în kit). Scoateți roata de pe osia din spate. (Unele unități au cuiе desfăcute în loc de inele de blocare).
4. Slăbiți un (1) șurub opritor de pe gulerul de blocare. Loviți cu pumnul pentru a slăbi gulerul de blocare de pe osia din spate. Repetați mișcarea în partea cealaltă a unității.
5. Scoateți cuiеle care țin rulmenții pe cadru.
6. Scoateți osia din spatele unității. Roata prinsă pe osie poate rămâne pe aceasta.
7. Scoateți piulița de împingere (aceasta nu se refolosește, găsiți una în trusă) din partea dreaptă a tijeі de cauciuc a flapsului. Puneți flapsul de cauciuc departe de partea dreaptă pentru a putea trece calul printre flaps și cadru. (Unele unități folosesc cuiе desfăcute pentru a ține tija flapsului).
8. Luați cablul din zona de curgere a semințelor dintre capătul de jos al cadrului și capătul de sus al flapsului de cauciuc. Vezi Figura 1.

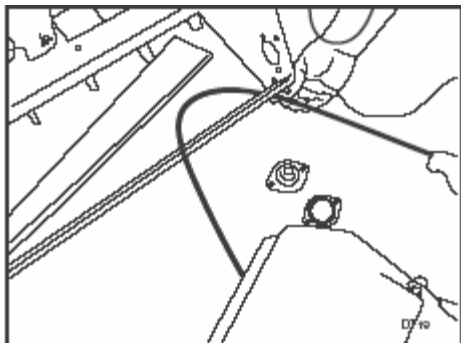


Fig 1

9. Puneți cutia cu semințe pe unitate, înlocuiți rulmenții cu un guler lărgitor pe dinafară. Șuruburile care trebuie să prindă cutia de semințe de cadru **TREBUIE** să aibă garnituri pe șuruburi în interiorul cutiei. **NU** strângeți prea mult și deformați plasticul, **DOAR** prindeți ușor. Vezi Figura 2.

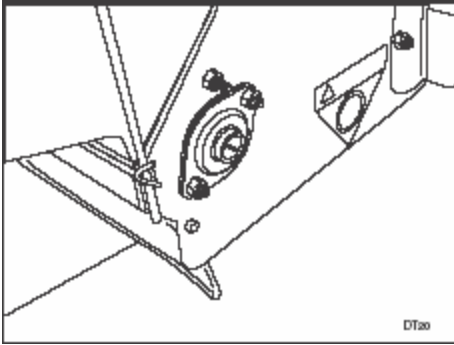


Fig2

NOTĂ: Nu strângeți cadrul de fier pe rulmenți până nu instalați osia.

10. Prindeți la loc tija de cauciuc a flapsului cu piulița de împingere pe cadrul, asigurându-vă că acest cablu trece pe deasupra tijeii flapsului. Vezi Figura 3. (Unele unități folosesc cuie desfăcute).

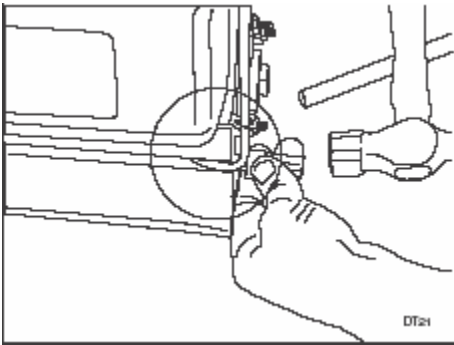


Fig3

11. Folosind două (2) sârme prindeți cablul de cadru. Vezi Figura 4.

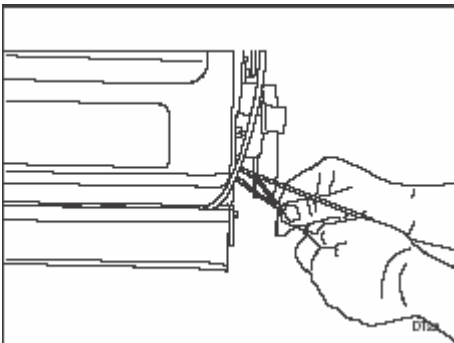


Fig 4

12. Puneți agitatorii în cutia de semințe cu găurile pentru șuruburi înspre centru.

13. Asigurați-vă că gulerul de blocare este pe osie pe partea cutiei și prin agitatorii din cutia cu semințe.

14. Rotiți osia pentru a i se alinia găurile cu cele ale agitatorilor. Folosind șuruburi care se prind singure, prindeți agitatorii de osia din spate. Vezi Figura 5.

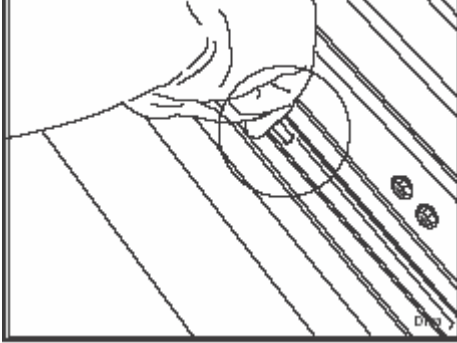


Fig 5

15. Plasați agitatorii în centru în cutia cu semințe și strângeți gulerele de blocare ale rulmenților. Dați cu pumnul pentru a strânge gulerul, apoi strângeți șurubul opritor. Repetați operațiunea pentru cealaltă parte.

16. Puneți ușor roata și aplicați două (2) inele de blocare. (Unele unități folosesc cuie desfăcute în loc de inele de blocare).

NOTĂ: Dinții inelelor de blocare nu trebuie să fie orientați către roată.

17. Strângeți șuruburile rulmenților.

18. Prindeți cablul de control în partea interioară a mânerului superior de prindere în dreptul găurilor existente.

19. Puneți semnul PORNIT/OPRIT pe mâner. Vezi Figura 6.

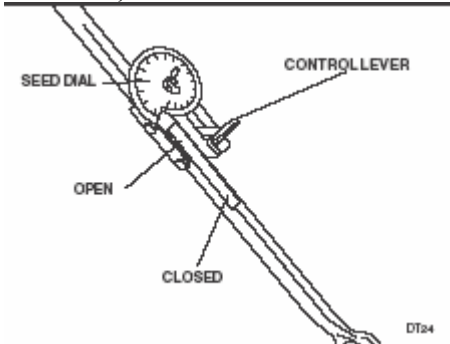


Fig 6

20. Prindeți cablul cu o sârmă mai sus pe mânerul de prindere.

21. Verificați ajustarea cablului prin înclinarea ușoară a unității înainte, confirmând că atunci când mânerul de control este în poziția oprit, gura de ieșire a semințelor este închisă perfect.

Dacă gura de ieșire a semințelor trebuie ajustată, slăbiți șurubul și piulița care țin clema cablului. Mișcați cablul înapoi sau înainte pe clemă până ce gura este perfect închisă în poziția oprit a mânerului de control. NU mișcați gura de ieșire a semințelor cu mâna, folosiți cablul pentru a o muta în vederea unei reglări corespunzătoare.

22. Pentru a verifica reglarea semințelor, introduceți un burghiu de 1/8" într-una din găurile din gura pentru semințe, scara pentru semințe trebuind să fie la 3 1/2. Dacă nu este așa, reglați cablul prin slăbirea șurubului și a piuliței care țin clema cablului. Mișcați cablul înainte sau înapoi pe clemă până ce scara ajunge la 3 1/2".

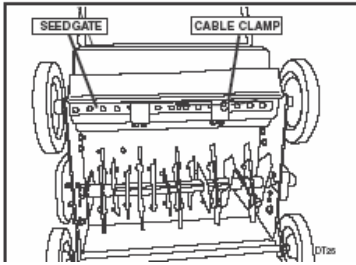


Fig 7

23. Asigurați-vă că acest cablu se mișcă liber. NICIODATĂ nu răsuciți cablul.

24. Verificați din nou dacă unitatea funcționează corespunzător.

Instrucțiuni pentru semănătoare

INFORMAȚII IMPORTANTE

Echipamentul este destinat pentru semănarea semințelor de iarbă pe gazon. Orice altă folosire, ca de exemplu pentru a răspândi var sau îngrășământ nu este corespunzătoare și poate afecta echipamentul.

Informații generale

Dispozitivul de stocare al semănătoarei este plasat în spatele aparatului. Semințele sunt puse la o distanță laterală de aproximativ 3,8 cm (1 1/2") după ce lamele au arat pământul.

Lamele Delta sunt recomandate pentru semănat.

Pentru o acoperire uniformă, vă recomandăm să însămânțați mai întâi într-o direcție și apoi la aproximativ 45° de primul loc de însămânțare. Cu această metodă, semințele vor fi puse la jumătate din cantitatea recomandată pentru aproximativ 93m² (3000 cm²).

Semănătoarea nu îndepărtează stratul de paie. Paiele trebuie îndepărtate înainte de a începe procesul de semănare. Semințele trebuie acoperite cu pământ pentru a încolți.

Reglarea dispozitivului de stocare a semințelor

Reglarea schemei de aplicare este pusă în spatele dispozitivului de stocare a semințelor. Scara semințelor este de asemenea plasată pe mânerul de prindere al unității. Setati fluxul semințelor prin slăbirea piuliței laterale, rotind scara pentru a corecta setările și strângeți piulița laterală. Mânerul de control al semințelor este în spatele mânerului de prindere al semănătoarei.

Când mânerul de control al semințelor este în poziția deschis, scara controlează gradul cu care va fi deschisă gura pentru ieșirea semințelor. Fluxul semințelor poate fi oprit cu mânerul de control prin întoarcere și reumplere cu semințe.

Întreținere

Asigurați-vă că înainte de a folosi aparatul, găurile de ieșire pentru semințe nu sunt astupate cu pământ sau ce ceva similar.

Curățați echipamentul după folosire.

Lubrifiați după curățare pentru a preveni coroziunea. Lubrifiați încheieturile și rulmenții și suprafețele nevopsite de metal.

! ATENȚIE!

Fiiți atenți la toba de eșapament când deschideți capacul dispozitivului de stocare a semințelor deoarece este fierbinte și poate provoca arsuri.

