



MOTOSTROPITOARE

WJR1525

-

WJR2525



EDITAT DE HIT POWER MOTOR

Importator unic de echipamente HONDA în România.
București, Calea Giulești nr. 6-8, sector 6, Cod postal 060274
Tel : 021- 637.04.58 021- 637.04.59
Fax : 021- 637.04.78
E-mail: hit_power@honda.ro service@honda.ro
Web: www.honda.ro

**CITITI INAINTE DE OPERARE
MANUALUL UTILIZATORULUI**

Vă mulțumim pentru cumpărarea unui pulverizator mecanizat Honda.

Acest manual tratează funcționarea și întreținerea pulverizatorului mecanizat HONDA WJR1525 / WJR2525.

Toate informațiile ce figurează în această broșură se bazează pe cele mai recente date privind produsul, disponibile în momentul autorizării tipăririi.

Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără altă avertizare și fără a-i reveni vreo obligație.

Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără o autorizare în scris.

Acest manual trebuie considerat ca făcând parte integrantă din pulverizatorul mecanizat și va trebui să-l însoțească pe acesta în caz de revânzare.

Ilustrațiile din acest manual se bazează pe : WJR2525.

Acordați o atenție specială indicațiilor precedate de mențiunile următoare:

ATENȚIE! : Semnalează un risc important de rănire, chiar moarte, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

PRECAUȚIE: semnalează un risc de deteriorare a materialului sau a altor bunuri dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

NOTĂ: Comunică informații utile

Dacă vă confrunțați cu o problemă, sau dacă aveți întrebări cu privire la pulverizator, consultați un concesionar Honda agreeat.

ATENȚIE!

Pulverizatorul mecanizat Honda este conceput pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă dacă este operat conform instrucțiunilor.

Citiți și înțelegeți acest manual înainte de operarea pulverizatorului mecanizat. În caz contrar riscați rănirea sau o deteriorare a echipamentului.



TEHNOLOGIE ECOLOGICĂ

Eticheta "e-SPEC" a fost creată inițial pentru a ilustra angajamentul nostru de a "păstra natura pentru generațiile viitoare" și pentru a fi dovada eforturilor noastre în acest sens.

Astăzi a devenit simbolul tehnologiilor ce respectă mediul aplicate motoarelor, echipamentelor și motoarelor exterioare Honda. Aceasta ne permite identificarea produselor ce integrează aceste tehnologii ambientale de vârf dezvoltate de Honda.

CUPRINS	PAG
1. INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE	3-7
2. AMPLASAREA AUTOCOLANTELOR DE SECURITATE	8
- Amplasarea mărcii CE și a etichetei privind zgomotul	8
3. IDENTIFICAREA PĂRȚILOR COMPONENTE	9
4. OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE	9-15
5. PORNIREA MOTORULUI	15-19
- Operarea la mare altitudine	19
6. OPRIREA MOTORULUI	19-20
7. UTILIZARE	20-22
8. ÎNTREȚINERE	23-29
9. TRANSPORT / DEPOZITARE	30-31
10. DEPISTAREA DEFECȚIUNILOR	32
11. SPECIFICAȚII	32-33
12. GARANTIA	33-35

1. INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri:



- Acest pulverizator mecanizat Honda este conceput pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă dacă este utilizat conform instrucțiunilor. Citiți și înțelegeți acest Manual înainte utilizării pulverizatorului mecanizat, în caz contrar existând riscul rănilor sau deteriorării echipamentului.



- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon toxic. Nu puneți niciodată în funcțiune pulverizatorul într-un loc închis. Asigurați-vă că ventilația este corespunzătoare. Dacă grupul electrogen este instalat într-o zonă ventilată, este necesară respectarea reglementărilor în vigoare.



- Purtați ochelari de protecție, o mască de protecție și alte mijloace de protecție pentru a vă proteja ochii și corpul contra produselor chimice agricole.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Responsabilitățile Operatorului

- Orice parte a acestui aparat este o sursă potențială de pericole dacă acesta este utilizat în condiții anormale sau dacă întreținerea nu este efectuată corect.
- Citiți cu atenție acest manual. Familiarizați-vă cu comenzile și utilizarea corectă a pulverizatorului. Învățați să opriți rapid motorul.
- Utilizați pulverizatorul în scopul căruia îi este destinat, respectiv pulverizarea produselor chimice sau a apei. Orice altă utilizare poate fi periculoasă sau poate deteriora pulverizatorul.
- Intervalul de funcționare recomandat este între 5 - 40°C (41-104°F). Nu utilizați aparatul dacă acesta este înghețat.
- Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele ce nu sunt familiarizate cu acest manual să utilizeze pulverizatorul. Reglementările locale pot impune restricții privind vârsta operatorului.
- Dacă împrumutați sau revindeți pulverizatorul unui terț, explicați-i acestuia cum să-l utilizeze și invitați-l să citească cu atenție și să înțeleagă acest manual înainte de utilizare.
- Persoanele în situația de mai jos sunt sfătuite să nu pulverizeze produse chimice agricole și să nu ajute pe alți oameni să o facă:

- * afecțiuni ale ficatului sau rinichilor
- * alergii
- * sensibilitate la produse chimice
- * persoane bolnave sau în convalescență
- * persoane rănite
- * femei în timpul menstruației
- * femei însărcinate

Produsele chimice respective pot fi periculoase pentru sănătatea lor.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Responsabilitățile Operatorului

- Nu utilizați niciodată pulverizatorul dacă:
 - Persoane, mai ales copii sau animale domestice se găsesc în apropiere.
 - Utilizatorul este obosit sau ia medicamente sau dacă a ingerat substanțe recunoscute că afectează judecata sau reflexele.
- Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau riscurile cărora le sunt supuse celelalte persoane sau bunurile acestora.
- Înaintea fiecărei utilizări verificați vizual ca pulverizator să nu fie deteriorat iar piesele sale de fixare să nu fie slăbite
- Rezervorul este foarte greu atunci când este plin cu produs chimic, fiți atenți să nu vă afecteze spatele la transportare.
- Adoptați întotdeauna o poziție de lucru sigură atunci când transportați rezervorul. Nu lucrați la înălțime pe o treaptă sau o scară în timp ce transportați rezervorul.
- Nu utilizați pulverizatorul noaptea sau pe vreme rea când vizibilitatea este slabă, deoarece aceasta amplifică riscurile de accident.
- Evitați utilizarea pulverizatorului pe un teren în pantă. Pantele abrupte sunt foarte alunecoase și există riscul alunecării.
- Nu utilizați pulverizatorul fără etichetele sau alte piese lipsă.
- Nu montați o piesă necorespunzătoare și nu efectuați modificări neautorizate asupra pulverizatorului. Acestea ar putea conduce la răniri și/sau avarieri ale echipamentului.
- Pentru securitatea funcționării pulverizatorului, vegheați ca toate șuruburile, buloanele și piulițele să fie bine strânse. O întreținere regulată este esențială pentru securitatea utilizatorului și menținerea unui înalt nivel al performanțelor.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

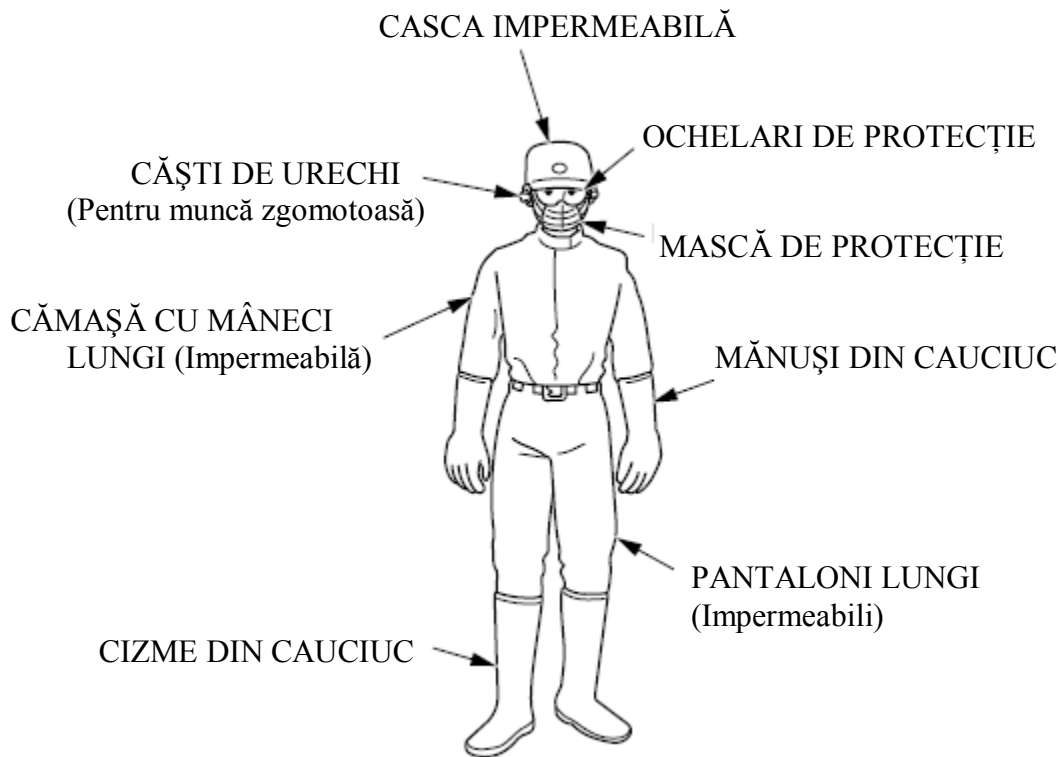
Modul de manipulare a produselor chimice agricole

La manipularea produselor chimice agricole, respectați instrucțiunile fabricantului sau distribuitorului. Respectați, de asemenea, legislația și reglementările.

- Persoanele care pulverizează produse chimice agricole și cele care ajută la pulverizare trebuie să poarte echipament de protecție pentru a nu inspira sau atinge direct aceste produse.
Acest echipament cuprinde în general:
 - Casca impermeabilă, cămașă cu mâneci lungi, pantaloni lungi
 - Mănuși din cauciuc, cizme din cauciuc
 - Ochelari de protecție, mască de protecție
 - Căști de urechi (muncă zgomotoasă)

Rețineți că este periculoasă pentru sănătate atingerea sau respirarea produselor chimice agricole și că acestea sunt toxice.

Verificați accesoriile de protecție și întrețineți-le pentru ca ele să rămână în bună stare de utilizare, și folosiți-le în mod corespunzător.



ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Modul de manipulare a produselor chimice agricole

- Înaintea pornirii motorului, asigurați-vă că tubul pulverizatorului este bransat în siguranță la pulverizator și că levierul duzei se găsește în poziția "Închis". În caz contrar există riscul ca produsele chimice să vă stropescă în timpul utilizării.
- În cazul contactului accidental al pielii cu un produs chimic, spălați imediat cu săpun partea atinsă. În cazul pătrunderii între haine, schimbați-le.
- În caz de amețeli, greață sau dureri de cap sau de stomac, consultați imediat un medic. Indicați-i produsele chimice utilizate și condițiile de utilizare, durata utilizării, locul utilizării, mijloacele de utilizare, etc.) Sunt necesare îngrijiri imediate pentru a nu risca o afecțiune gravă datorată unui produs chimic.
- Nu îndreptați duza spre o persoană în timpul pulverizării unui produs chimic agricol. Opiți lucrul dacă se apropie copii sau alte persoane în timpul pulverizării unui produs chimic agricol.
- Trebuie să cunoașteți direcția din care bate vântul în timpul pulverizării produselor chimice agricole. Trebuie să aveți vântul în spate pentru a evita revenirea produsului. Dacă se pulverizează un produs chimic împotriva vântului, nu atingeți culturile stropite. Înspirarea produselor chimice sau contactul cu ele este periculos pentru sănătate.
- Faceți un plan înainte de a prăși și de a pulveriza produse chimice agricole împotriva insectelor. Lupta contra insectelor trebuie dusă în mod sistematic. Începeți cu înlăturarea buruienilor din toată zona înainte de pulverizare și nu pulverizați terenul decât după prășire. Astfel nu va trebui să prășiți o zonă recent stropită cu produse chimice agricole.
- Evitați efectuarea pulverizării timp îndelungat sau zilnic. Faceți pauze în timpul pulverizării. Persoanele oboseite sunt mai vulnerabile la produse chimice agricole în timpul utilizării pulverizatorului.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Modul de manipulare a produselor chimice agricole

- Nu pulverizați produse chimice pe vreme călduroasă în timpul zilei sau când vântul este puternic. Nu pulverizați produse chimice într-un loc de trecere la ore de trafic intens (intrarea și ieșirea de la școală, în mod special). Soarele, dacă este puternic, crește concentrația produselor chimice și toxicitatea acestora. Vântul le poate răspândi în alte locuri, afectând sănătatea persoanelor sau animalelor (animale domestice, albine de crescătorie, viermi de mătase sau animale acvatice, de ex.).
- Citiți și înțelegeți etichetele produselor chimice, indicațiile și avertismentele pentru a le putea utiliza corect. Informați-vă asupra toxicității produselor chimice și asupra tratamentelor de prim ajutor pentru a vă pregăti pentru ce-i mai rău. Ignorarea măsurilor de precauție poate fi la originea unui accident grav.
- Nu mâncați, nu beți și nu fumați în timpul pulverizării produselor chimice. Spălați-vă temeinic pe mâini și pe față și gât cu săpun. Înaintea efectuării unei pauze în timpul pulverizării, sau înainte de a mânca sau fuma, clătiți-vă și gura pentru a preveni pericolele datorate produselor chimice.
- Nu transportați și nu păstrați alimente sau băuturi în același recipient ca pentru produsele chimice sau în pulverizator, pentru a evita o contaminare încrucișată.
- Produsele chimice rămase trebuie sigilate și depozitate într-o cutie închisă cu o încuietoare și cheie, separat de alimente și de hrana animalelor, pentru a nu risca un accident grav.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Modul de manipulare a produselor chimice agricole

- După utilizarea pulverizatorului, depozitați-l într-un loc inaccesibil copiilor și animalelor domestice.
O depozitare imprudentă poate pune în pericol sănătatea copiilor și animalelor.
- Nu utilizați produse chimice marcate "Focul interzis" cum ar fi sulful, emulsia și vaselina în apropierea flăcărilor (foc aprins, țigări, etc.). Plasați produsele chimice într-un loc răcoros departe de orice foc.
- Curățați temeinic pulverizatorul. Debarasați-vă de apa de spălare pe terenuri neagricole. Dacă curățarea este incompletă, produsele chimice reziduale ar putea intra în reacție cu diverse produse chimice utilizate ulterior, ceea ce ar putea fi periculos.
- Respectați instrucțiunile fabricantilor sau distribuitorilor și reglementările atunci când vă debarasați de saci, cutii din carton și recipiente din plastic ale produselor chimice.
- După o pulverizare, faceți o baie și spălați-vă temeinic cu săpun. Scoateți toate hainele purtate în timpul pulverizării și spălați-le. Dacă ați repercutat aceleași haine a doua zi, produsele chimice rămase ar putea fi dăunătoare.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Riscuri de incendii și arsuri

Benzina este foarte inflamabilă și vaporii de benzină pot exploda. Fiți foarte atent la manipularea benzinei. Păstrați benzina departe de accesul copiilor.

- Depozitați carburantul în bidoane special concepute pentru aceasta.
- Efectuați alimentarea numai în exterior și nu fumați în timpul alimentării sau manipulării carburantului.
- Faceți plinul cu carburant înainte de punerea motorului în funcțiune. Nu scoateți niciodată bușonul rezervorului de carburant și nu adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau este cald.
- Dacă s-a vărsat benzină, nu puneți motorul în funcțiune, îndepărtați pulverizatorul de zona în care aceasta s-a vărsat și evitați orice acțiune ce ar putea declanșa un foc atâta timp cât vaporii de benzină nu s-au risipit.
- Strângeți până la capăt bușonul rezervorului de carburant și bușonul bidonului cu carburant.
- După efectuarea plinului, nu puneți motorul în funcțiune la mai puțin de trei metri de punctul de alimentare.
- Dacă există benzină în rezervor, nu remisați niciodată pulverizatorul în interiorul unei clădiri unde emanațiile de carburant ar putea veni în contact cu o flacără deschisă, o scânteie sau o sursă de căldură.
- Așteptați ca motorul să se fi răcit înaintea unei remisări într-un loc închis.
- Pentru a reduce riscurile de incendiu, urmăriți să nu existe iarbă, frunze sau vaselină în exces pe pulverizator (în special pe motor și țeava de eșapament) precum și în zona de stocare a benzinei. Nu lăsați recipiente cu materii vegetale într-o clădire sau în apropierea acesteia.
- Dacă rezervorul de carburant trebuie golit, efectuați întotdeauna această operație în exterior, cu motorul rece.

ATENȚIE!

Pentru siguranța utilizării

Riscul de otrăvire cu monoxid de carbon

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz toxic incolor și inodor. Gazele de eșapament pot provoca pierderi de conștiență și pot fi mortale.

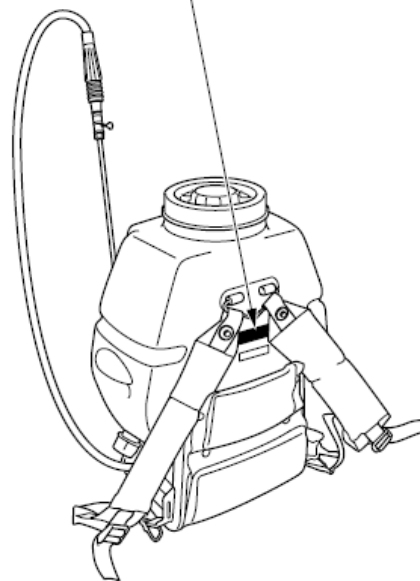
- Dacă operați motorul într-un loc închis sau chiar parțial închis, aerul respirat poate conține o cantitate periculoasă de gaze de eșapament. Pentru a împiedica o acumulare de gaze de eșapament, asigurați ventilarea adecvată.
- Înlocuiți țeava de eșapament defectă.
- Nu puneți în funcțiune motorul într-un loc închis unde se pot acumula emanații periculoase de monoxid de carbon.

2. AMPLASAREA ETICHETELOR DE SECURITATE

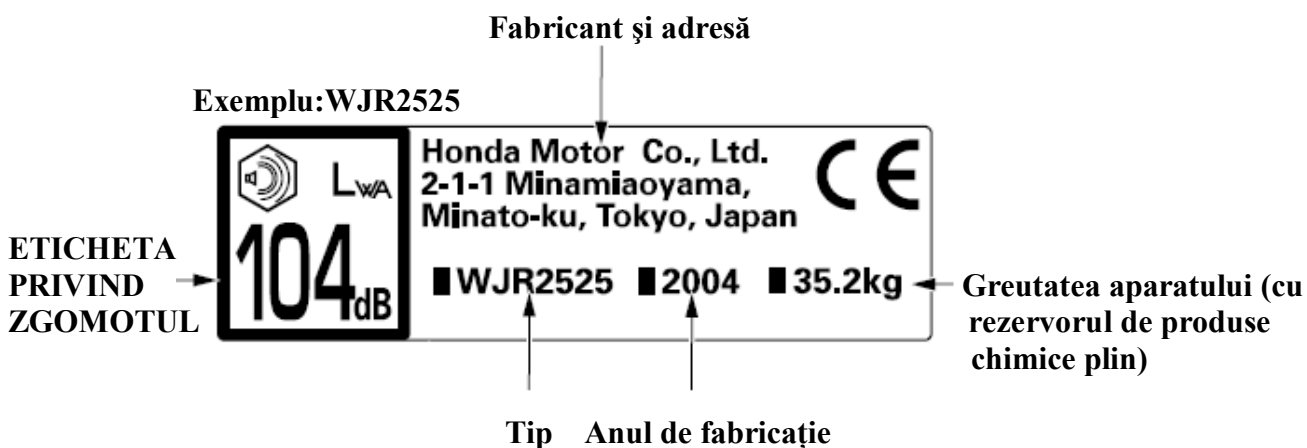
Aceste etichete avertizează asupra riscurilor potențiale de rănire gravă. Citiți cu atenție aceste etichete precum și notele de securitate și măsurile de precauție descrise în acest manual.

Dacă o etichetă se dezlipеște sau devine ilizibilă, adresați-vă concesionarului Honda pentru înlocuirea ei.

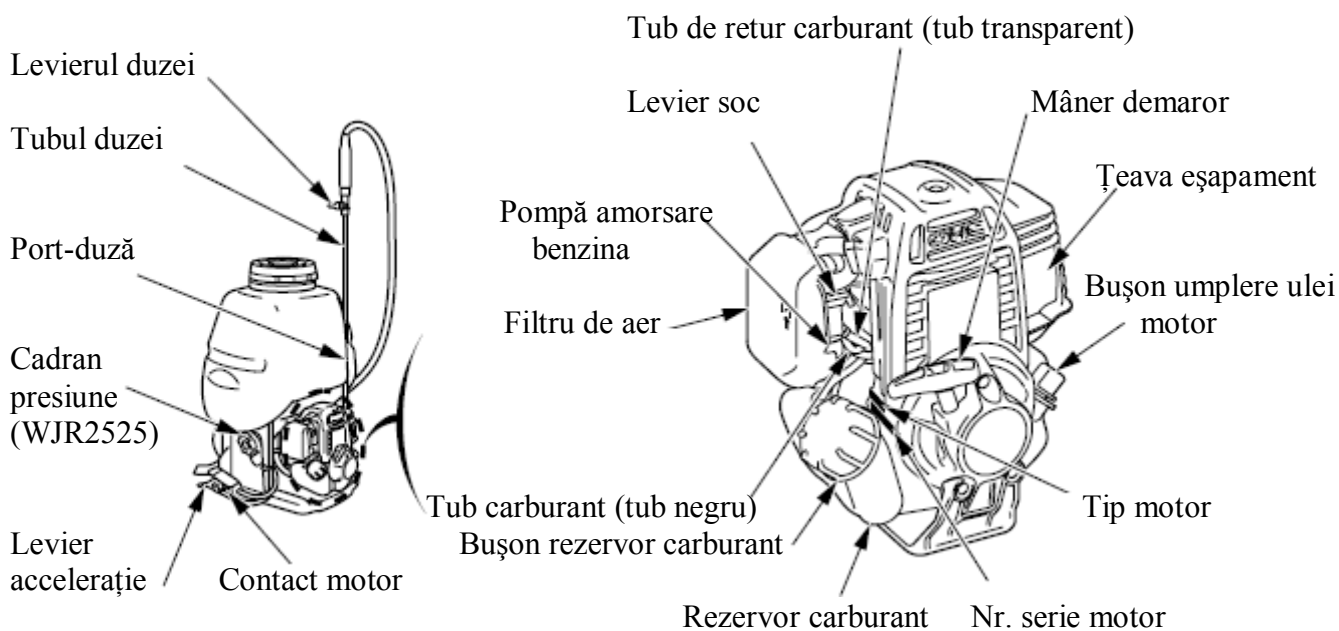
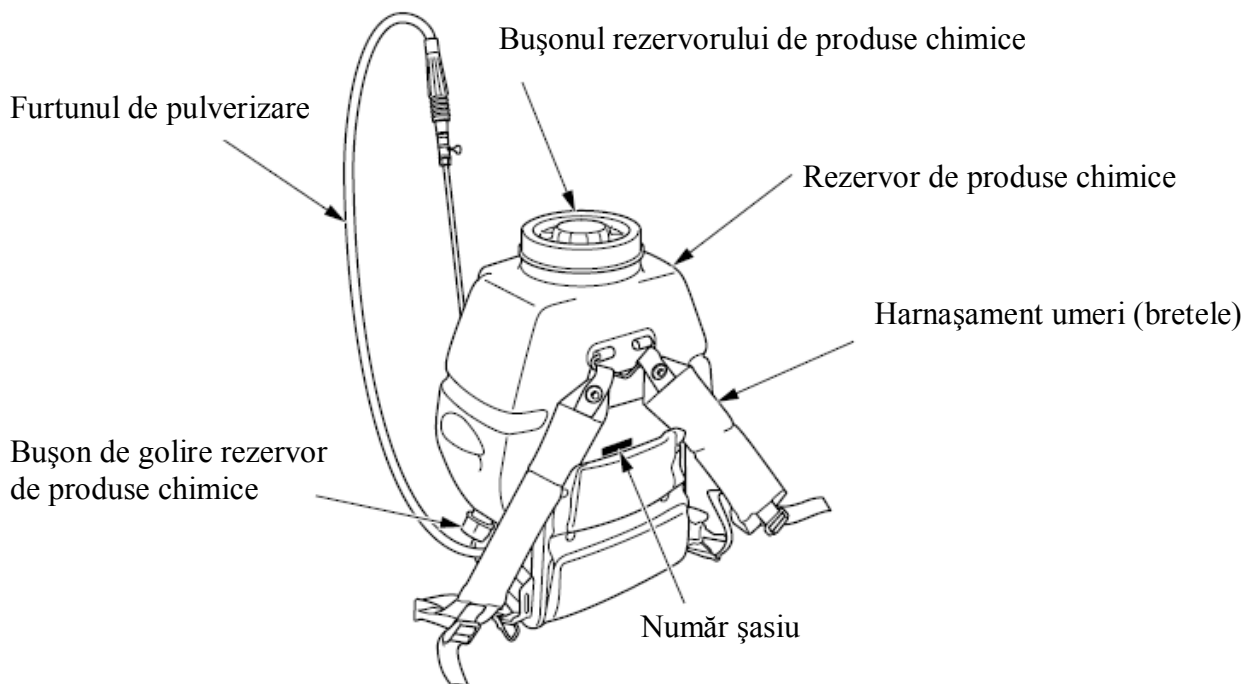
**CITIȚI CU ATENȚIE
MANUALUL UTILIZATORULUI**



Amplasarea mărcii CE și a etichetei privind nivelul de zgomot.



3. IDENTIFICAREA PĂRȚILOR COMPONENTE



4. OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Pentru securitatea și eficiența pulverizării, efectuați întotdeauna verificările pre-operare înainte de începerea lucrului.

ATENȚIE!

Pentru verificări pre-operare, plasați pulverizatorul pe o suprafață orizontală, oprți motorul și asigurați-vă că întrerupătorul motorului se găsește în poziția OPRIT pentru a nu risca un demaraj accidental.

Atunci cind doriți sa lucrați cu aparatul de stropit procedați astfel :

-asezați aparatul pe o suprafață dreaptă , stabilă și cu înălțime corespunzătoare taliei celui care lucrează cu aparatul ,adica sa fie la nivelul mijlocului operatorului ca acesta sa puna în spate aparatul fara sa indoie genunchii și sa aibe spatele drept.

-porniți motorul aparatului și fara sa lucrați cu pompa în funcțiune lasați sa se încalzească.

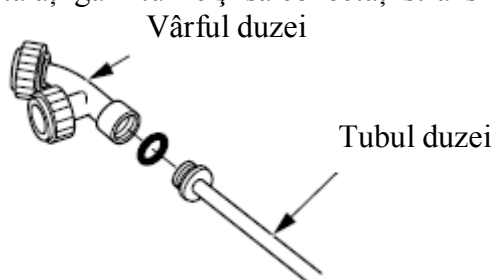
- ajustati hamul de atasare la spate conform taliei fara sa va incomodeze in timpul lucrului .
- puneti aparatul pe spate ca pe un rucsac incarcat.
- nu faceti miscari bruste.
- verificati-va stabilitatea cu aparatul pus pe spate.
- localizati cu mana maneta acceleratiei astfel incat sa reusiti sa o actionati usor si sigur.
- deplasati-va cu atentie catre locul de activitate cu aparatul asigurandu-va ca nu exista obstacole capabile sa produca alunecare sau impiedicare.
- cazatura cu aparatul pe spate va poate provoca accidente grave .
- dupa terminarea lucrului veniti cu aparatul in locul de unde l-ati pus pe spate ca sa-l puteti detasa usor pe acelasi suport.
- daca ati obosit faceti pauze de odihna ori decite ori simtiti nevoia.

1. Montarea unei duze

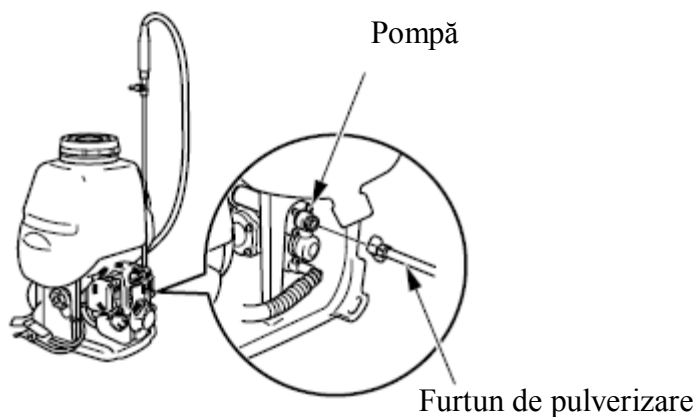
1. Branșati furtunul de pulverizare la levierul duzei.
2. Branșati tubul duzei la levierul duzei.



3. Branșati vârful duzei la tubul duzei
 - Nu uitați să instalați garniturile și să conectați strâns fiecare piesă.

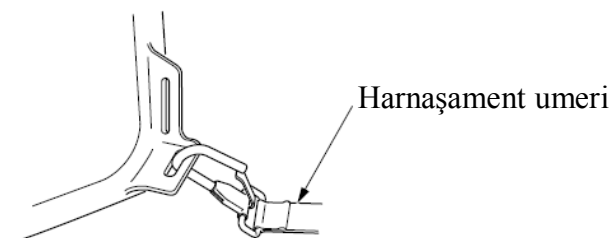


2. Branșarea furtunului pulverizatorului la pompă.



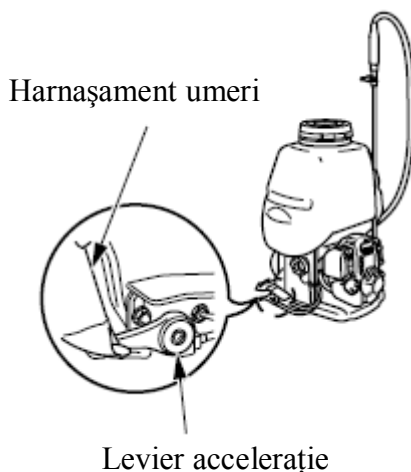
3. Verificarea harnașamentului (bretelelor) pentru umeri

Asigurați-vă că cârligul inferior al harnașamentului este prins.



PRECAUȚIE:

Atunci când puneți pulverizatorul în spate, asigurați-vă că harnașamentul nu se agață de levierul de accelerație.

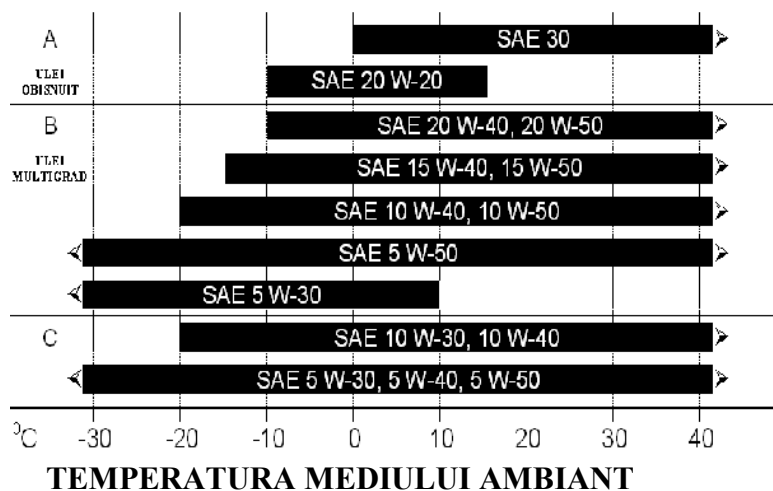


4. Verificarea nivelului de ulei din motor

PRECAUȚIE:

- Uleiul de motor este un factor determinant pentru randamentul și durata de viață a motorului. Uleiurile nedetergente sau vegetale nu sunt indicate.
- Verificați motorul pe o suprafață orizontală cu motorul oprit.
- Vă rugăm să folosiți ulei HONDA în patru timpi sau un tip de ulei echivalent, cu grad înalt de dizolvare și de primă calitate, certificat, care satisface sau depășește exigențele constructorilor de automobile din SUA, pentru clasele SG, SF, SJ, care vor purta aceste indicative pe bidoane. Utilizați ulei multi - grad HONDA **10W30** în patru timpi, cu grad înalt de detergent și de calitate superioară, cu clasificarea API, cel puțin SF, SG, SJ. Uleiul din clasa HONDA **10W30** este recomandat pentru o utilizare generală, la orice temperatură.
- Alte vîscozități, arătate în tabel, pot fi utilizate dacă temperaturile din zona dvs. se încadrează în valorile din tabel.

ULEIUL DE MOTOR



Indici de vîscozitate SAE

PRECAUȚIE:

Utilizarea unui ulei nedetergent sau a unui ulei pentru motor în 2 timpi poate scurta durata de viață a motorului.

Intervalul recomandat pentru funcționarea acestui pulverizator este între 5° - 40°C. (41°-104°F).

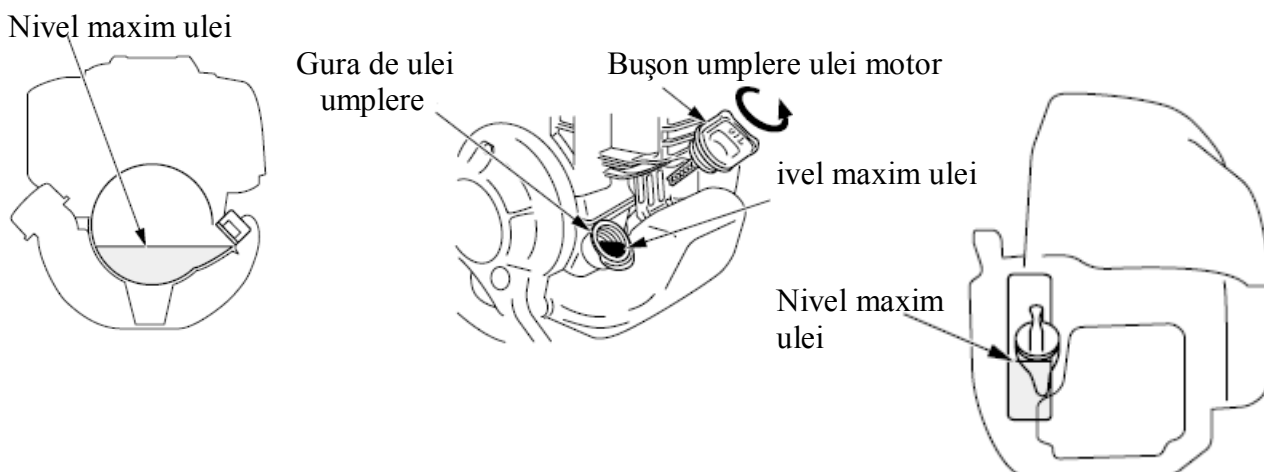
1. Scoateți bușonul de umplere ulei și verificați nivelul uleiului; acesta trebuie să atingă nivelul superior al gurii de umplere ulei.
2. Dacă nivelul este scăzut, umpleți cu ulei recomandat până la partea superioară a gurii de umplere.

Adăugați uleiul motor treptat, pentru a evita revărsarea, deoarece rezervorul de ulei motor are capacitate foarte mică.

La fiecare 10 ore verificați nivelul uleiului motor și umpleți până la nivelul superior al gurii de umplere dacă motorul este utilizat mai mult de 10 ore continuu.

PRECAUȚIE:

- **Utilizarea motorului cu o cantitate de ulei insuficientă poate provoca avarii importante motorului.**
- **Verificați motorul pe o suprafață orizontală și cu motorul oprit.**



5. Verificarea nivelului de carburant

Utilizați benzină de automobil fără plumb, având un indice octanic de cercetare de minim 91 (sau o cifră octanică la pompă de minim 86).

Nu utilizați niciodată benzină murdara sau amestec de ulei/benzină. Împiedicați pătrunderea murdăriei sau apei în rezervorul de carburant.

ATENȚIE!

- **Benzina este un produs foarte inflamabil și exploziv în anumite condiții.**
- **Refaceți plinul într-un loc bine ventilat și cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți producerea de flăcări sau scântei în zona de alimentare și de stocare a benzinei.**
- **Nu umpleți exagerat rezervorul de carburant (nu trebuie niciodată să existe carburant în gura de umplere). După ce ați făcut plinul, asigurați-vă că bușonul rezervorului este corect și bine închis.**
- **Fiți atent să nu vărsați carburant în timpul alimentării. Carburantul vărsat sau vaporii de carburant se pot aprinde. Dacă a fost vărsat carburant, asigurați-vă că zona este uscată înainte de punerea motorului în funcțiune.**

- **Evitați contactul repetat sau prelungit al carburantului cu pielea sau respirarea vaporilor de carburant.**

ȚINEȚI DEPARTE DE ACCESUL COPIILOR.

PRECAUȚIE:

Înlocuitorii benzinei nu sunt indicați; aceștia pot deteriora piesele sistemului de alimentare cu carburant.

NOTĂ:

Benzina se degradează foarte rapid sub efectul factorilor cum ar fi expunerea la lumină, la temperatură și timpul.

În cel mai rău caz, benzina poate fi contaminată în mai puțin de 1 lună.

Utilizarea benzinei contaminate poate deteriora grav motorul (înfundarea carburatorului, blocarea supapelor).

Deteriorările datorate carburantului degradat nu sunt acoperite de garanție.

Pentru evitarea acestora, respectați cu strictețe aceste recomandări:

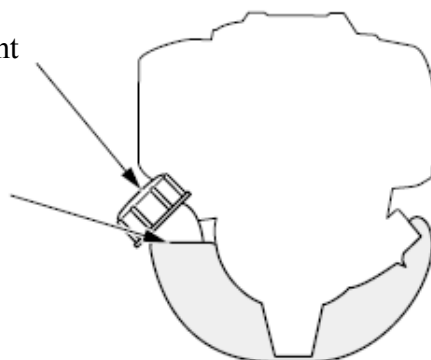
- Nu utilizați decât benzina specificată.
- Pentru încetinirea degradării, păstrați benzina într-un recipient autorizat pentru carburant.
- Înaintea unei depozitări prelungite (mai mult de 1 lună), goliți rezervorul de carburant și carburatorul (pag.31).

1. Așezați pulverizatorul în poziție orizontală și verificați din afara rezervorului dacă carburantul atinge nivelul maxim.

2. Dacă nivelul carburantului este scăzut, refaceți plinul rezervorului până la nivelul specificat. Retrageți treptat bușonul rezervorului de carburant pentru a permite eliberarea aerului sub presiune din interior. Carburantul din rezervor poate țâșni dacă bușonul rezervorului este scos prea repede.

Bușonul rezervorului de carburant

Nivelul maxim al carburantului



Benzine cu conținut de alcool

Dacă decideți să folosiți o benzină ce conține alcool ("benz-alcool, gazohol"), asigurați-vă că indicele său octanic este cel puțin egal cu indicele recomandat de Honda. Există două tipuri de "benz-alcool": primul conține etanol, al doilea metanol. Nu utilizați o benzină-alcool conținând peste 10% etanol. Nu utilizați o benzină conținând metanol (alcool metilic sau alcool de lemn) fără cosolvenți și inhibitori de coroziune pentru metanol. Nu utilizați niciodată o benzină ce conține peste 5% metanol, chiar dacă aceasta conține cosolvenți și inhibitori de coroziune.

NOTĂ:

- Deteriorările sistemului de alimentare cu carburant sau problemele de randament ale motorului rezultând din utilizarea unor carburanți conținând alcool nu sunt acoperite de garanție. Honda nu

poate aproba utilizarea carburanților ce conțin metanol deoarece nu există dovada clară că aceștia sunt bine adaptați.

- Înaintea cumpărării carburantului la o stație de benzină pe care nu o cunoașteți, întrebați dacă benzina conține alcool. Dacă da, verificați care este tipul de alcool utilizat și în ce procentaj. Dacă constatați anomalii în funcționare în timpul utilizării unei benzine conținând alcool, sau despre care credeți că conține alcool, reveniți la o benzină despre care știți că nu conține alcool.

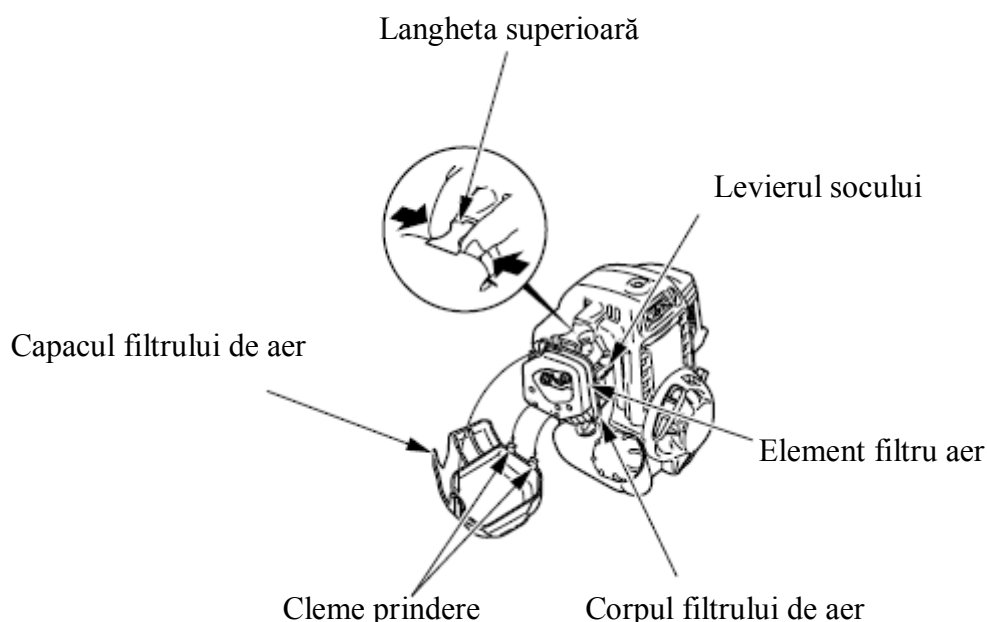
6. Verificarea elementului filtrului de aer

Plasați levierul starterului în poziția ÎNCHIS.

Apăsați langheta superioară pe partea superioară a capacului filtrului de aer și scoateți capacul. Asigurați-vă că elementul filtrant este curat și în stare bună.

Dacă elementul este murdar, curățați-l (pag.25). Înlocuiți elementul dacă acesta este deteriorat.

Remontați elementul și capacul filtrului de aer.



ATENȚIE!

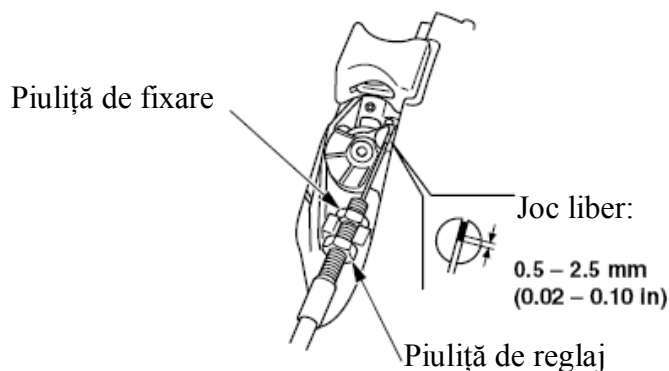
Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru curățarea elementului filtrului de aer. S-ar putea produce un incendiu sau o explozie.

PRECAUȚIE:

Nu puneți niciodată în funcțiune motorul fără filtrul de aer. Impurități, cum ar fi praful și murdăria, aspirate în motor prin carburator ar antrena o uzură rapidă a motorului.

7. Verificarea jocului liber al cablului de accelerație

- Verificați jocul liber la extremitatea cablului de accelerație strângând și eliberând levierul de accelerație de mai multe ori. Jocul liber trebuie să fie cuprins între 0.5 - 2.5 mm la extremitatea cablului de accelerație.



- Verificați dacă levierul de accelerație funcționează fără probleme.

8. Verificarea ca toate piulițele, buloanele și șuruburile să fie bine strânse

Restrângeți buloanele și piulițele corect și până la capăt, dacă este necesar.

9. Verificarea rezervorului de produse chimice și filtrelor rezervorului

1. Verificați ca rezervorul de produse chimice, bușonul acestuia și bușonul de golire să nu fie fisurate sau deteriorate. Dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le.
2. Scoateți bușonul rezervorului de produse chimice, apoi scoateți cele două filtre ale rezervorului. Dacă interiorul rezervorului de produse chimice este murdar, curățați-l cu apă.



3. Verificați ca cele două filtre ale rezervorului să nu fie înfundate sau rupte.

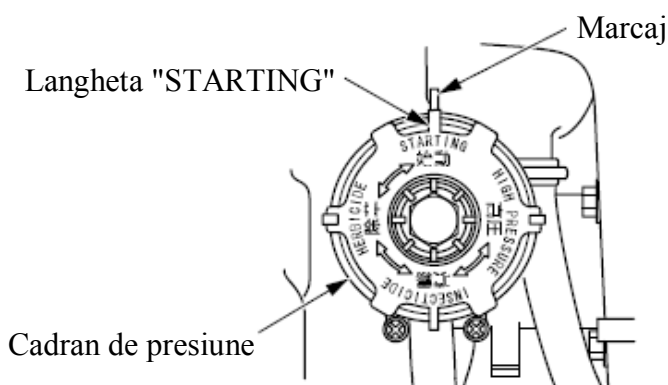
- Dacă sunt înfundate, spălați-le cu apă.
- Dacă sunt rupte, înlocuiți-le.

4. Remontați cele două filtre ale rezervorului de produse chimice și bușonul rezervorului.

5. PORNIREA MOTORULUI

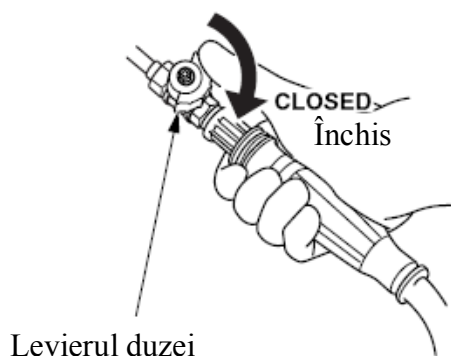
Nu utilizați pulverizatorul cu o cantitate mică de produs chimic agricol în rezervor.

1. **WJR2525:** Rotiți cadranul de presiune pentru a alinia langheta STARTING (PORNIRE) cu marcajul
- 2.

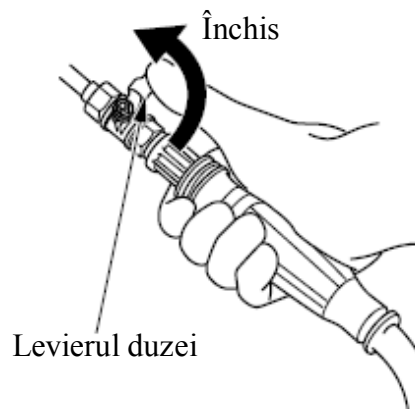


2. Rotiți levierul duzei în poziția **ÎNCHIS (CLOSED)**.

WJR1525

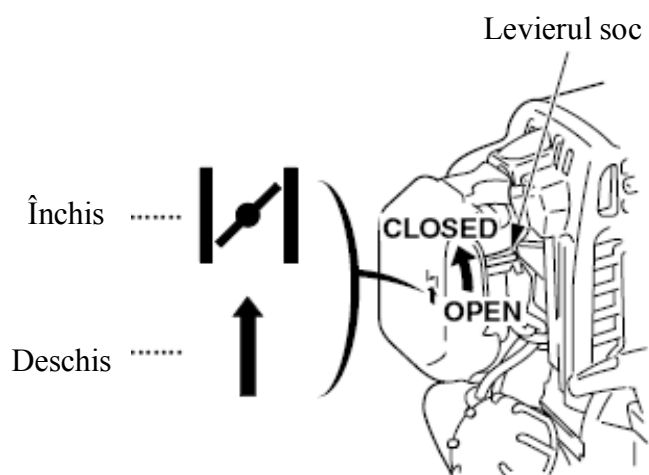


WJR2525



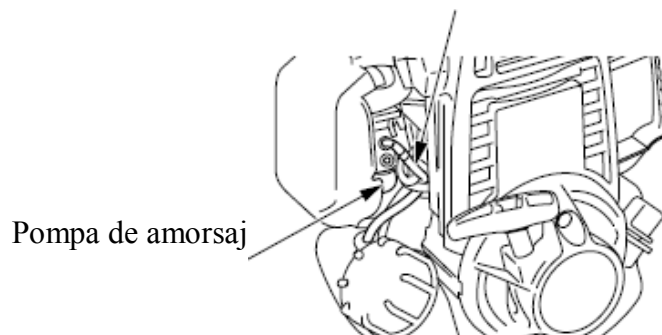
3. Pentru punerea în funcțiune a unui motor rece, plasați levierul starterului în poziția **ÎNCHIS (CLOSED)**.

Pentru repornirea unui motor cald, lăsați levierul starterului în poziția **DESCHIS (OPEN)**.

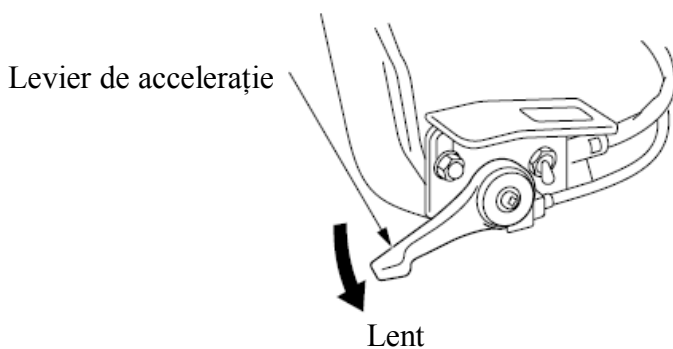


4. Acționați pompa de amorsaj de mai multe ori până ce se poate constata vizual trecerea carburantului prin tubul de retur carburant (tub transparent).

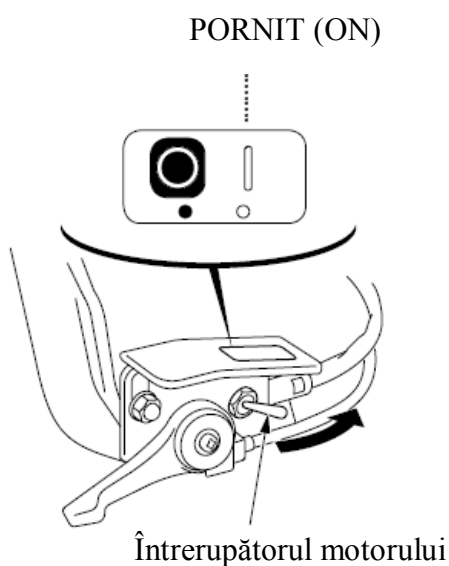
Tub de retur carburant (tub transparent)



5. Asigurați-vă că levierul de accelerație se găsește în poziția **LENT (SLOW)**.



6. Plasați întrerupătorul motorului în poziția **PORNIT (ON)**.



7. Țineți strâns capacul superior al motorului și trageți ușor mânerul de lansare până ce simțiți o rezistență, apoi trageți brusc.

Reduceți ușor înapoi mânerul de lansare.

- Înainte de a trage mânerul de lansare, asigurați-vă că nu se află în apropierea pulverizatorului persoane sau animale, mai ales în spatele operatorului.

PRECAUȚIE:

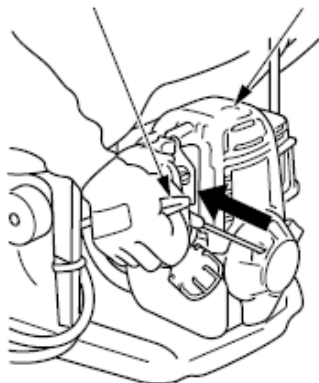
Nu lăsați mânerul de lansare să revină singur spre motor. Însoțiți ușor mișcarea sa de revenire pentru a nu risca deteriorarea lansatorului.

NOTĂ:

Trageți întotdeauna mânerul de lansare cu o mișcare scurtă. În caz contrar scânteele s-ar putea să nu treacă de spațiul dintre electrozi iar motorul nu ar porni.

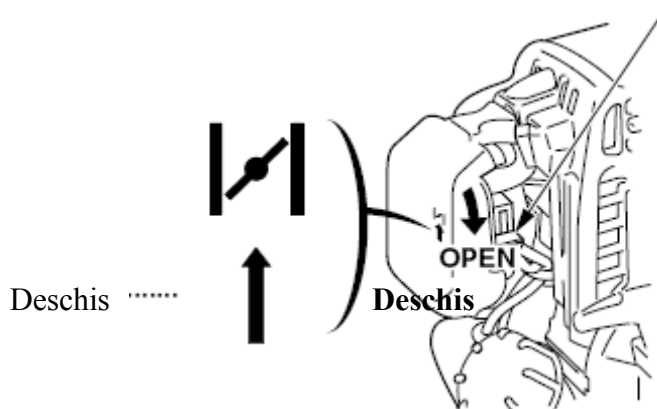
Mâner de lansare

Capacul superior al motorului



8. Dacă ați plasat levierul starterului în poziția ÎNCHIS (CLOSED) pentru pornirea motorului, readuceți-l treptat în poziția DESCHIS (OPEN) pe măsură ce motorul se încălzește.

Levierul soc



Redemarajul la cald

Dacă opriți motorul pentru o scurtă perioadă după funcționarea la o temperatură ambientală ridicată, s-ar putea ca acesta să nu redemareze de la prima tentativă.

Dacă este necesar, procedați astfel:

PRECAUȚIE IMPORTANTĂ PENTRU SECURITATE

Plasați întrerupătorul motorului în poziția OPRIT (OFF) înainte de efectuarea operațiunii următoare. Aceasta va împiedica motorul să demareze și să funcționeze la regim maxim dacă levierul de accelerație se găsește în poziția de viteză maximă. Dacă puneți motorul în funcțiune cu levierul de accelerație în poziția de viteză maximă, riscați să fiți stropit cu produse chimice agricole dacă levierul duzei se găsește în poziția "DESCHIS" (OPEN). Acest fapt ar putea provoca răniri.

1. Plasați întrerupătorul motorului în poziția OPRIT (OFF).
2. Plasați levierul starterului în poziția DESCHIS (OPEN).
3. Mențineți levierul de accelerație în poziția de viteză maximă RAPID (FAST).
4. Trageți mânerul de lansare de 3 - 5 ori.
5. Urmați procedura PORNIREA MOTORULUI de la pag.15 și puneți motorul în funcțiune cu levierul starterului în poziția DESCHIS (OPEN).

- **Utilizarea la mare altitudine**

La mare altitudine, amestecul aer-carburant standard al carburatorului se îmbogățește excesiv. Performanțele diminuează în consecință și consumul de carburant crește.

Puteți ameliora performanțele la mare altitudine efectuând anumite modificări la carburator. Dacă utilizați întotdeauna pulverizatorul la altitudini peste 1500 metri peste nivelul mării, cereți concesionarului Honda agreeat să efectueze aceste modificări ale carburatorului.

Chiar cu o reglare corectă a carburației, puterea motorului va diminua cu aproximativ 3.5% pentru o creștere de altitudine cu 300 metri.

Dacă carburatorul nu a fost modificat, efectul altitudinii asupra puterii va fi și mai accentuat.

PRECAUȚIE:

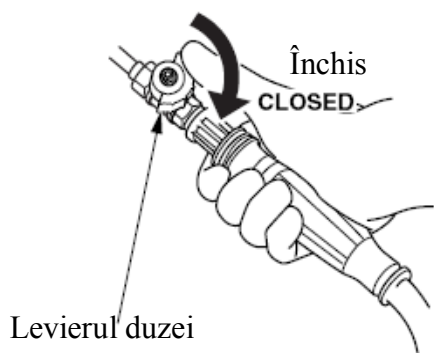
Utilizarea pulverizatorului la o altitudine inferioară celei pentru care este reglat carburatorul poate antrena o diminuare a performanțelor, o supraîncălzire și deteriorări importante ale motorului sub efectul unei sărăcirii excesive a amestecului aer-carburant.

6. OPRIREA MOTORULUI

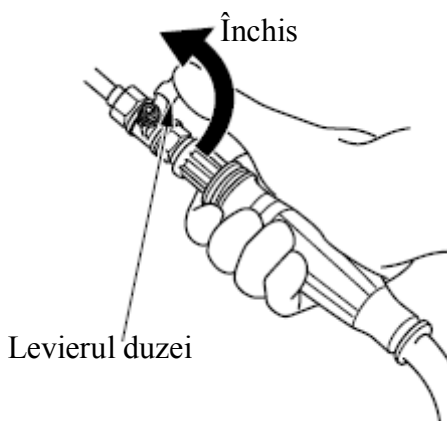
Pentru a opri motorul în caz de urgență, plasați pur și simplu întrerupătorul motorului în poziția **OPRIT (OFF)**. În condiții normale, procedați așa cum este indicat mai jos.

1. Rotiți levierul duzei în poziția **ÎNCHIS (CLOSED)**.

WJR1525

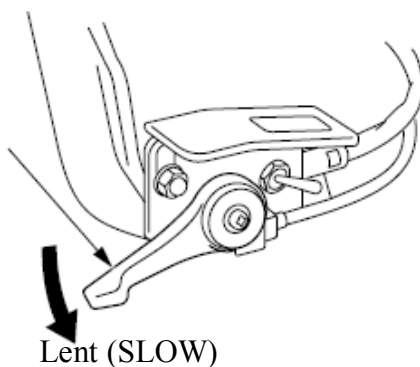


WJR2525

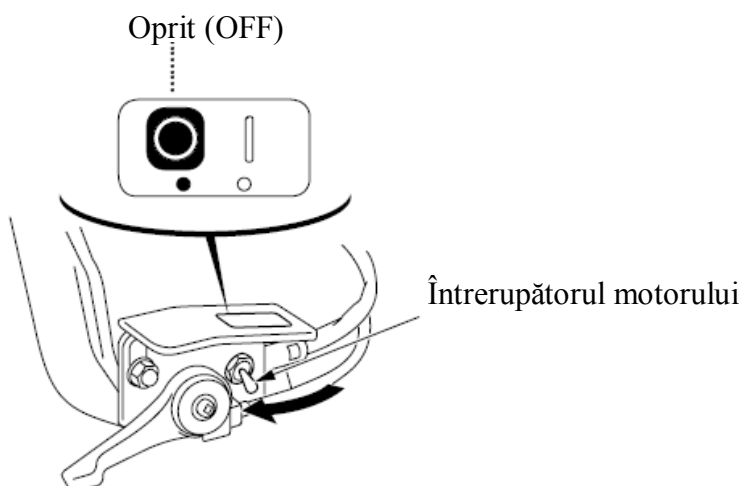


2. Plasați levierul de accelerație în poziția **LENT (SLOW)**.

Lever de accelerație



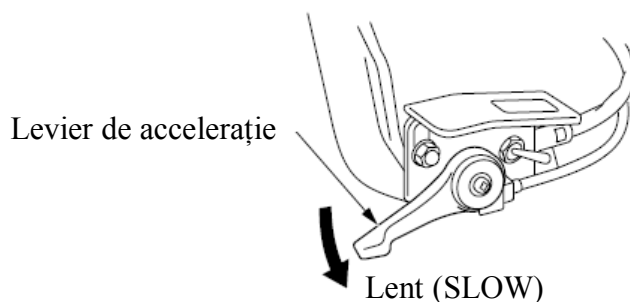
3. Plasați întrerupătorul motorului în poziția OPRIT (OFF).



7. UTILIZARE

1. Puneți motorul în funcțiune (pag.15).

2. Asigurați-vă că levierul de accelerație se găsește în poziția LENT (SLOW).

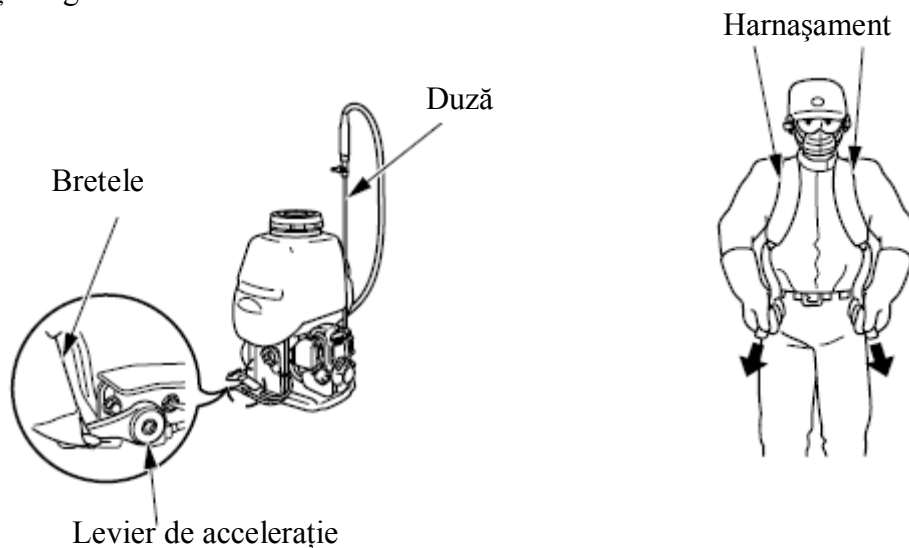


3. Plasați pulverizatorul pe o masă plată.

4. Asigurați-vă că harnașamentul nu se agață în levierul de accelerație și scoateți duza din suportul ei.

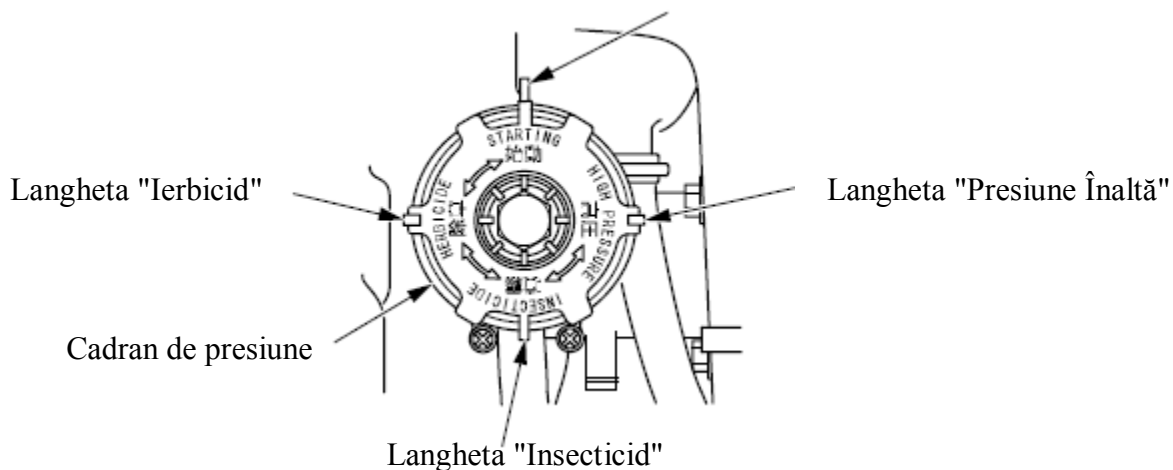
Puneți în continuare pulverizatorul în spate.

- Puneți harnașamentul pe umeri pentru a purta pulverizatorul.
- Reglați lungimea bretelelor.



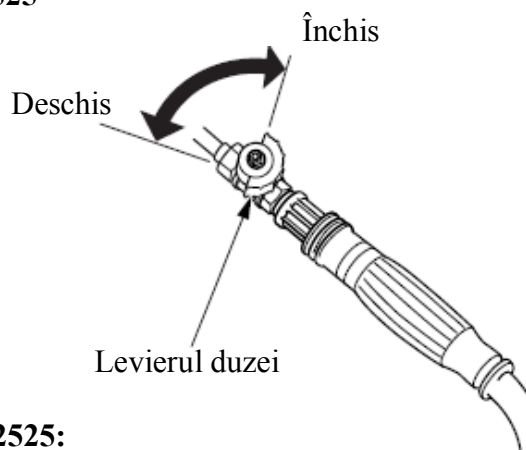
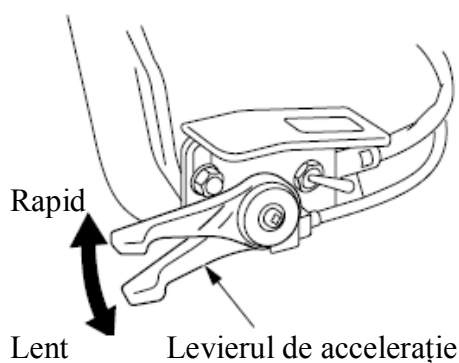
5. **WJR2525:** Alegeți poziția dorită a cadranului de presiune.

Marcaj (punct de aliniere)

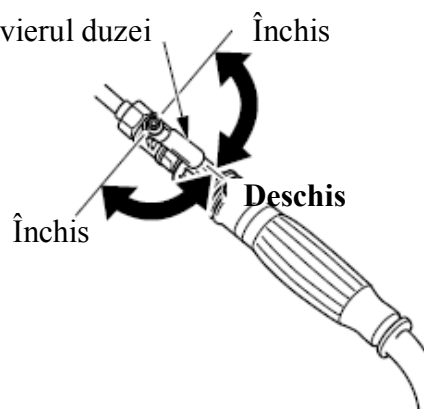


6. Plasați levierul de accelerație în poziția dorită cu levierul duzei deplasat în timp ce sunteți atent la pulverizare.

WJR1525



WJR2525:



În timpul utilizării

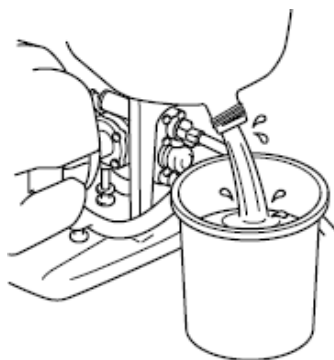
- Nu îndreptați duza spre ceilalți.
- Fiți atent la cantitatea de produse chimice agricole rămasă în rezervor. Utilizarea pulverizatorului cu o cantitate mică de produs chimic agricol în rezervor poate deteriora pompa.



După utilizare

La manipularea produselor chimice agricole respectați instrucțiunile fabricantului sau ale distribuitorului. respectați, de asemenea, legislația și reglementările.

1. Opriți motorul (pag.19).
2. După răcirea motorului, scoateți bușonul de golire produse chimice pentru a goli produsul chimic agricol din rezervor.



3. Remontați bușonul de golire produs chimic, scoateți bușonul rezervorului de produse chimice și turnați apă curată în rezervor pentru a-l clăti în interior.



4. Repuneți motorul în funcțiune (pag.15) și deplasați levierul de accelerație între poziția RAPID (FAST) și poziția LENT (SLOW) (pag.15-18).

Deplasați levierul duzei de mai multe ori. Pulverizați timp de câteva minute. Scoateți din nou bușonul de golire produse chimice pentru a goli apa din rezervor.

5. Puneți duza în suportul său.

8. ÎNTREȚINERE

Controlul și reglarea periodice ale pulverizatorului sunt esențiale pentru menținerea unui nivel înalt al performanțelor. O întreținere periodică va contribui, de asemenea, la prelungirea duratei de viață a echipamentului. Intervalele de întreținere necesare și tipul de întreținere ce trebuie executat sunt descrise în tabelul de mai jos.

ATENȚIE!

- Înaintea efectuării oricărei operațiuni de întreținere, plasați pulverizatorul pe o suprafață orizontală, opriți motorul și asigurați-vă că întrerupătorul motorului se găsește în poziția OPRIT (OFF) pentru a nu risca un demaraj accidental.
- Intervențiile asupra pulverizatorului trebuie încredințate unui concesionar Honda agreat, cel puțin în cazul în care utilizatorul nu dispune de scule și date corespunzătoare privind întreținerea și nu este calificat din punct de vedere mecanic.

PRECAUȚIE:

Nu utilizați decât piese Honda originale sau echivalentul acestora pentru întreținere și reparații. Piese de schimb de calitate ne-echivalentă pot avaria pulverizatorul.

Program de întreținere

Frecvența întreținerii periodice (3)		La fiecare utilizare	Prima lună sau 10 ore	Trimestri al sau la 25 ore	Semestrial sau la 50 ore	Anual sau la 80 ore	La fiecare doi ani sau la 300 ore
Articol	De efectuat după numărul de luni sau de ore de utilizare indicat, reținând intervalul cel mai scurt dintre acestea.						
Ulei motor	Verificare nivel	o					
	Schimbare		o		o		
Filtru de aer	Verificare	o					
	Curățare			o (1)			
Bujie	Verificare-reglaj					o	
	Înlocuire						o
Aripioarele de răcire motor	Curățare				o		
Piulițe, suruburi, cleme	Verificare (Re-strângere dacă este necesar)	o					
Cablul de accelerație	Verificare	o					
Segmenti și tambur ambreiaj	Verificare				o (2)		
Regim ralenti	Verificare-reglare					o (2)	

Jocul supapelor	Verificare-reglare					o (2)	
Camera de combustie	Curățare	După fiecare 300 ore (2)					
Filtrul de carburant	Curățare					o	
Rezervor carburant	Curățare					o	
Conducta carburant	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar) (2)					
Conducta ulei	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar) (2)					
Scurgeri ale pompei	Verificare			o (4)			
Rezervor produse chimice și filtru	Verificare-Curățare	o					

(1) În cazul utilizării în locuri cu multe praf, măriți frecvența întreținerii.

(2) Încredințați întreținerea acestor puncte concesionarului de service post-vânzare, cel puțin în cazul în care nu dispuneți de scule corespunzătoare și nu sunteți calificat din punct de vedere mecanic. Pentru procedurile de întreținere, studiați manualul atelierului Honda.

(3) Pentru utilizare comercială, consemnați numărul de ore de funcționare pentru a determina periodicitatea de întreținere adecvată.

(4) După ce ați pus motorul în funcțiune, verificați să nu existe scurgeri de produs chimic prin orificiul de verificare al pompei.

1. Schimbarea uleiului

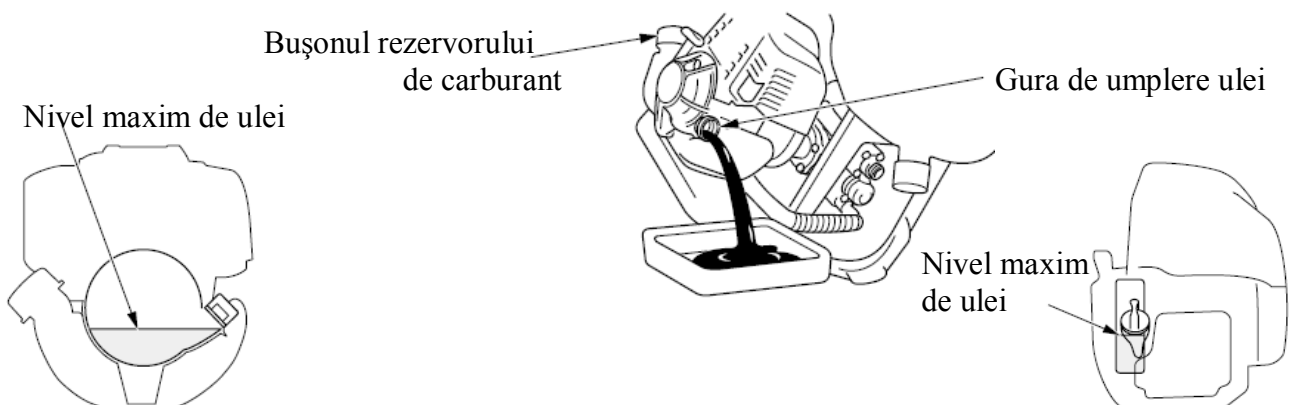
Goliți uleiul cât motorul este cald încă, pentru a asigura o evacuare rapidă și completă.

Plasați pulverizatorul pe o suprafață tare și orizontală, apoi opriți motorul.

1. Asigurați-vă că bușonul rezervorului de carburant este bine strâns.
2. Scoateți bușonul de umplere ulei și goliți uleiul într-un recipient de ulei înclinând motorul spre gura de umplere ulei.
3. Faceți plinul cu ulei recomandat (pag.11) și verificați nivelul uleiului (pag.11-12).
4. Remontați bușonul de umplere ulei.

Dacă a fost vărsat ulei, ștergeți-l.

CONȚINUT DE ULEI: 0.08 l.



După ce ați manipulat ulei uzat, spălați-vă pe mâini cu apă și săpun.

NOTĂ:

Debarasați-vă de uleiul de motor uzat respectând protecția mediului. Vă sfătuim să-l duceți într-un recipient închis la o stație service locală pentru reciclare. Nu-l aruncați la gunoi, nici nu-l vărsați pe sol sau la canal.

2. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar restrânge fluxul de aer spre carburator. Pentru a împiedica o proastă funcționare a carburatorului, întrețineți în mod regulat filtrul de aer. Măriți frecvența întreținerii în cazul utilizării pulverizatorului în locuri cu mult praf.

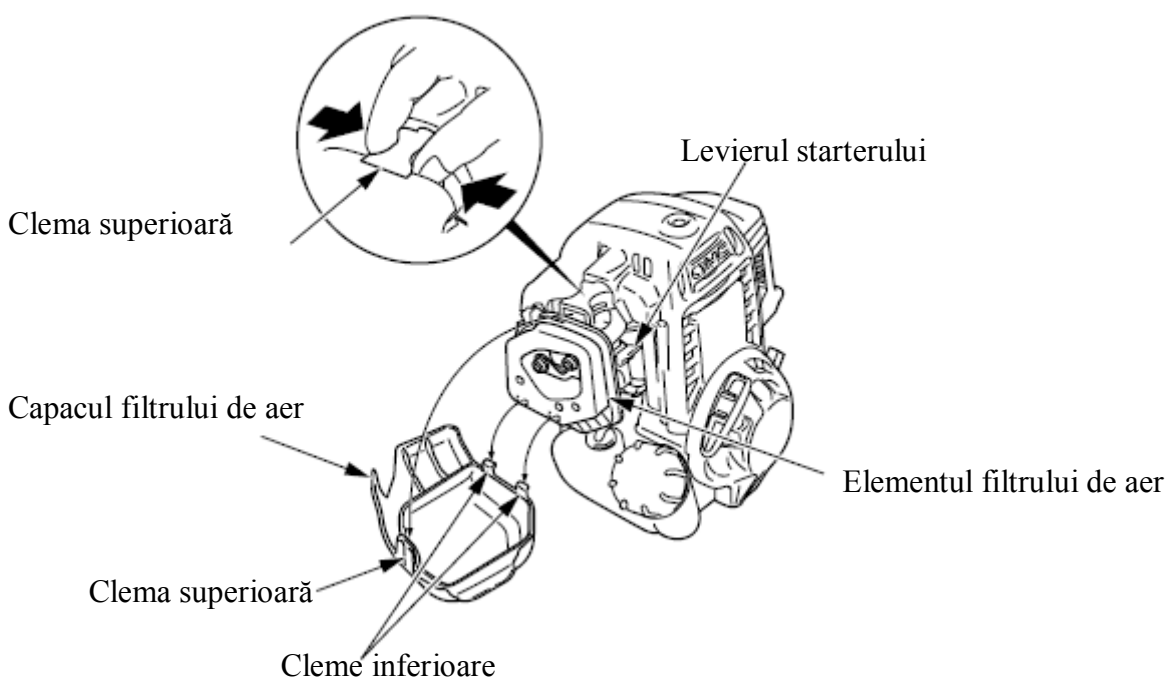
ATENȚIE!

Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru curățarea elementului filtrului de aer. S-ar putea produce un incendiu sau o explozie.

PRECAUȚIE:

Nu puneți niciodată motorul în funcțiune fără filtrul de aer. Motorul se va uza prematur.

1. Plasați levierul starterului în poziția **ÎNCHIS (CLOSED)**.
2. Scoateți capacul filtrului de aer desprinzând clema superioară de deasupra capacului filtrului de aer și cele două cleme inferioare.
3. Spălați elementul într-un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat și lăsați-l să se usuce complet.
4. Înmuiați elementul în ulei de motor curat, apoi scurgeți uleiul în exces.
5. Remontați elementul filtrului de aer.
6. Remontați capacul filtrului de aer introducând clemele inferioare, apoi clema superioară.



3. Întreținerea bujiei

Bujie recomandată: CMR4H

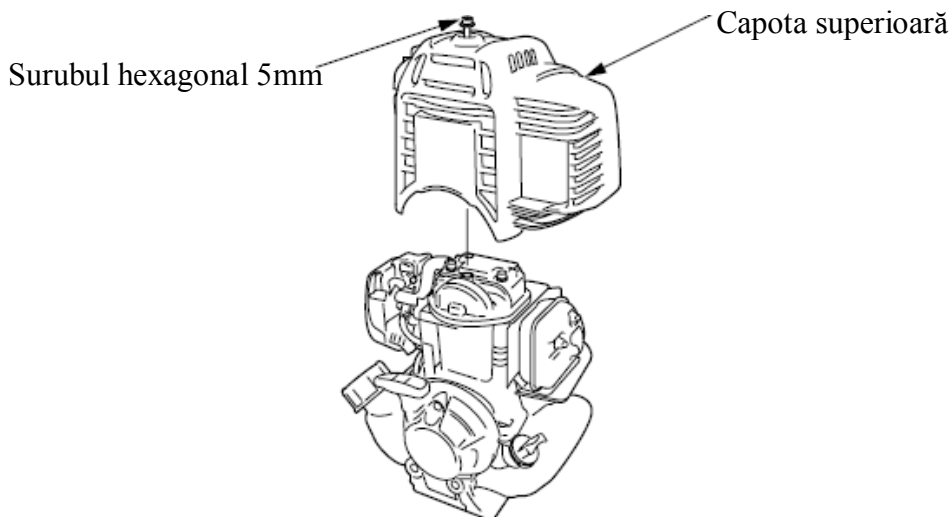
PRECAUȚIE:

Nu utilizați niciodată o bujie cu indice termic incorect.

Pentru buna funcționare a motorului, bujia trebuie să aibă un ecartament al electrozilor reglat corect și nu trebuie să fie ancrasată.

1. Slăbiți surubul hexagonal de 5mm, apoi scoateți capota superioară.

Nu trageți mânerul de lansare pentru demararea motorului fără capota superioară montată. Sub capotă există piese rotative și calde.

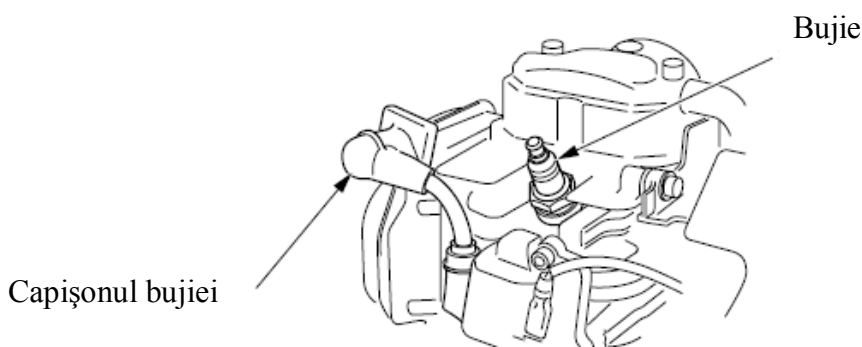


2. Înlăturați toată murdăria din zona din jurul bujiei.

3. Scoateți fisa bujiei și scoateți bujia cu ajutorul unei chei de bujie de dimensiune corespunzătoare.

ATENȚIE!

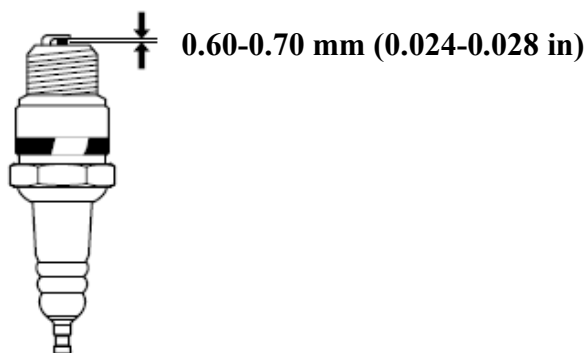
Dacă motorul a funcționat recent, țeava de eșapament va fi foarte caldă. Fiți atent să nu o atingeți.



4. Controlați vizual bujia. Aruncați-o dacă prezintă o uzură aparentă sau dacă izolantul ei este fisurat sau ciobit. Curățați bujia cu o perie metalică dacă trebuie reutilizată.

5. Măsurați ecartamentul dintre electrozi cu o sondă de ecartament. Dacă este necesar, corectați-o prin îndoirea electrodului lateral.

Ecartamentul dintre electrozi trebuie să fie de :



6. Asigurați-vă că șaiba bujiei este în buna stare și înșurubați bujia cu mâna pentru a nu risca filetarea greșită.

7. Când bujia a atins locul ei, continuați să o strângeți cu o cheie de bujie pentru a comprima șaiba.



NOTĂ:

Dacă bujia este nouă, strângeți-o 1/2 de tură după ce atins locul său, pentru comprimarea șaibei. Dacă bujia a fost deja utilizată, strângeți-o 1/8-1/4 de tură după ce a atins locul său, pentru comprimarea șaibei.

8. Remontați fisa bujiei la locul lui.

9. Remontați capota superioară și strângeți până la capăt bulonul hexagonal de 5 mm.

PRECAUȚIE:

Bujia trebuie strânsă până la capăt. O bujie insuficient strânsă poate deveni foarte caldă și poate provoca avarierea motorului.

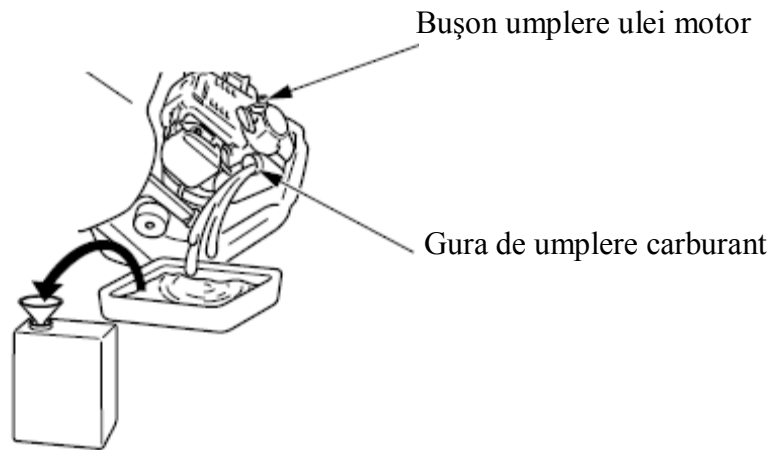
4. Întreținerea filtrului de carburant

ATENȚIE!

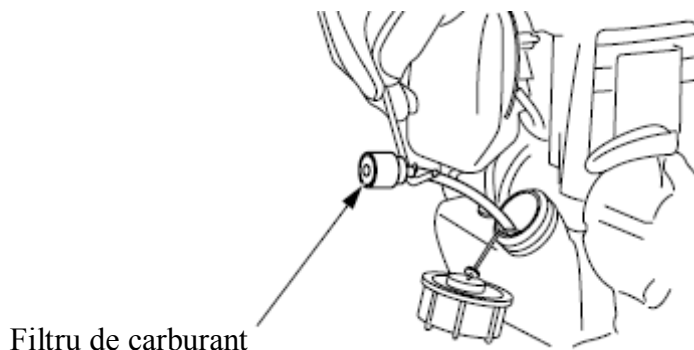
Benzina este un produs foarte inflamabil și exploziv în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți producerea de flăcări sau scântei în apropiere.

1. Verificați dacă bușonul de umplere ulei motor este bine strâns.

2. Scoateți bușonul rezervorului de carburant și goliți carburantul într-un recipient, înclinând pulverizatorul spre gura de umplere carburant.



3. Trageți ușor filtrul de carburant în afara gurii de umplere carburant cu ajutorul unui fir metalic.
4. Verificați ca filtrul de carburant să nu fie murdar. Dacă filtrul de carburant este murdar, spălați-l ușor într-un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat. Dacă este foarte murdar, înlocuiți-l.



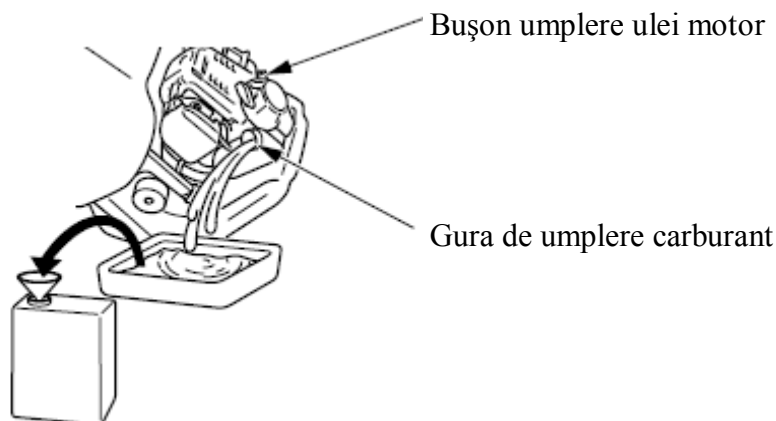
5. Remontați filtrul de carburant în rezervorul de carburant și strângeți bușonul rezervorului de carburant până la capăt.

5. Curățarea rezervorului de carburant

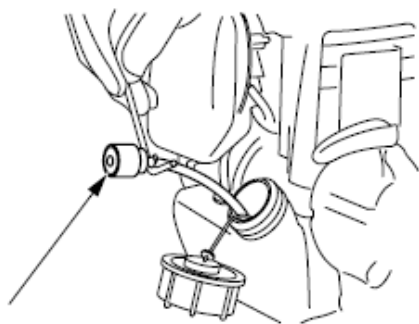
ATENȚIE!

Benzina este un produs foarte inflamabil și exploziv în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți producerea de flăcări sau scântei în apropiere.

1. Verificați dacă bușonul de umplere ulei motor este bine strâns.
2. Scoateți bușonul de umplere carburant și goliți carburantul într-un recipient, înclinând pulverizatorul spre gura de umplere carburant.



3. Trageți ușor filtrul de carburant în afara gurii de umplere carburant cu ajutorul unui fir metalic.
4. Îndepărtați apa și murdăria din rezervorul de carburant clătind interiorul cu un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat.



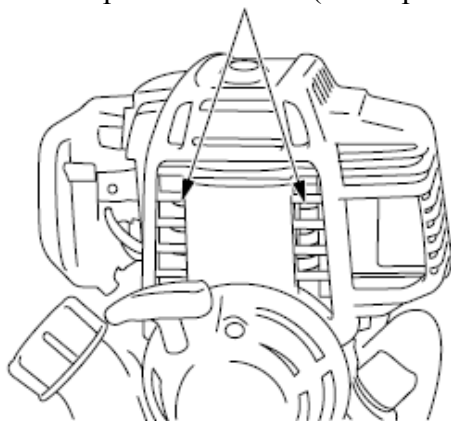
Filtru de carburant

5. Remontați filtrul de carburant în rezervorul de carburant și strângeți bușonul rezervorului de carburant până la capăt.

6. Întreținerea aripioarelor de răcire

Controlați vizual aripioarele de răcire prin capotă. În caz de colmatare cu iarbă uscată, frunze sau noroi, încredințați curățarea unui concesionar de echipamente mecanizate Honda agreat.

Aripioare de răcire (sub capotă)

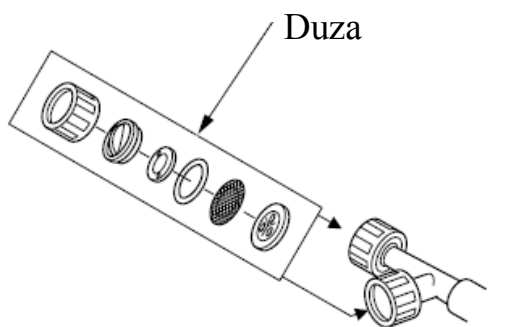


7. Demontarea și întreținerea duzei

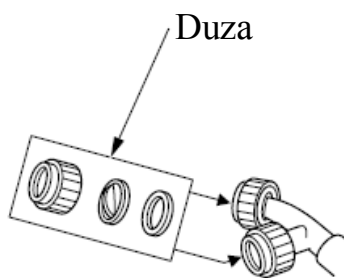
Dacă pulverizarea este neregulată, demontați duza și controlați-o.

- Dacă aceasta este murdară sau înfundată, curățați-o.
- Dacă duza este deteriorată, înlocuiți-o.

WJR 1525



WJR 2525



9. TRANSPORT / DEPOZITARE

Transport

ATENȚIE!

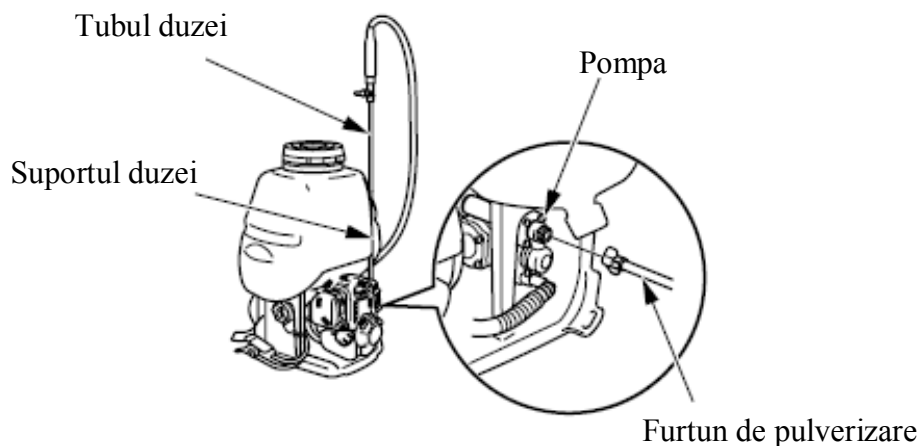
- Pentru a evita producerea de arsuri grave sau a unui incendiu, lăsați motorul să se răcească înainte de a transporta pulverizatorul și de a-l depozita în interior.
- Înainte de transportarea motorului, strângeți bușonul de umplere carburant pentru a evita scurgerile de carburant. Vaporii de carburant sau carburantul vărsat se pot aprinde.

Depozitarea

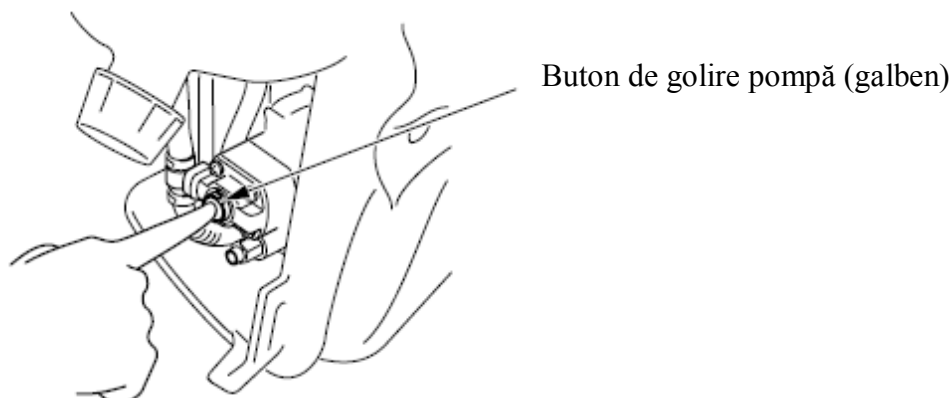
Înainte de depozitarea pulverizatorului pentru o lungă perioadă:

1. Procedați așa cum este indicat la capitolul "După utilizare" (pag.22).
2. Pentru a împiedica înghețarea, goliți complet apa din camera pompei.
 - a. Debranșați furtunul de pulverizare de la camera pompei.

Pentru a împiedica înfundarea tubului duzei, debranșați furtunul de pulverizare și asigurați-vă că furtunul de pulverizare și pulverizatorul nu conțin murdărie sau praf înainte de remisarea pulverizatorului.



- b. **WJR 1525:** Apăsați și mențineți apăsat butonul de golire al pompei (galben) timp de 10 secunde.



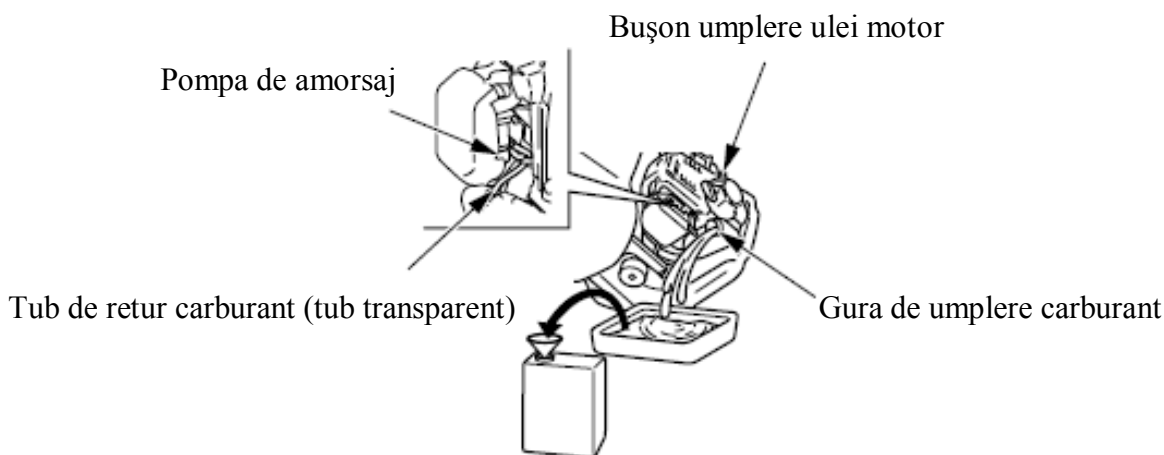
- c. Puneți motorul în funcțiune (pag.15).
- d. Plasați levierul de accelerație într-o poziție între RAPID (FAST) și LENT (SLOW) (pag.15-18) și lăsați-l în această poziție timp de 10 secunde pentru golirea completă a camerei pompei.
- e. Opriți motorul (pag.19)
- f. Debranșați furtunul de pulverizare.

2. Goliți carburantul

ATENȚIE!

Benzina este un produs foarte inflamabil și exploziv în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți producerea de flăcări sau scântei în apropiere.

- Verificați dacă bușonul de umplere ulei motor este bine strâns.
- Scoateți bușonul de umplere carburant și goliți carburantul într-un recipient, înclinând pulverizatorul spre gura de umplere carburant.



- Acționați pompa de amorsaj de mai multe ori până ce tot carburantul rămas în tubul de retur carburant a revenit în rezervorul de carburant.
 - Înclinați din nou motorul spre gura de umplere carburant pentru a goli carburantul rămas din rezervorul de carburant în recipient.
 - După golirea completă a carburantului, restrângeți bușonul de umplere carburant până la capăt.
- Schimbați uleiul de motor (pag.24).
 - Curățați filtrul de aer (pag.25)
 - Deșurubați burubul hexagonal de 5 mm, apoi scoateți capota superioară (pag.26).
 - Scoateți bujia (pag.26).
 - Puneți câteva picături de ulei motor curat în cilindru.
 - Remontați provizoriu capota superioară.
 - Trageți mânerul de lansare de mai multe ori pentru a distribui uleiul în cilindru.
 - Scoateți capota superioară, apoi remontați bujia.
 - Remontați capota superioară și strângeți până la capăt burubul hexagonal de 5mm.
 - Trageți ușor mânerul de lansare până ce simțiți o rezistență.
 - Acoperiți motorul pentru a-l proteja de praf.
 - Depozitați pulverizatorul într-un loc sigur, închis cu cheia și inaccesibil copiilor sau animalelor, ferit de praf și de umiditate, departe de orice producere de scântei. Puneți o prelată sau o folie de plastic pe echipament pe perioada depozitării.

10. DEPISTAREA DEFECȚIUNILOR

Dacă motorul nu pornește:

1. Întrerupătorul motorului este în poziția PORNIT (ON)?
2. Există benzina în rezervorul de carburant?
3. Benzina ajunge la carburator?

Pentru a verifica, acționați para de amorsaj de mai multe ori.

4. Bujia este în stare bună?

Scoateți bujia și controlați-o. Curățați bujia, reglați ecartamentul electrozilor săi și uscați-o. Înlocuiți-o dacă este necesar.

Dacă motorul tot nu pornește, duceți pulverizatorul la un concesionar Honda agreat.

Dacă pulverizarea este neregulată:

PRODUSELE CHIMICE NU SUNT PULVERIZATE

1. Asigurați-vă că regimul motorului nu a scăzut (pag.30)

PRESIUNEA DE PULVERIZARE NU CREȘTE

1. Verificați dacă duza nu este înfundată sau dacă nu prezintă semne de deteriorare.
2. Demontați și controlați duza (pag.20-21).

Dacă pulverizatorul tot nu funcționează, duceți-l la un concesionar Honda agreat.

11. SPECIFICAȚII

Model	WJR1525
Cod descriptiv al produsului mecanizat	WAKJ
Lungime	390 mm
Lățime	480 mm
Înălțime	650 mm
Greutate (gol)	9,4 kg
Capacitatea rezervorului de produs chimic	25 l

Pompa

Tip	Un singur piston orizontal
Presiune maximă (la 7000 tr/min)	1,5 MPa
Aspirație (la 7000 tr/min)	5,2 l/mn

Motor

Model	GX25
Tip motor	4 timpi, came în cap, 1 cilindru
Cilindree	25 cm ³
Alezaj x cursă	35 x 26 mm
Putere maximă neta	0.7 Kw (1 CP) / 7000 rpm)
Cuplu maxim net	1 Nm / 0.1 Kgm / 5000 rpm
Sistem răcire	Aer forțat
Sistem aprindere	Electronic, fara ruptor
Bujie	NGK: CMR4H
Capacitatea rezervorului de carburant	0,58 l

Nivelul presiunii acustice

Tip	E
Nivelul presiunii acustice (LpA) testat conform 98/37/EC (la 7500 tr/min)	86,0 dB
Nivelul presiunii acustice garantat (LwA) testat conform 2000/14/EC (la 7500 tr/min)	101 dB

NOTĂ: Specificațiile pot fi modificate fără preaviz în scopul îmbunătățirii lor.

Model	WJR2525
Cod descriptiv al produsului mecanizat	WAMJ
Lungime	390 mm
Lățime	480 mm
Înălțime	650 mm
Greutate netă	9,2 kg
Capacitatea rezervorului de produs chimic	25 l

Pompa

Tip	Două pistoane opuse orizontale
Presiune maximă (la 6300 tr/min)	2,5 MPa
Aspirație (la 6300 tr/min)	7,1 l/mn

Motor

Model	GX25
Tip motor	4 timpi, came în cap, 1 cilindru
Cilindree	25 cm ³
Alezaj x cursă	35 x 26 mm
Putere maximă	0.7 Kw (1 HP) / 7000 rpm)
Cuplu maxim	1 Nm / 0.1 Kgm / 5000 rpm
Sistem răcire	Aer forțat
Sistem aprindere	Electronic, fara ruptor
Bujie	NGK: CMR4H
Capacitatea rezervorului de carburant	0,58 l

Nivelul presiunii acustice

Tip	E
Nivelul presiunii acustice (LpA) testat conform 98/37/EC (la 7500 tr/min)	86,2 dB
Nivelul presiunii acustice garantat (LwA) testat conform 2000/14/EC (la 9000 tr/min)	104 dB

NOTĂ: Specificațiile pot fi modificate fără preaviz în scopul îmbunătățirii lor.

GARANTIA

1. Nu fac obiectul garanției:

- a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate în urma utilizării (bujii; fise; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distribuție; becuri, freze; discuri taietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj și alte consumabile)
- b. componentele fragile ușor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizări/intretineri gresite, suprasolicitanțe sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonita; comutatoare, prize, întrerupătoare; furtune exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, stuturi, dopuri, busoane, clapete, garnituri de cauciuc și etansări mecanice); precum și orice alte piese de schimb sau subansamble asupra cărora se dovedește că a intervenit beneficiarul.

2. Următoarele acțiuni au ca efect pierderea garanției:

- a. nerespectarea de către cumpărător a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, intretinere, manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operațiilor de intretinere în funcție de caracteristicile mediului etc.)

- b. utilizarea unor piese de schimb, lubrifianți, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate și recomandate de producător.
- c. Aplicarea unor modificări neaprobate de producător (acționarea asupra reglajelor fixate de producător; schimbarea performanțelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protecție din dotarea echipamentelor etc).
- d. Intervenția asupra produsului de către persoane neautorizate de producător.
- e. Orice defecțiuni cauzate de dezastre naturale inevitabile, focului, coliziunii, furtului sau a unor cauze secundare legate de acestea.
- f. Pierderea certificatului de garanție.

GARANȚIA EXTINSĂ

Produsele importate și distribuite prin rețeaua proprie de HIT POWER MOTOR, pot beneficia de garanție extinsă la 3 ani dacă produsul este prezentat la inspecțiile obligatorii în perioada de garanție la termenul prevăzut în Certificatul de garanție

În cadrul inspecțiilor obligatorii în perioada de garanție se execută gratuit următoarele operații :

1. Verificarea stării generale a produsului (integritatea și curățenia)
2. Verificarea nivelului și aspectul uleiului din motor
3. Verificarea nivelului și a aspectului uleiului din transmisie
4. Verificarea filtrului de aer
5. Verificarea prezenței impurităților în sistemului de alimentare
6. Verificarea stării bujiei
7. Verificarea valorii tensiunii și a frecvenței-turației de sincronism (în cazul generatoarelor)
8. Verificarea prezenței impurităților inacceptabile în carcasa bazin fără demontare (în cazul pompelor)
9. Verificarea comenzilor (în cazul motocultoarelor, frezelor de zăpadă, motocoaselor frontale, mașinilor de tuns gazon etc.)
10. Probe funcționale cu verificarea funcționării corecte a "protecției lipsă ulei" și a clapetei de șoc

NOTA: - Aceste operații se vor executa la termenul prevăzut în tabelul de mai jos

a) Manopera prestată pentru executarea inspecțiilor obligatorii este gratuită

b) Dacă la verificările efectuate se constată necesitatea operațiilor de întreținere sau remedieri, acestea se vor efectua și achita conform unui deviz de reparații

c) Materialele consumabile : ulei motor, ulei transmisie, lichid pt. racire, electrolit, necesare la inspecțiile din perioada de garanție se achită de către client.

d) Componentele care nu fac obiectul garanției, în conformitate cu certificatul de garanție, constatate a fi deteriorate, se înlocuiesc pe cheltuiala clientului (manoperă + piese) ; ne înlocuirea acestora conduce la expirarea perioadei de garanție

e) După efectuarea inspecțiilor obligatorii, în certificatul de garanție se fac următoarele notații, după caz :

- OPERAȚII EFECTUATE : CONFORM CU INSTRUCȚIUNILE PENTRU INSPECȚIILE OBLIGATORII

- ADMIS

- RESPINS

- REMEDIERE CONFORM DEVIZ ANEXAT

Nota : Calificativul « ADMIS » semnifică continuarea perioadei de garanție

Calificativul « RESPINS » semnifică expirarea perioadei de garanție din cauze imputabile clientului

IMPORTANT : RESPONSABILITATEA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINATORULUI.

Prezentul manual de utilizare conține 35 de pagini și a fost editat de HIT POWER MOTOR pentru a însoți produsul vândut