



SUFLANTĂ FRUNZE HHB-25



Importator unic de echipamente HONDA în România.
Bucuresti, Calea Giulesti nr. 6-8, sector 6, Cod postal 060274
Tel : 021- 637.04.58 021- 637.04.59
Fax : 021- 637.04.78
E-mail: hit_power@honda.ro service@honda.ro
Web: www.honda.ro

EDITAT DE HIT POWER MOTOR

MANUAL DE UTILIZARE

INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru cumpărarea unei suflante de frunze Honda.

Acest manual tratează funcționarea și întreținerea suflantei de frunze Honda HHB25.

Honda Motor Co., Ltd. își rezervă dreptul de a efectua modificări în orice moment, fără altă avertizare și fără a-i reveni vreo obligație.

Nici o parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă fără o autorizare în scris.

Acest manual trebuie considerat ca un element permanent al suflantei de frunze va trebui să o însoțească pe aceasta în caz de revânzare.

Acordați o atenție specială indicațiilor precedate de mențiunile următoare:

ATENȚIE! Semnalează un risc important de răniri corporale grave, chiar moarte, dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

PRECAUȚIE: semnalează posibilitatea rănirilor corporale sau deteriorării materialului dacă nu sunt respectate instrucțiunile.

NOTĂ: Comunică informații utile.

Dacă vă confrunțați cu o problemă, sau dacă aveți întrebări cu privire la suflanta de zăpadă, consultați un concesionar Honda agreeat.

Suflanta de frunze Honda este concepută pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă în condiții de utilizare conforme instrucțiunilor.

ATENȚIE!

Utilizarea acestei suflante necesită eforturi speciale din partea dumneavoastră pentru a garanta securitatea operatorului și a celorlalte persoane. Citiți și asimilați acest manual al proprietarului înainte de a utiliza această suflantă de frunze pentru a nu provoca răniri corporale sau o deteriorare a echipamentului.

- Ilustrațiile pot varia în funcție de model.

CUPRINS

1. INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE	4
2. AMPLASAREA AUTOCOLANTELOR DE SECURITATE	8
Amplasarea etichetelor de securitate	8
Amplasarea mărcii CE	9
Amplasarea seriilor echipamentului	10
3. IDENTIFICAREA PĂRȚILOR COMPONENTE	10
4. COMENZI	11
Contactul motorului	11
Mânerul starterului	12
Pompa de amorsaj	12
Levierul de soc	12
Levierul accelerației	13
Levierul accelerației de croaziera	13
5. VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE	14
Verificarea nivelului de ulei	14
Verificarea nivelului de benzina	15
Verificarea filtrului de aer	17
Verificarea șuruburilor de racordare	17
6. PORNIREA MOTORULUI	18
7. FUNCȚIONAREA PROPRIU-ZISA	21
8. OPRIREA MOTORULUI	24
În caz de urgență	24
Oprirea normală	24
9. ÎNTREȚINERE	25
Program de întreținere	25
Trusa cu scule	26
Schimbarea uleiului motor	26
Întreținerea filtrului de aer	27
Întreținerea bujiei	29
Verificarea și reglarea cablului de accelerație	30
Verificarea aripioarelor de răcire a motorului	31
Întreținerea filtrului de benzină	31
Curățarea rezervorului de benzină	33
10. DEPOZITARE	33
11. DEPISTAREA DEFECȚIUNILOR	35
12. CARACTERISTICI TEHNICE	36
13. GARANTIA	37

1. INSTRUCȚIUNI PRIVIND SECURITATEA

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Pentru siguranța voastră și a celorlalți acordați atenție acestor avertizări:



- Suflanta de frunze Honda este concepută pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă în condiții de utilizare conforme instrucțiunilor. Citiți și asimilați acest Manual al Proprietarului înainte de utilizarea suflantei de frunze, în caz contrar existând riscul rănilor sau deteriorării echipamentului.



- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, gaz toxic. Nu utilizați niciodată suflanta de frunze între-o zonă închisă. Asigurați întotdeauna o ventilație adecvată. Dacă suflanta trebuie utilizată într-un spațiu închis, respectați procedurile de aerisire.



- Purtați o protecție facială, o cască și alte dispozitive și haine de protecție pentru a vă proteja ochii și corpul contra obiectelor (pietre, sticlă, sârmă, etc.) proiectate de suflanta de frunze.

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Responsabilitatea operatorului

- Orice parte a echipamentului este o sursă potențială de pericol dacă mașina este utilizată în condiții anormale sau dacă întreținerea nu este efectuată corect.
- Citiți cu atenție manualul proprietarului. Familiarizați-vă cu comenzile și cu buna utilizare a suflantei de frunze. Trebuie să știți cum să opriți rapid motorul.
- Nu lăsați niciodată copii sau persoane nefamiliarizate cu acest manual al proprietarului să utilizeze suflanta de frunze. Reglementările locale pot restrânge vârsta operatorului.
- În caz de împrumutare sau revânzare a suflantei de frunze unui terț, instruiți-l asupra utilizării produsului și sfătuiți-l să citească și să înțeleagă manualul proprietarului înainte de utilizare.
- Nu utilizați niciodată suflanta de frunze dacă:
 - Persoane, mai ales copii, sau animale sunt în apropiere.
 - Utilizatorul este obosit sau sub influența medicamentelor sau a înghițit substanțe despre care se cunoaște că afectează discernământul sau reacțiile.
- Țineți persoanele și animalele la distanță de operator în timpul utilizării.
- Nu uitați că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau riscurile produse altor persoane sau proprietății acestora.

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Responsabilitatea operatorului

- În timpul utilizării suflantei de frunze purtați întotdeauna echipamentul și dispozitivele de protecție următoare:

- Îmbrăcăminte de protecție

Purtați haine adecvate, cu mâneci lungi și pantaloni lungi.

Hainele trebuie să fie strânse pe corp, iar toți nasturii să fie bine închiși. Nu lăsați să fluture cămașa și poalele tricoului/cămășii. Purtați, de asemenea, apărătoare pentru brațe.

Nu purtați haine cu bentițe, sireturi și/sau panglici, haine ample, cravată, colier, etc. în timpul operării. Acestea ar putea fi prinse în suflanta de frunze, antrenând răniri. Legați-vă părul dacă este lung, și nu lăsați părul să vă cadă peste umeri.

- Dispozitive de protecție

* Ochelari

Purtați ochelari sau altă protecție pentru ochi, pentru a vă proteja ochii contra resturilor proiectate de suflanta de frunze.

* Cască

Purtați cască pentru a vă proteja capul contra ramurilor de deasupra și materialelor străine în cădere.

* Mască facială

Purtați masca facială pentru a vă proteja fața contra resturilor proiectate de suflanta de frunze.

* Protecție pentru urechi/Acoperitoare pentru timpane

Purtați protecție pentru urechi, dopuri pentru timpane sau alte mijloace de protecție a auzului pentru a vă proteja urechile contra zgomotului.

* Mănuși

Purtați mănuși pentru protejarea mâinilor.

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Responsabilitatea operatorului

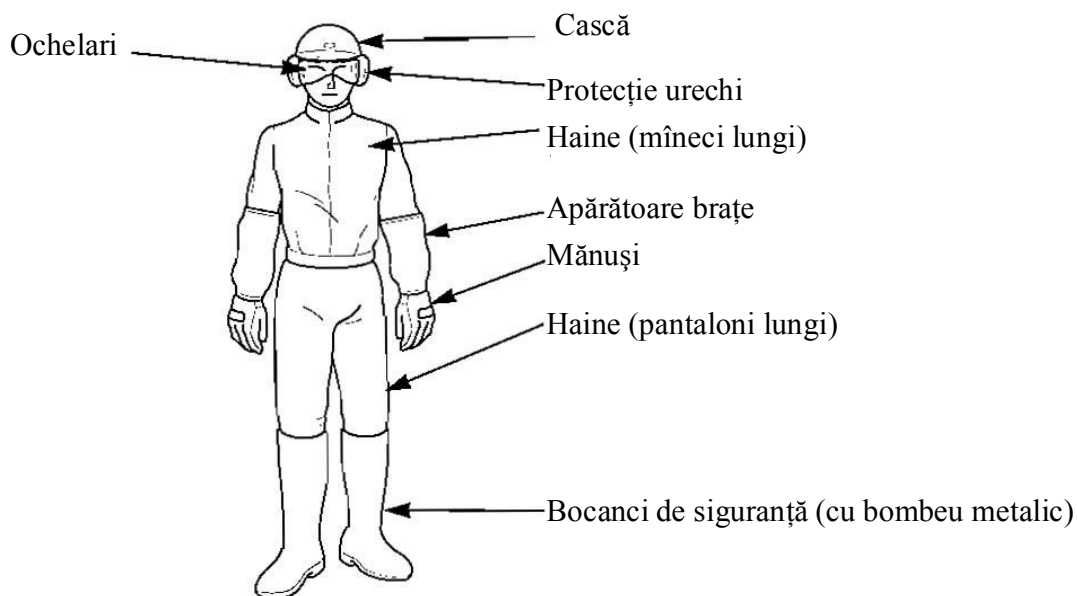
* Cizme de siguranță

Purtați cizme de siguranță cu talpă nealunecoasă și protecție pentru degetele de la picioare pentru a vă proteja picioarele contra resturilor ce zboară.

Nu utilizați echipamentul în picioarele goale sau purtând sandale decupate.

* Mască anti-praf

Vă recomandăm să purtați o mască anti-praf dacă suferiți de o alergie la polen, de exemplu rinită alergică, etc. Masca anti-praf este disponibilă în farmacie și este utilă pentru reducerea cantității de polen aspirat.



- Înaintea fiecărei utilizări, verificați vizual suflanta de frunze, pentru a depista orice deteriorare și slăbire a pieselor de fixare.
- Evitați utilizarea suflantei de frunze noaptea sau pe timp nefavorabil și cu vizibilitate mediocră, deoarece există un risc crescut de accidentare.
- Mergeți, nu fugiți niciodată în timpul operării.
- Evitați utilizarea suflantei de frunze pe o pantă abruptă. Panta abruptă este foarte alunecoasă și astfel riscați să cădeți.

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Responsabilitatea operatorului

- Nu utilizați suflanta de frunze cu etichetele sau alte piese desprinse.
- Nu montați o piesă necorespunzătoare și nu modificați suflanta de frunze, deoarece acest lucru ar putea antrena răni corporale și/sau deteriorări ale echipamentului. Utilizați suflanta de frunze care este concepută pentru modelul și lucrarea dvs.
- Opriți motorul și deconectați fișa bujiei de aprindere în cazurile următoare:
 - Înaintea oricărei operațiuni în jurul suflantei de frunze.
 - Înaintea verificării, curățării sau lucrului asupra suflantei de frunze.
 - După ce ați lovit un obiect străin. Verificați starea generală a suflantei de frunze și treceți la reparații înaintea redemarării și reutilizării suflantei de frunze.
 - Dacă suflanta de frunze începe să vibreze anormal, verificați imediat cauza vibrației și efectuați reparația necesară.
- Opriți motorul în cazurile următoare:
 - De fiecare dată când lăsați suflanta de frunze nesupravegheată.
 - Înainte de a face plinul.

- Atunci când se apropie o persoană sau un animal.
- Opriți imediat motorul dacă suflanta de frunze prezintă brusc o vibrație anormală. O vibrație anormală poate sugera piese de rotație deteriorate sau piese de fixare slăbite. Examinați cauza problemei și nu puneți motorul în funcțiune înaintea efectuării reparației.

- Suflanta de frunze este defectă atunci când motorul este în ralenti prin returnul accelerației, dar suflanta de frunze continuă să funcționeze iar reglajul vitezei de ralenti trebuie efectuat. Consultați concesionarul Honda agreeat.
- Mențineți toate piulițele, buloanele și șuruburile strânse pentru a fi sigur că suflanta de frunze este în bună stare de funcționare. O întreținere regulată reprezintă un ajutor esențial pentru siguranța utilizatorului și menținerea unui nivel ridicat al performanțelor.
- Nu utilizați suflanta de frunze cu piese uzate sau deteriorate. Piese trebuie să fie înlocuite sau reparate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate numai cu piese originale Honda. Piese de calitate neechivalentă pot deteriora echipamentul și pot pune în pericol securitatea dvs.

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Responsabilitatea operatorului

- Rănirile provocate de vibrații și frig:

Riscați să simțiți o furnicătură sau o durere arzătoare în degete, iar acestea își pot pierde culoarea și sensibilitatea, în funcție de constituția dvs. Se consideră că aceste simptome sunt datorate vibrațiilor și/sau expunerii la frig. Punctul de declanșare specific al acestor simptome nu este încă identificat, însă trebuie să respectați instrucțiunile ce urmează:

* Limitați durata de utilizare zilnică a suflantei .

* Activitatea zilnică trebuie să cuprindă lucrul cu suflanta de frunze precum și altă lucrare fără echipament ce trebuie ținut în mână, puteți deci limita durata pentru care mâinile dvs. sunt expuse vibrațiilor mașinii.

* Mențineți-vă corpul cald, mai ales mâinile, încheieturile și brațele.

* Faceți pauze la intervale mai scurte și exerciții ale brațelor pentru menținerea unei bune circulații a sângelui. Nu fumați în timpul lucrului.

* Dacă simțiți un disconfort, o înroșire sau o umflare a degetelor urmată de o albire și pierderea sensibilității, consultați imediat medicul.

- Răniri provocate de o operațiune repetată:

Efectuarea unei operațiuni repetitive un timp prelungit poate provoca răniri.

Respectați instrucțiunile ce urmează pentru a reduce riscul de rănire:

* Evitați operarea repetată prin folosirea încheieturii(lor) în poziție îndoită, întinsă sau răsucită.

* Faceți pauze în mod regulat pentru a reduce efectele operării repetate. Nu vă grăbiți când efectuați operarea repetată. Nu vă precipitați să utilizați suflanta de frunze.

* Atunci când degetele, mâinile, încheieturile și/sau brațele vă tremură sau sunt amorțite, consultați medicul.

Securitatea copiilor

- Țineți copiii în casă și tot timpul sub supraveghere atunci când o suflantă de frunze este utilizată în apropiere. Copiii mici se mișcă rapid și sunt atrași de activitatea suflantei de frunze.

- Nu presupuneți că cei mici vor rămâne acolo unde i-ați văzut ultima dată. Fiți vigilenți și opriți suflanta de frunze dacă se apropie copiii.
- Copiilor nu trebuie să li se permită niciodată să utilizeze suflanta de frunze, nici chiar sub supravegherea adulților.

ATENȚIE!

Pentru a garanta o funcționare fără riscuri

Pericol de incendiu și ardere

Benzina este extrem de inflamabilă și vaporii de benzină pot exploda.

Fiți foarte atenți în timpul manipulării benzinei. Țineți benzina departe de accesul copiilor.

- Depozitați benzina în canistre special concepute în acest scop.
- Nu faceți plinul decât în aer liber și nu fumați în timpul efectuării plinului sau manipulării benzinei.
- Faceți plinul înainte de a pune motorul în funcțiune. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de benzină, nici nu faceți plinul cu benzină sau carburant atunci când motorul este în funcțiune sau când motorul este cald.
- Dacă se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul ci îndepărtați suflanta de frunze de zona în care s-a vărsat benzina și evitați să produceți o sursă de aprindere atâta timp cât vaporii de benzină nu s-au risipit.
- Strângeți bine capacele rezervorului de benzină și al canistrei.
- Atunci când puneți motorul în funcțiune după ce ați făcut plinul, porniți-l întotdeauna la minim 3 metri distanță de punctul de umplere.
- Nu depozitați niciodată suflanta de frunze cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri unde vaporii pot atinge o flacără deschisă, o scânteie sau o sursă de temperatură înaltă.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a remisa într-un loc închis.
- Pentru a reduce riscurile de incendiu, păstrați suflanta de frunze, mai ales motorul, silențiatorul și de asemenea zona de stocare a benzinei libere de iarbă, frunze sau vaselină excesivă.
- Nu lăsați canistre sau materii vegetale în, sau în apropierea unei clădiri.
- Dacă rezervorul de benzină trebuie golit, această operațiune trebuie efectuată în exterior, cu motorul rece.

Pericolul intoxicării cu monoxid de carbon

- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, gaz toxic inodor și incolor. Inspirarea gazelor de eșapament poate antrena o pierdere a cunoștinței, chiar moartea.
- Dacă puneți în funcțiune un motor într-o zonă închisă sau parțial închisă, aerul respirat poate conține o cantitate periculoasă de gaze de eșapament.
- Asigurați o ventilație adecvată pentru a împiedica gazele de eșapament să se acumuleze.
- Înlocuiți silențiatorul defect. Nu utilizați motorul într-un spațiu restrâns unde se pot acumula vapori periculoși de monoxid de carbon.

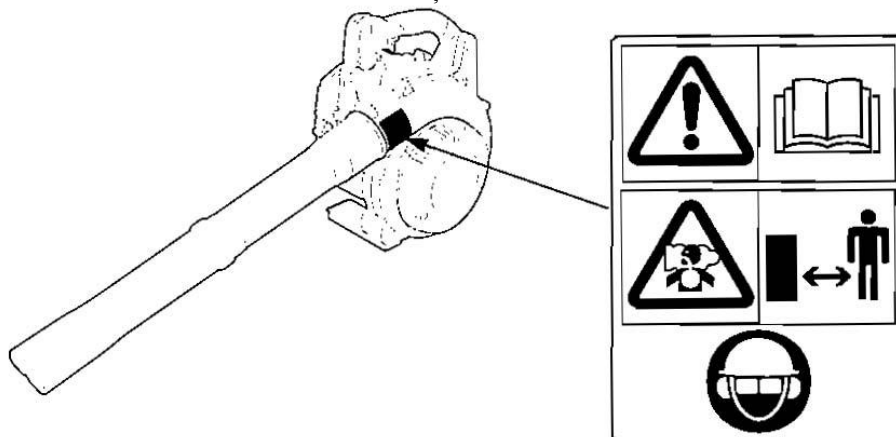
2. AMPLASAREA AUTOCOLANTELOR DE SECURITATE

Amplasarea etichetelor de securitate

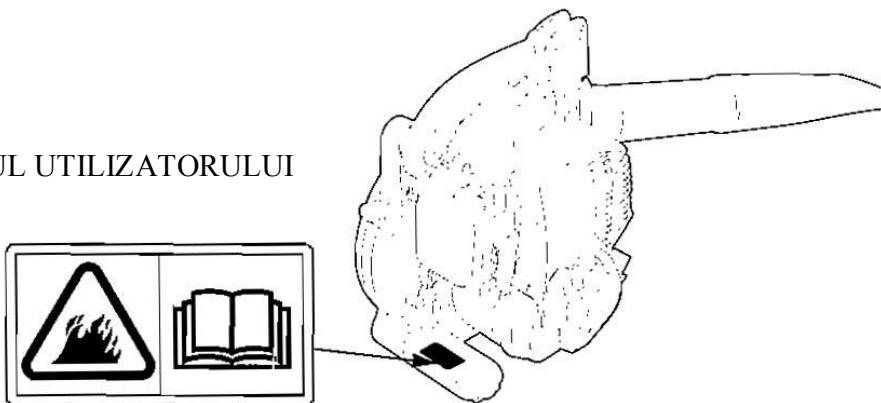
Suflanta de frunze trebuie utilizată cu grijă. În consecință, au fost plasate etichete pe mașină pentru a vă reaminti prin ilustrații principalele precauții de respectat în timpul utilizării. Semnificațiile lor sunt explicate la începutul manualului.

Aceste etichete sunt considerate ca făcând parte din suflanta de frunze. Dacă o etichetă se dezlipește sau devine ilizibilă, contactați concesionarul Honda pentru a o înlocui.

CITIȚI MANUALUL UTILIZATORULUI

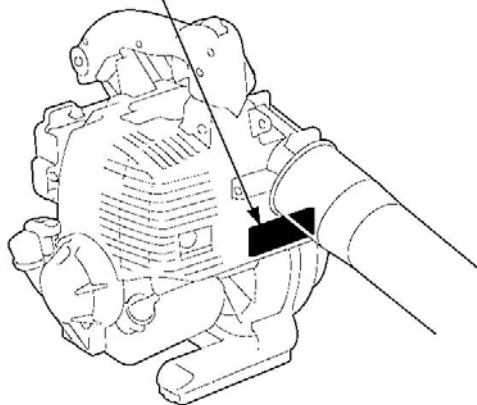


CITIȚI MANUALUL UTILIZATORULUI



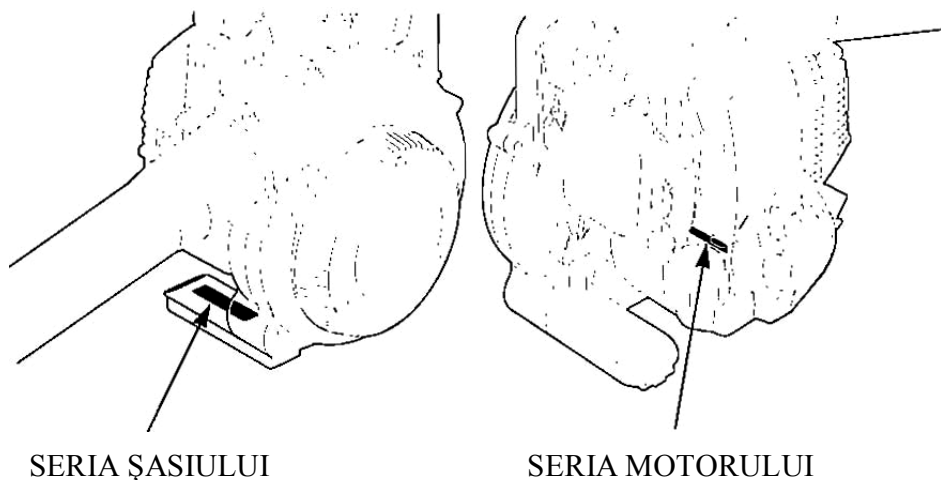
Amplasarea mărcii CE și a etichetelor privind zgomotul

ETICHETA PRIVIND ZGOMOTUL și MARCA CE



- 1. Marca de conformitate
- 2. Tip
- 3. An de fabricație
- 4. Numele și adresa fabricii

Amplasarea seriilor echipamentului

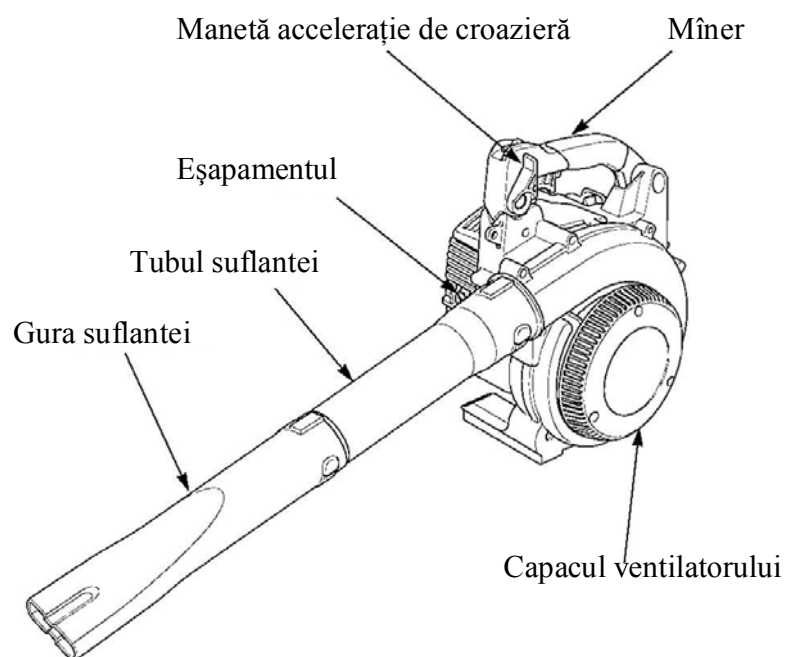


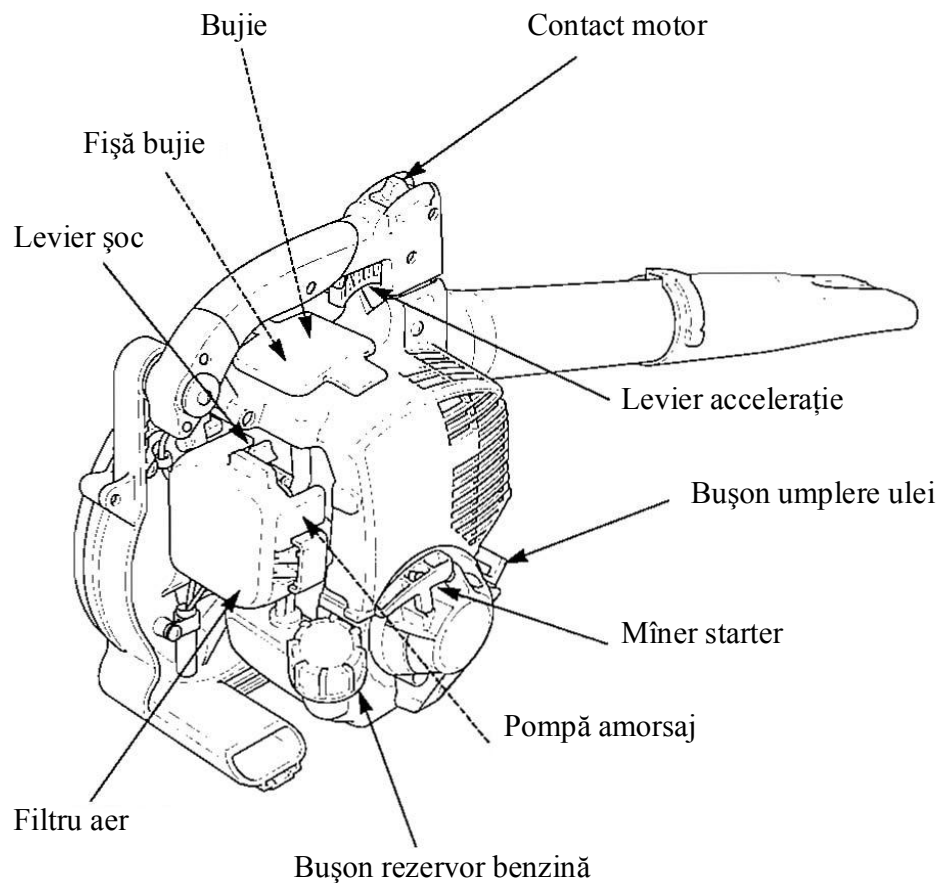
Notați numărul de serie al șasiului și numărul de serie al motorului în spațiul de mai jos. Veți avea nevoie de aceste numere în cazul comandării unor piese.

Număr de serie al șasiului:.....

Număr de serie al motorului:.....

3. IDENTIFICAREA PIESELOR COMPONENTE





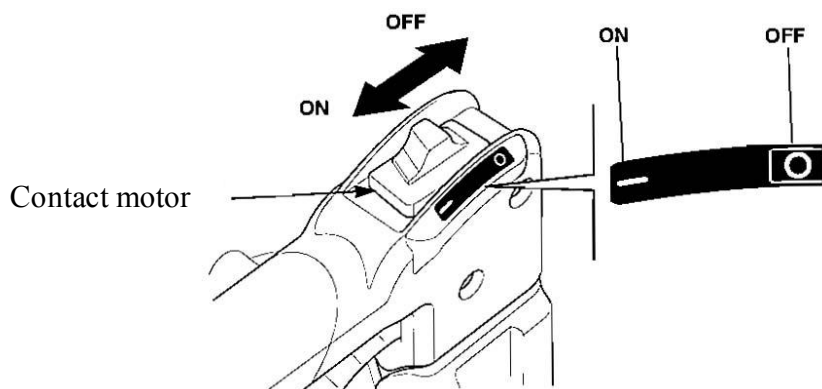
4. COMENZI

Contactul motorului

Contactul motorului activează și dezactivează sistemul de aprindere.

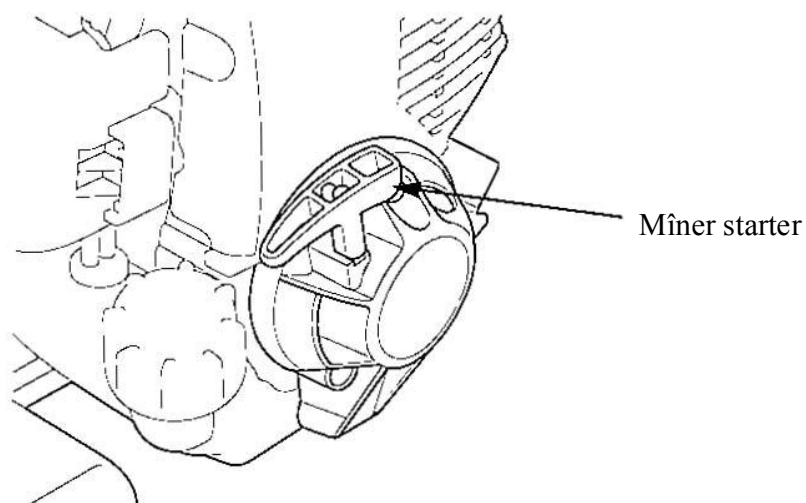
Contactul motorului trebuie să fie în poziția ON (pornit) pentru a permite motorului să funcționeze și suflantei să demareze.

Rotirea contactului motorului în poziția OFF (oprit) permite oprirea suflantei și a motorului.



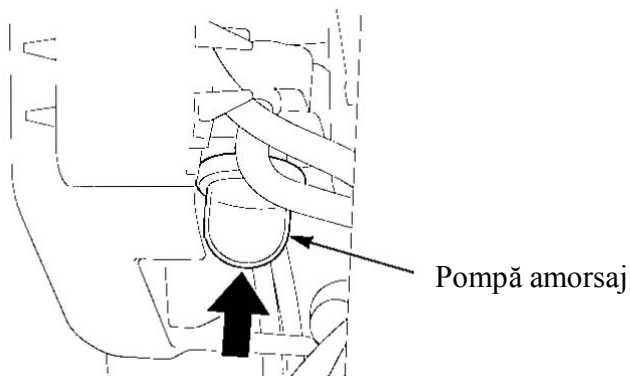
Mânerul starterului

Tragerea mânerului starterului acționează volanta pentru a lansa motorul.



Pompa de amorsaj

Presiunea în pompa de amorsaj permite alimentarea cu benzină din rezervorul de benzină spre carburator. Această procedură este necesară pentru a pune motorul în funcțiune.

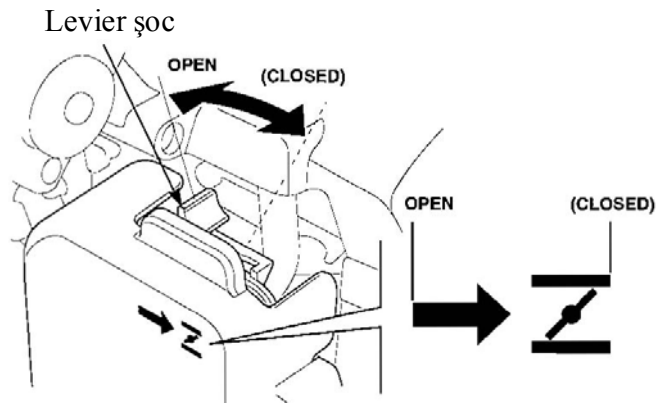


Levierul de șoc

Levierul de șoc deschide și închide clapeta de șoc situată în carburator.

Poziția CLOSED (închis) îmbogățește amestecul de benzină pentru demarajul unui motor rece.

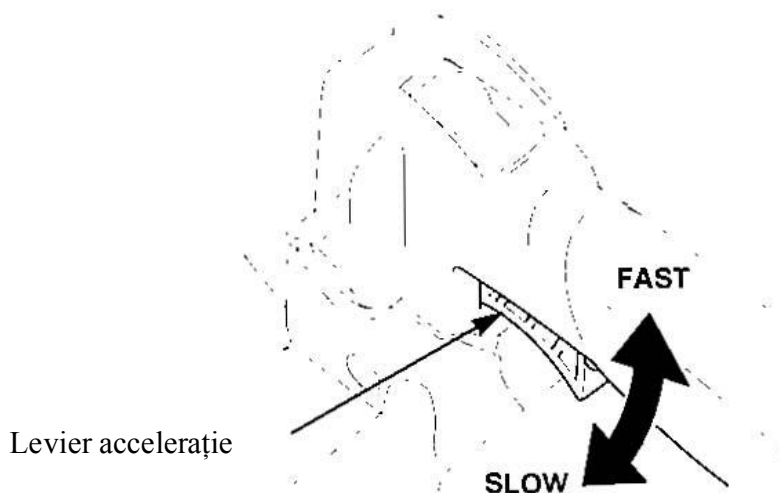
Poziția OPEN (deschis) oferă un bun amestec de benzină pentru operarea după pornire și pentru repornirea unui motor cald.



Levierul accelerației

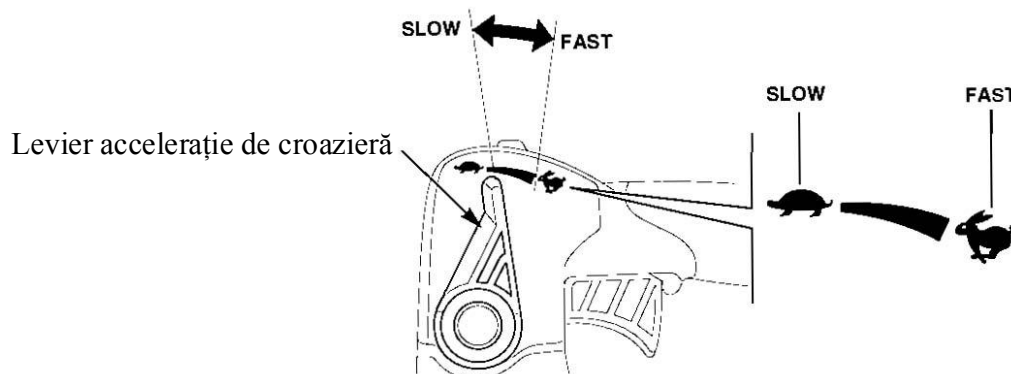
Levierul de accelerație controlează turația motorului.

Aționați levierul de accelerație pentru a lansa suflanta.



Levierul accelerației de croazieră

Levierul accelerației de croazieră menține viteza motorului la un nivel înalt prin strângerea levierului de accelerație în timp ce motorul funcționează și prin deplasarea levierului de comandă a accelerației de croazieră în poziția FAST (rapid). Deplasați levierul de comandă a accelerației de croazieră spre poziția SLOW (lent) pentru menținerea vitezei motorului la un nivel scăzut.



5. VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE

Pentru o funcționare sigură și eficientă, efectuați întotdeauna un control înainte de utilizare.

ATENȚIE!

Efectuați o inspecție preliminară pe o suprafață tare și plană, cu motorul oprit și cu capacul bujiei de aprindere scos de pe bujia de aprindere.

Verificarea nivelului de ulei

PRECAUȚIE: Funcționarea motorului cu un nivel scăzut de ulei poate antrena deteriorări serioase ale motorului.

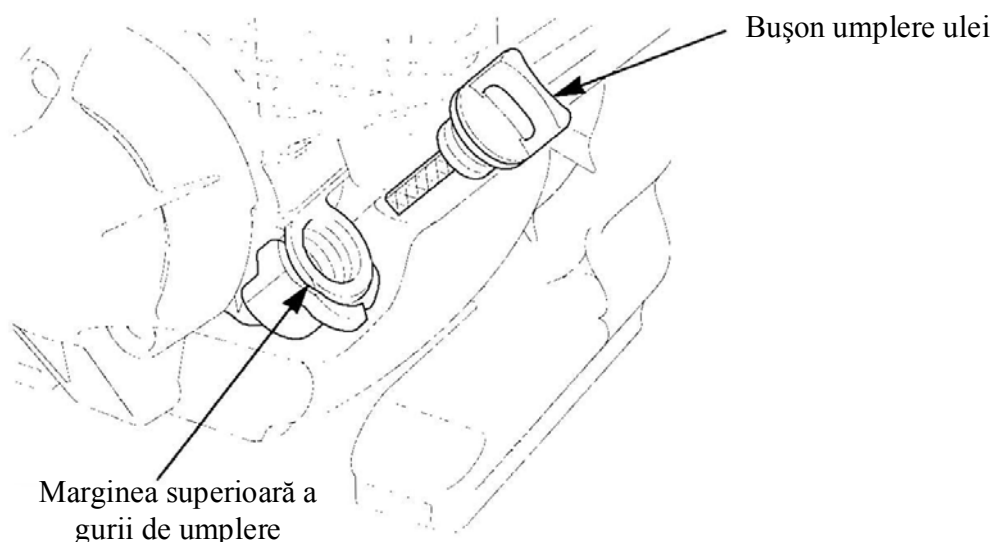
1. Plasați suflanta de frunze pe o suprafață orizontală și scoateți bușonul de umplere cu ulei.
2. Verificați nivelul uleiului: Acesta trebuie să atingă marginea gurii dispozitivului de umplere ulei, și verificați dacă uleiul motor este contaminat sau deteriorat.
3. Dacă nivelul uleiului este scăzut, umpleți cu ulei recomandat până la marginea gurii dispozitivului de umplere ulei.

Dacă uleiul motor este contaminat sau deteriorat, înlocuiți-l.

4. Remontați bușonul de ulei.

La fiecare 10 ore verificați nivelul uleiului, și umpleți cu ulei până la marginea superioară a gurii dispozitivului de umplere ulei dacă motorul este utilizat continuu peste 10 ore.

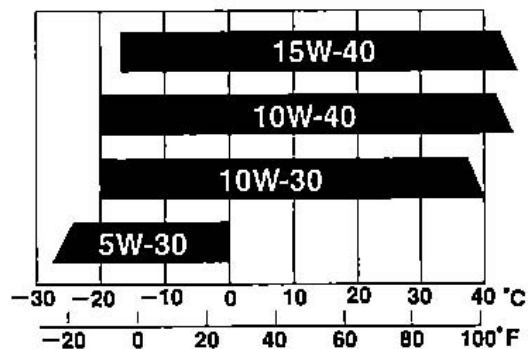
CAPACITATE ULEI MOTOR: 0,08 L.



Utilizați ulei pentru motor Honda în 4 timpi sau echivalent, de calitate superioară, puternic detergent, certificat să corespundă sau să depășească specificațiile fabricanților de automobile americani de Clasificare Service SG, SF, SJ. Uleiurile de motor certificate SG, SF prezintă această caracteristică pe bidon.

Alegeți vâscozitatea corespunzătoare temperaturii medii în regiunea dumneavoastră.

Utilizați ulei multi - grad în patru timpi, cu grad înalt de detergent și de calitate superioară, cu clasificarea API cel puțin SF, SG. Aceste indicații se găsesc pe bidoanele de ulei. Uleiul de clasă HONDA.10W30 SJ este recomandat pentru o utilizare generală, la orice temperatură.



Temperatura mediului ambient

HONDA 10W30 este recomandat pentru uz general la toate temperaturile. Alte forte de coeziune prezentate în următorul grafic pot fi utilizate când temperatura medie din zona dvs. se încadrează în limitele indicate.

PRECAUTIE: Utilizarea unui ulei de motor non-detergent sau în doi timpi poate scurta durata de viață a motorului.

Intervalul recomandat pentru funcționarea acestui motor este între -5°C și 40°C .

Verificarea nivelului de benzină

Utilizați o benzină de automobil (preferabil fără plumb sau cu un conținut scăzut de plumb pentru a minimiza depunerile în camera de combustie).

Nu utilizați niciodată un amestec ulei/benzină sau o benzină murdară. Evitați ca murdăria, praful sau apa să intre în rezervorul de benzină.

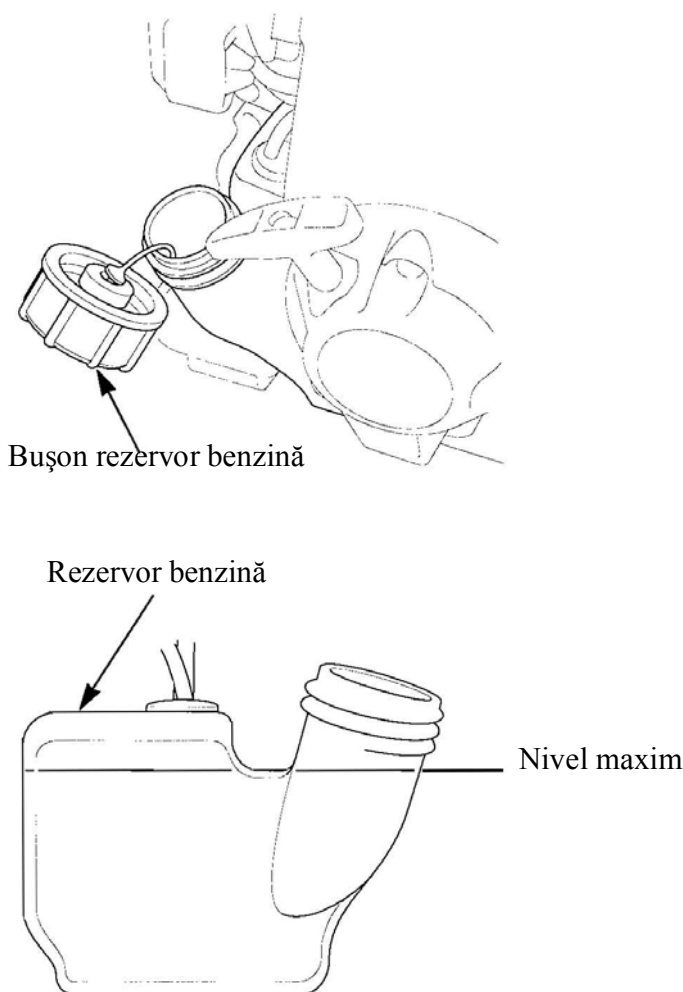
ATENȚIE!

- **Benzina este foarte inflamabilă și poate exploda în anumite condiții.**
- **Faceți plinul într-un loc bine ventilat, cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți producerea de flăcări sau scântei în zona în care faceți plinul motorului și unde este stocată benzina.**
- **Nu umpleți exagerat rezervorul de benzină (nu trebuie să existe benzină în gura dispozitivului de umplere). După efectuarea plinului asigurați-vă că bușonul de umplere este corect și bine strâns.**
- **Fiți atent să nu vărsați benzină atunci când faceți plinul. Vaporii de benzină sau benzina vărsată se pot aprinde. Dacă a fost vărsată benzină, asigurați-vă că zona este uscată înaintea punerii motorului în funcțiune.**

- Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau inhalarea de vapori. **ȚINEȚI DEPARTE DE ACCESUL COPIILOR.**

PRECAUȚIE: Substituenții benzinei nu sunt recomandați; ei pot afecta piesele componente ale circuitului de alimentare.

1. Verificați vizual nivelul benzinei dinspre exteriorul rezervorului de benzină menținând gura dispozitivului de umplere combustibil în poziție verticală.
2. Dacă nivelul benzinei este scăzut, faceți plinul rezervorului până la nivelul indicat. Retrageți progresiv bușonul rezervorului de benzină pentru a elibera aerul sub presiune conținut în rezervorul de benzină. Benzina din rezervor poate țâșni dacă bușonul rezervorului de benzină este scos rapid.



Benzine conținând alcool

Dacă se decide utilizarea unei benzine conținând alcool (gazol), asigurați-vă că indicele său octanic este cel puțin la fel de ridicat ca cel recomandat de Honda. Există două tipuri de "gazol": cel conținând etanol și cel ce conține metanol.

Nu utilizați niciodată benzină cu conținut de etanol mai mare de 10%. Nu utilizați benzină conținând metanol (metil sau alcool de lemn) care nu conține și cosolvenți și inhibitori de coroziune pentru metanol. Nu utilizați benzină cu conținut mai mare de 5% metanol, chiar dacă aceasta conține cosolvenți și inhibitori de coroziune.

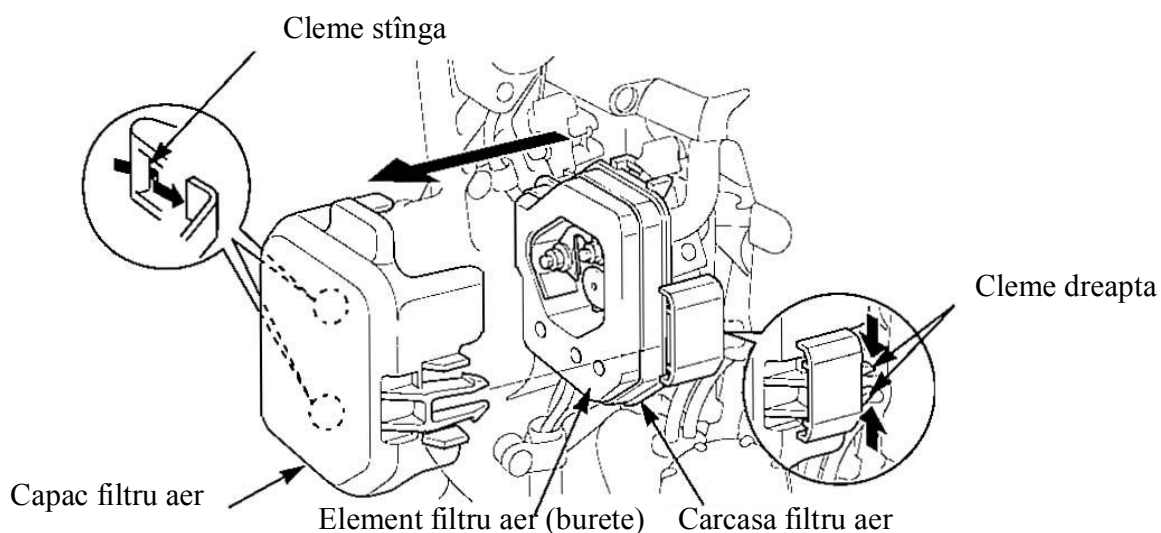
NOTĂ:

- Defecțiunile sistemului de alimentare sau problemele de randament al motorului ca urmare a utilizării benzinei conținând alcool nu sunt acoperite de garanție. Honda nu poate aproba utilizarea benzinelor conținând metanol deoarece dovada că acestea sunt potrivite este încă incompletă.
- Înaintea cumpărării benzinei de la o stație necunoscută, încercați întâi să aflați dacă benzina conține alcool; dacă conține, aflați tipul și procentajul de alcool utilizat. Dacă remarcați simptome nedorite ale funcționării după utilizarea unei benzine conținând alcool sau unei benzine susceptibile să conțină alcool, treceți la utilizarea unei benzine de care sunteți sigur că nu conține alcool.

Verificarea filtrului de aer

PRECAUȚIE: Nu utilizați niciodată motorul fără filtrul de aer; se poate produce o uzură rapidă a motorului.

1. Deplasați levierul de șoc pe poziția închis complet.
2. Deschideți capacul filtrului de aer împingând clemele din dreapta ale carcasei filtrului de aer. Utilizând clemele din stânga ca puncte de pivotare, rotiți capacul filtrului de aer și scoateți-l din carcasa filtrului de aer.
3. Scoateți elementul din burete al filtrului de aer din carcasa filtrului de aer. Verificați dacă este murdar.
4. Dacă este murdar, curățați-l sau înlocuiți-l.
5. Remontați în ordine inversă piesele demontate.

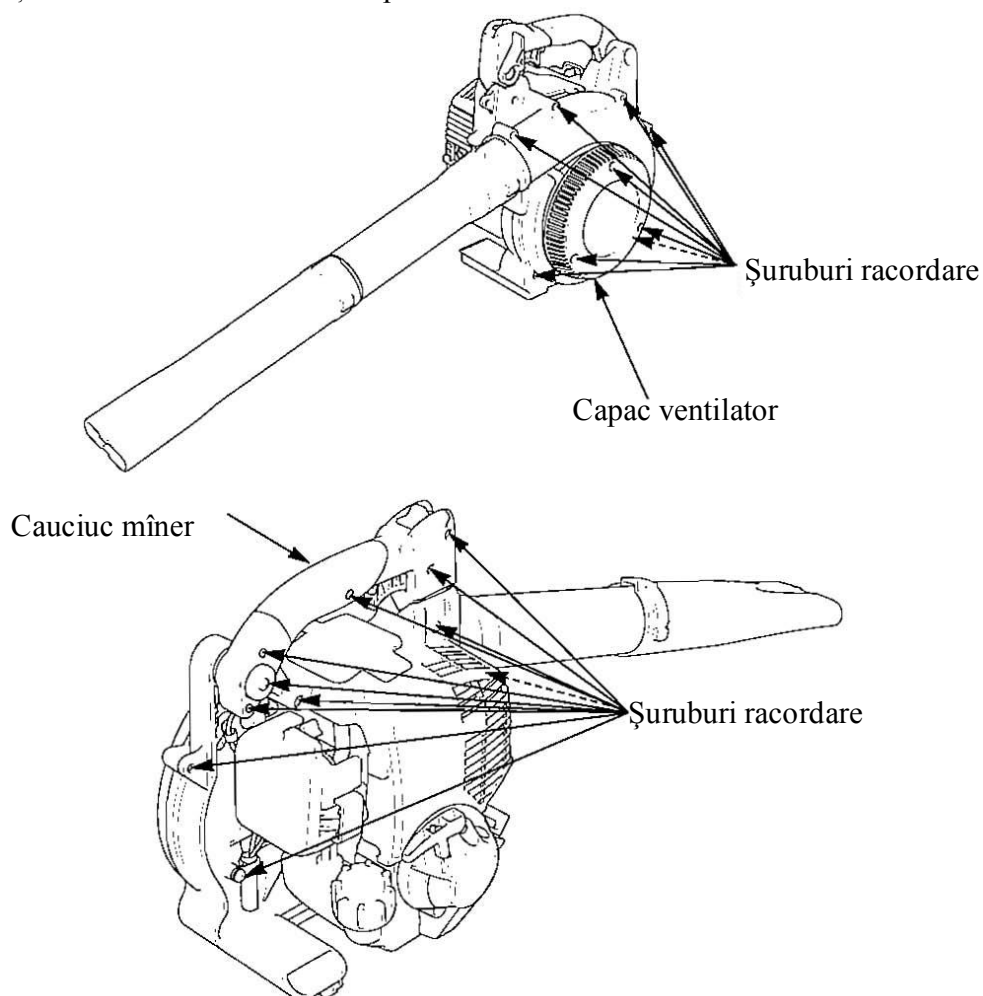


Verificarea șuruburilor de racordare

1. Verificați dacă șuruburile de racordare sunt slăbite. Strângeți-le corespunzător dacă este necesar.
2. Verificați dacă mânerul este slăbit, și strângeți-l până la capăt dacă este necesar.

Verificați dacă garnitura de fixare a mânerului este deteriorată și înlocuiți-o dacă este necesar.

Consultați un service Honda autorizat pentru înlocuire.

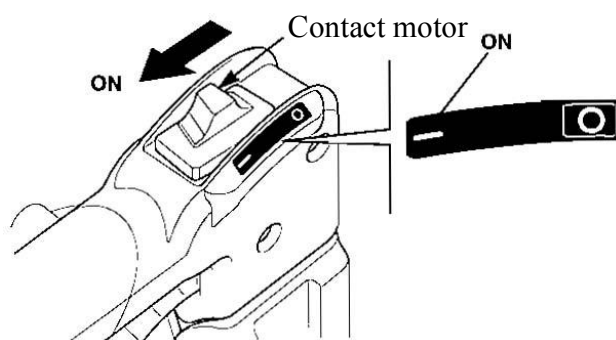


6. PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE!

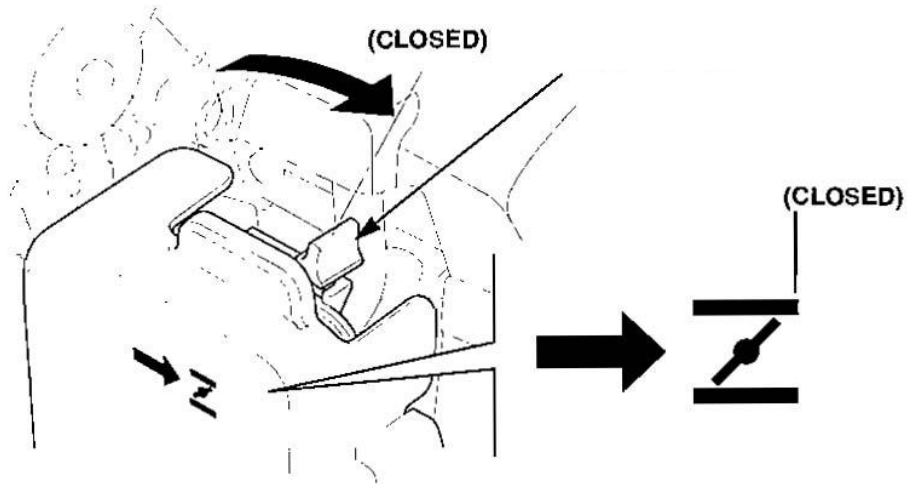
- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon toxic. Nu lăsați niciodată motorul într-un spațiu închis. Asigurați întotdeauna o ventilație adecvată.
- Puneți motorul în funcțiune într-un loc aflat la distanță de persoane, animale și construcții vecine. Verificați să nu existe obstacole în zona de lucru.

1. Puneți contactul motorului pe poziția "ON" (pornit).

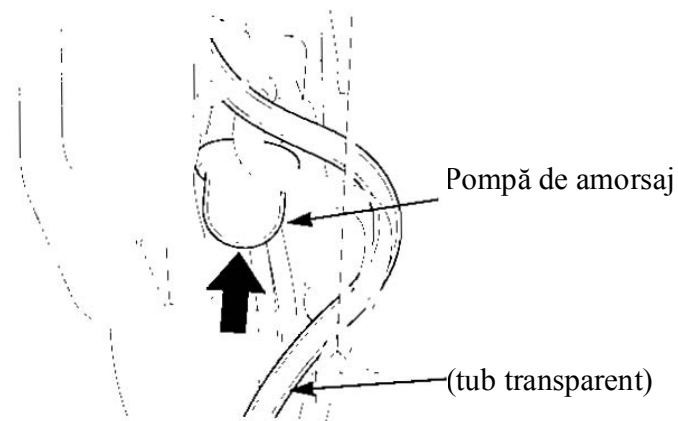


2. Pentru pornirea unui motor rece, deplasați levierul de șoc pe poziția "CLOSED" (închis).

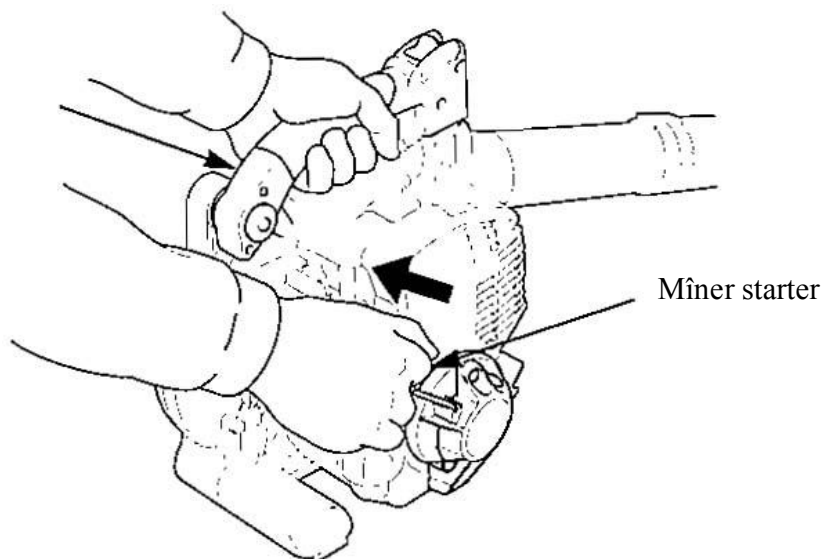
Pentru pornirea unui motor cald, lăsați levierul de șoc în poziția "OPEN" (deschis).



3. Apăsați de mai multe ori pompa de amorsaj până ce observați un flux în tubul de retur benzină (tub transparent).



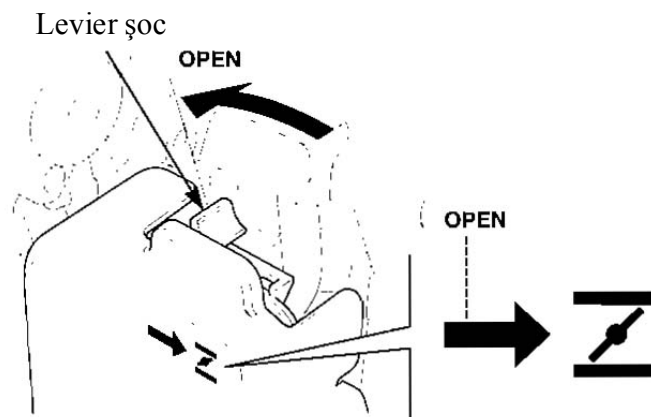
4. Țineți bine suflanta de mîner. Trageți ușor maneta starterului până ce simțiți o rezistență, apoi trageți brusc. Readuceți încet maneta starterului.



PRECAUȚIE:

- **Nu lăsați mânerul starterului să se lovească de motor. Readuceți-l încet pentru a evita deteriorarea mânerului și a celorlalte piese.**
- **Pot surveni deteriorări dacă mânerul starterului este tras atunci când motorul este pornit.**
- Plasați suflanta de frunze pe o suprafață dură și de nivel înainte de a pune motorul în funcțiune.
- Verificați ca persoanele și animalele să se afle la distanță de suflanta de frunze, mai ales în spatele dumneavoastră, înainte de a trage mânerul demarorului.

5. Dacă levierul de șoc este tras spre poziția "CLOSED" (închis) pentru a pune motorul în funcțiune, împingeți-l treptat spre poziția "OPEN" (deschis) în timp ce motorul se încălzește.



Repornirea la cald

Dacă motorul este utilizat la temperaturi ambientale superioare, apoi oprit și lăsat să stea pentru o scurtă perioadă, el nu poate demara de prima dată.

Dacă este necesar, utilizați procedura următoare:

PRECAUȚIE IMPORTANTĂ DE SECURITATE

Puneți contactul motorului pe poziția OFF (oprit) înainte de efectuării procedurii de mai jos. Aceasta împiedică pornirea și funcționarea motorului la turație mare atunci când accelerația este în poziția de maxim. Dacă motorul pornește cu turat la maxim, suflanta de frunze se poate mișca cu mare viteză. Aceasta poate antrena răniri corporale.

1. Puneți contactul motor spre poziția OFF (oprit).
2. Deplasați levierul de șoc în poziția "OPEN" (deschis).
3. Mențineți levierul de accelerație în poziția rapid (FAST).
4. Trageți de 3 - 5 ori mânerul demarorului.
5. Urmați procedurile "PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A MOTORULUI" de cap. anterior și puneți motorul în funcțiune cu levierul de șoc în poziția "OPEN" (deschis).

7. FUNCTIONAREA PROPRIU-ZISĂ

Citiți și înțelegeți instrucțiunile de securitate de la începutul acestui manual înainte de utilizarea suflantei de frunze.

Dacă remarcăți un zgomot, un miros, o vibrație anormală sau alte semne neobișnuite, opriți imediat motorul și consultați un service Honda autorizat.

Montarea și demontarea tubului și gurii suflantei

1. Aliniați toartele situate pe orificiul de suflare al suflantei de frunze pe canelurile situate în tubul suflantei și împingeți tubul peste orificiul de suflare. Rotiți tubul de suflare în direcția indicată de săgeată până ce acesta se blochează.

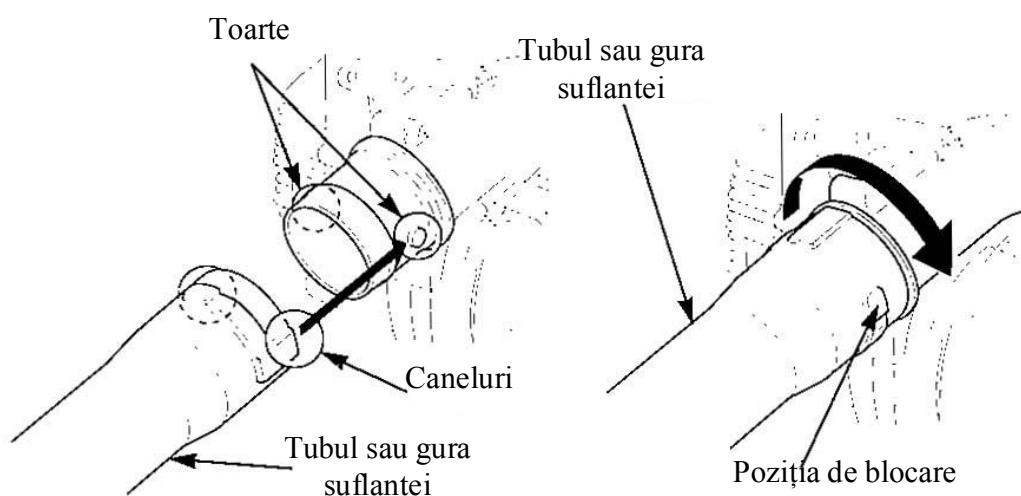
2. Aliniați toartele situate pe tubul de suflare peste canelurile situate în gura de suflare și împingeți gura de suflare peste tub. Rotiți gura de suflare în direcția indicată de săgeată până ce aceasta se blochează.

3. Verificați dacă tubul și gura de suflare sunt slăbite și dacă sunt blocate în poziție.

NOTĂ:

Verificați dacă tubul și gura suflantei sunt slăbite și blocați-le în poziție.

Nu utilizați suflanta de frunze dacă aceasta este slăbită. O suflantă deteriorată poate antrena răniri corporale sau deteriorări ale echipamentului.



4. Remontarea se face în ordinea inversă demontării.

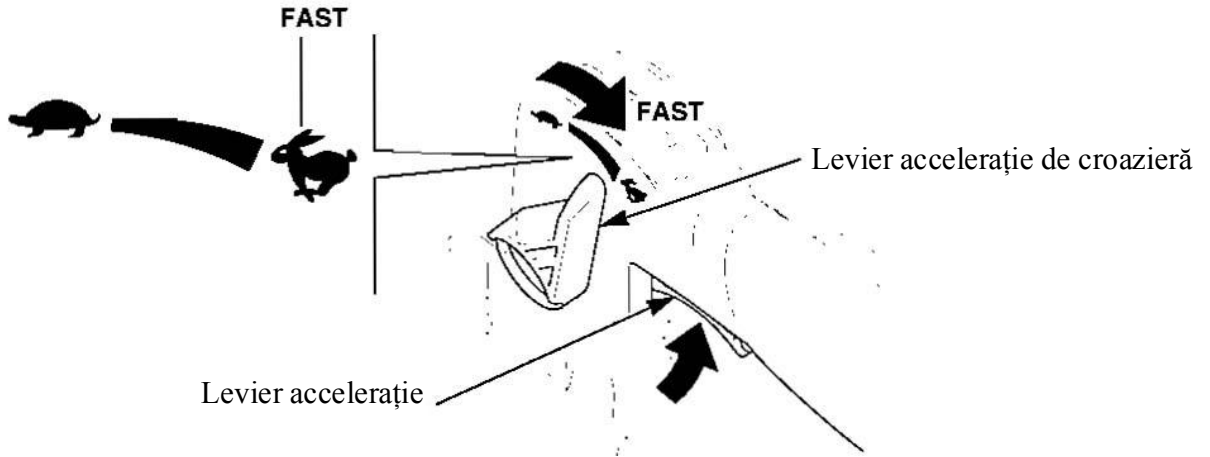
PRECAUȚIE: Nu utilizați motorul cu tubul și gura de suflare demontate de la suflanta de frunze. S-ar putea ca viteza motorului să scadă, antrenând o proastă funcționare a motorului.

Pornirea motorului

Porniți motorul în funcție de procedura de pornire a motorului.

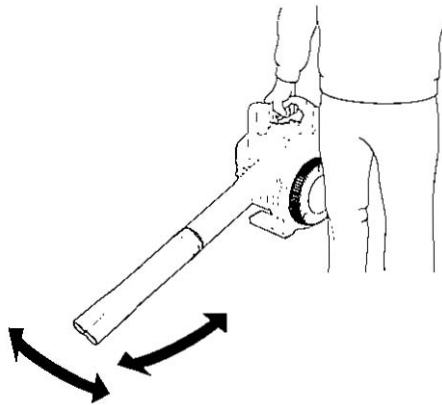
Funcționarea propriu-zisă

1. Strângeți levierul de accelerație în timp ce motorul funcționează, și deplasați levierul de comandă a accelerației de croazieră spre poziția FAST (rapid).

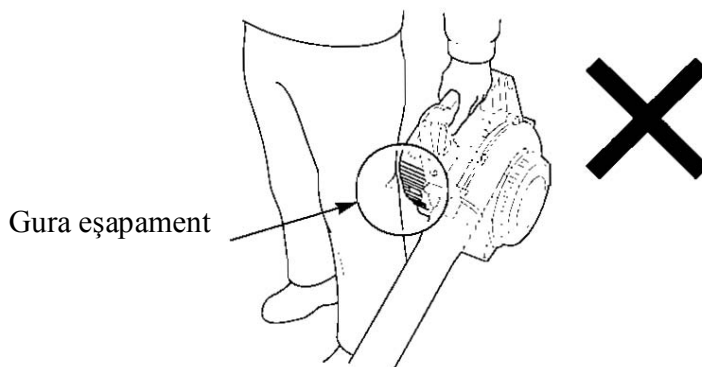


PRECAUȚIE: Dacă remarcați o rotație anormală a suflantei de frunze, consultați un service Honda autorizat pentru a o verifica sau a o repara.

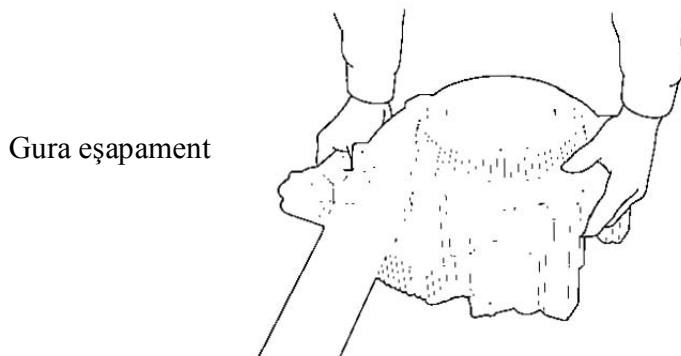
2. Țineți suflanta de frunze cu mâna dreaptă sau stângă. Suflați frunzele moarte, etc. și strângeți-le deplasând suflanta spre dreapta și stânga, înainte și înapoi.



PRECAUȚIE: În timpul utilizării suflantei de frunze cu mâna stângă, nu o mențineți în poziția ilustrată (adică gura de eșapament aproape de sau în contact cu corpul dvs.). Riscați să fiți ars de căldura aerului eșapamentului.



Această suflantă de frunze este concepută pentru a fi utilizată cu o mână. Totuși, poate fi de asemenea utilizată ținând-o cu ambele mâini, de mâner și de suportul situat pe partea inferioară a motorului.



NOTĂ:

Deplasați levierul de comandă al accelerației de croazieră spre poziția "SLOW" (lent), eliberați levierul de accelerație, și puneți contactul motor pe poziția "OFF" (oprit) înainte de a lăsa suflanta de frunze.

Utilizarea gurii de suflare

Această suflantă de frunze este concepută pentru a fi aplicabilă diverselor lucrări de curățare utilizând gura ventilatorului sau gura rotunjită (piesă opțională).

- Gura ventilatorului conferă un flux de aer larg și puternic. Puteți controla foarte precis utilizarea acestui flux de aer în zona de lucru.

Această gură a ventilatorului este excelentă pentru suflarea suprafeței plate pentru strângerea completă a rumegușului, frunzelor, ierbii tăiate, etc.

- Gura rotunjită (piesă opțională) este excelentă pentru strângerea pe suprafețe inegale (de ex. pe câmp, peluză, etc).

Pentru o utilizare eficientă a suflantei de frunze:

Pentru reducerea duratei de suflare, înainte de utilizare strângeți resturile, etc. cu o greblă sau o mătură.

Pentru reducerea resturilor care au venit la suprafață și a contaminării:

- Atunci când resturile, etc. pe care tocmai le strângeți sunt foarte prăfuite, înlăturați puțin praful de la suprafață.
- Întindeți suficient gura suflantei pentru a aplica fluxul de aer cât mai aproape posibil de suprafața solului.
- Suflați resturile, etc. cu grijă ca resturile suflate să nu atingă persoane, copii, animale, ferestre deschise și vehicule care tocmai sunt spălate.
- Fiți atent să nu lăsați resturile suflate să atingă bunurile vecinilor.
- Curățați zona de lucru după suflare.

Pentru reducerea zgomotului:

- Nu utilizați suflanta de frunze decât într-o zi lucrătoare. Evitați utilizarea atunci când oamenii dorm sau se odihnesc (de ex. dimineața devreme, seara târziu, sau în pauza de la prânz). Respectați reglementările locale și lucrați la o oră adecvată. În mod normal noi recomandăm utilizarea suflantei de frunze în zilele lucrătoare atunci când oamenii sunt de asemenea la lucru. Utilizarea în week-end și în zilele de sărbătoare nu este recomandată pentru a nu deranja vecinii.

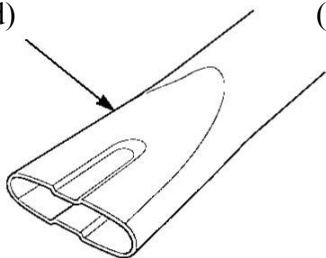
- Utilizați o suflantă odată, dacă e posibil. Cu cât numărul de motoare este mai redus, cu atât mai mic este zgomotul generat.
- Utilizați suflanta pe cât posibil la cea mai mică viteză a accelerației.
- Verificați suflanta de frunze, mai ales eșapamentul, orificiul de admisie aer și filtrul de aer înainte de utilizare.

Ca pentru curățarea terasei și intrării prin stropirea cu apă cu un furtun, această suflantă de frunze este concepută pentru a fi foarte utilă pentru strângerea într-un mod adecvat a ierbii, resturilor vegetale, etc. de pe peluză sau din grădină.

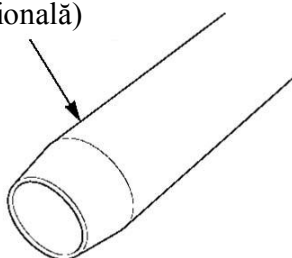
Forma gurii de suflare

Două tipuri de forme ale gurii sunt disponibile, în maniera ilustrată.

Tip ventilator
(tip standard)



Tip rotunjit
(piesă opțională)



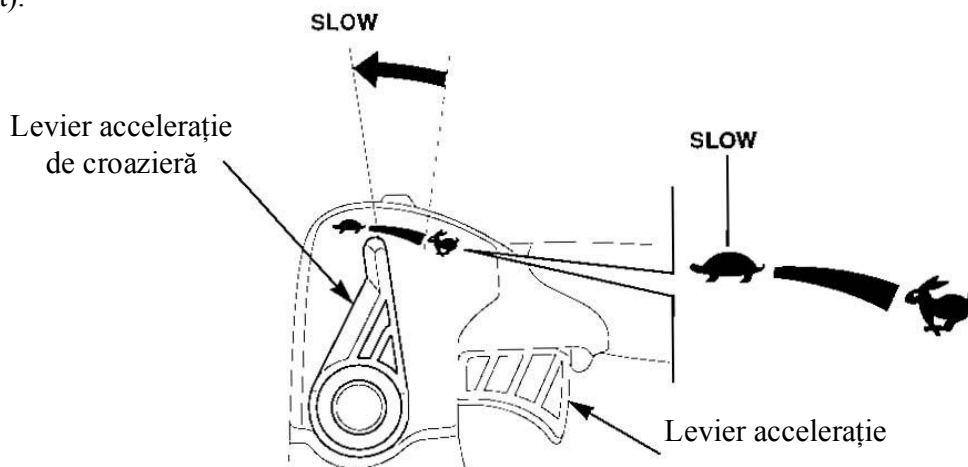
8. OPRIREA MOTORULUI

În caz de urgență:

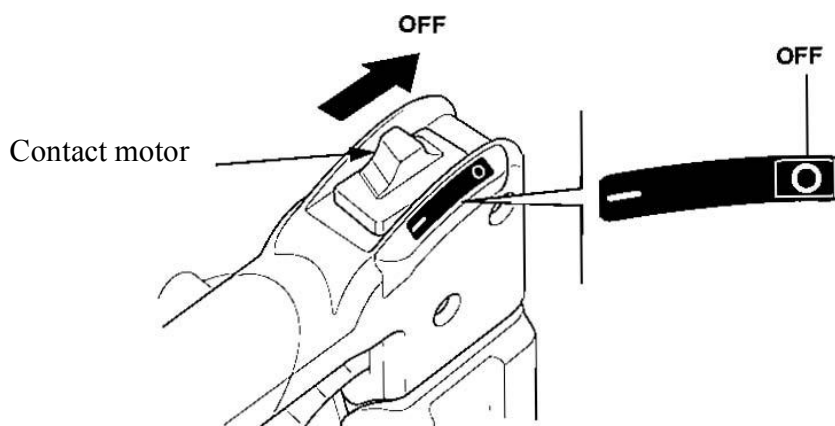
Puneți contactul motorului pe poziția OFF (oprit).

Oprire normală:

1. Eliberați levierul de accelerație și deplasați levierul de comandă al accelerației de croazieră pe poziția SLOW (lent).



2. Puneți contactul motorului pe poziția OFF (oprit).



9. ÎNTREȚINERE

ATENȚIE!

Înainte de efectuarea unei operațiuni de întreținere, plasați suflanta de frunze pe o suprafață de nivel, opriți motorul și scoateți fișa bujiei pentru a fi sigur că motorul nu va demara accidental.

Suflanta de frunze trebuie să fie întreținută de un service Honda autorizat, cel puțin dacă proprietarul nu posedă sculele potrivite și cunoștințe privind întreținerea și nu consideră că este calificat în domeniul mecanic.

PRECAUȚIE: Nu utilizați decât piese originale Honda sau echivalentul acestora pentru întreținere sau reparație. Piesele de schimb care nu sunt de calitate echivalentă pot deteriora suflanta de frunze.

O întreținere și o ajustare periodice ale suflantei HHB25 de către Honda sunt esențiale pentru conservarea performanțelor la nivel înalt. O întreținere regulată va conduce, de asemenea, la creșterea duratei de viață. Intervalele de întreținere stabilite și tipul de întreținere ce trebuie efectuată sunt descrise în tabelul din pagina următoare.

Program de întreținere

PERIOADA NORMALĂ DE ÎNTREȚINERE ELEMENT Efectuați după numărul de luni sau de ore de utilizare indicat, cel care survine primul		La fiecare utilizare	Prima lună sau 10 ore	Trimestrial sau la 25 ore	Semestrial sau la 50 ore	Annual sau la 100 ore	La 2 ani sau 300 ore	Vezi pagina
Ulei motor	Verificare nivel	o						P.19
	Schimbare		o		o			P.38
Filtrul de aer	Verificare	o						P.24
	Curățare			o(1)				P.40
Aripioara de răcire a motorului	Verificare				o			P.46
Piulițe, suruburi, piese de fixare (strângeți dacă e necesar)	Verificare	o						P.25

Camera de ardere	Curățare	La fiecare 300 ore (2)						-
Bujia de aprindere	Verificare-Ajustare					o		P.42
	Înlocuire						o	P.42
Cablul accelerației	Verificare	o						P.44
Levier accelerație	Verificare	o						P.44
Jocul supapelor	Verificare-Ajustare					o(2)		-
Rezervor de benzină	Curățare					o		P.49
Filtrul de benzină	Verificare					o		P.47
Conducta de benzină	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă e necesar) (2)						-
Conducta de ulei	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă e necesar) (2)						-
Viteza de ralenti	Verificare-Ajustare					o(2)		-

NOTĂ: (1) Întrețineți mai frecvent dacă este utilizată în locuri cu mult praf.

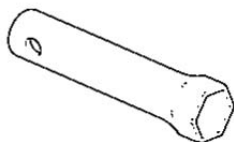
(2) Aceste articole trebuie întreținute de agentul dvs. de întreținere, cel puțin dacă nu aveți sculele necesare și nu sunteți calificat din punct de vedere mecanic. Studiați Manualul de Service Honda pentru procedurile de întreținere.

(3) Notați orele de funcționare pentru a determina intervalele de întreținere corecte.

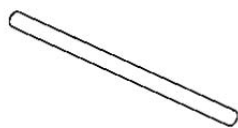
Trusa cu scule

Sculele furnizate sunt necesare pentru efectuarea unor operațiuni de întreținere periodice, unor reglaje și reparații simple.

Depozitați sculele în locul stabilit.



Cheie de bujii



Levier (utilizat pentru rotirea cheii de bujii)

Schimbarea uleiului motor

PRECAUȚIE: Dacă motorul a fost utilizat, motorul, eșapamentul și uleiul motor sunt foarte fierbinți și rămân astfel un timp după oprirea motorului. Pentru a vă proteja de arsuri, așteptați ca acestea să se răcească înainte de a începe golirea uleiului.

NOTĂ: Goliți uleiul atunci când motorul este cald încă, pentru a asigura o golire rapidă și completă.

1. Verificați ca bușonul rezervorului de benzină să fie strâns.

2. Scoateți bușonul de umplere ulei și goliți uleiul într-un bidon de ulei răsturnând motorul spre gura dispozitivului de umplere ulei.

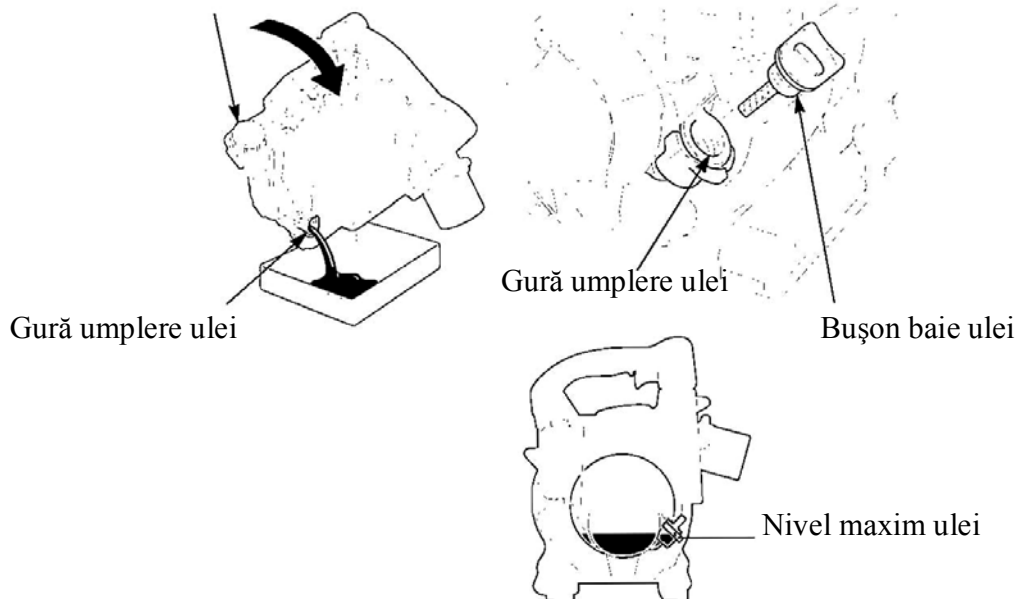
3. Umpleți cu ulei recomandat (vezi paginile anterioare) și verificați nivelul uleiului.

4. Reinstalați bușonul de umplere ulei.

CAPACITATE BAIE DE ULEI: 0,08 l.

Spălați-vă pe mâini cu săpun și apă după ce ați manipulat ulei uzat.

Bușon rezervor benzină



NOTĂ:

Vă rugăm să aruncați uleiul de motor uzat astfel încât să nu fie afectat mediul. Noi vă sugerăm să îl aduceți într-un bidon sigilat la benzinăria dvs. sau la centrul de reciclaj local pentru regenerare. Nu-l aruncați la gunoi și nu-l vărsați pe sol.

Dacă nu sunteți sigur de modul de aruncare, consultați un service Honda autorizat.

- Uleiul motor se deteriorează în mod natural. Verificați și goliți uleiul în mod regulat.
- Strângeți până la capăt bușonul de umplere ulei pentru a împiedica o scurgere de ulei.

Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va restrânge fluxul de aer spre carburator. Pentru a împiedica o proastă funcționare a carburatorului, întrețineți regulat filtrul de aer. Întrețineți-l mai frecvent în cazul utilizării suflantei în locuri cu mult praf.

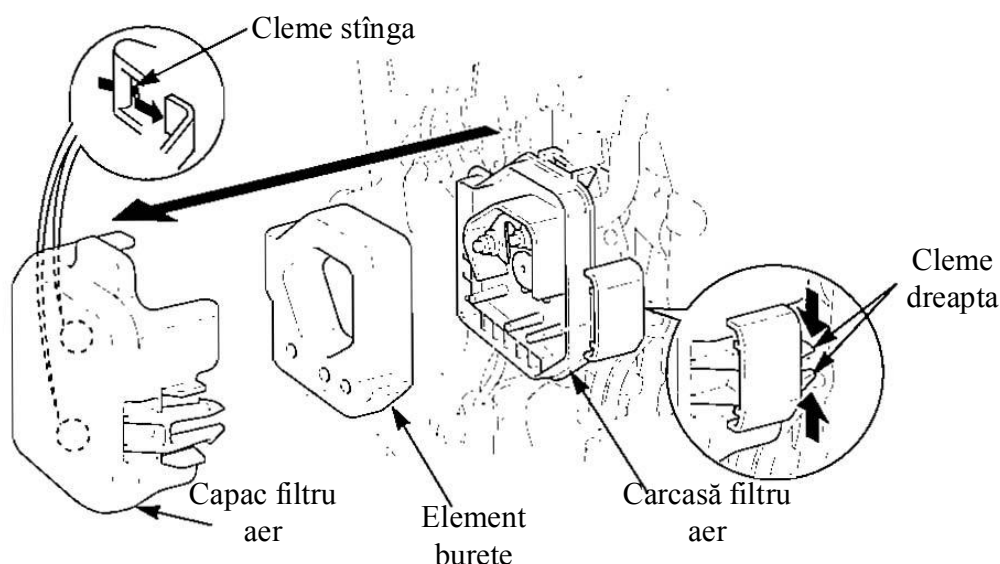
ATENȚIE! Nu utilizați niciodată benzină sau solvenți cu punct de aprindere scăzut pentru curățarea elementului filtrului de aer. S-ar putea produce un incendiu sau o explozie.

PRECAUȚIE: Nu puneți niciodată motorul în funcțiune fără filtrul de aer. Aceasta ar conduce la o uzură prematură a motorului.

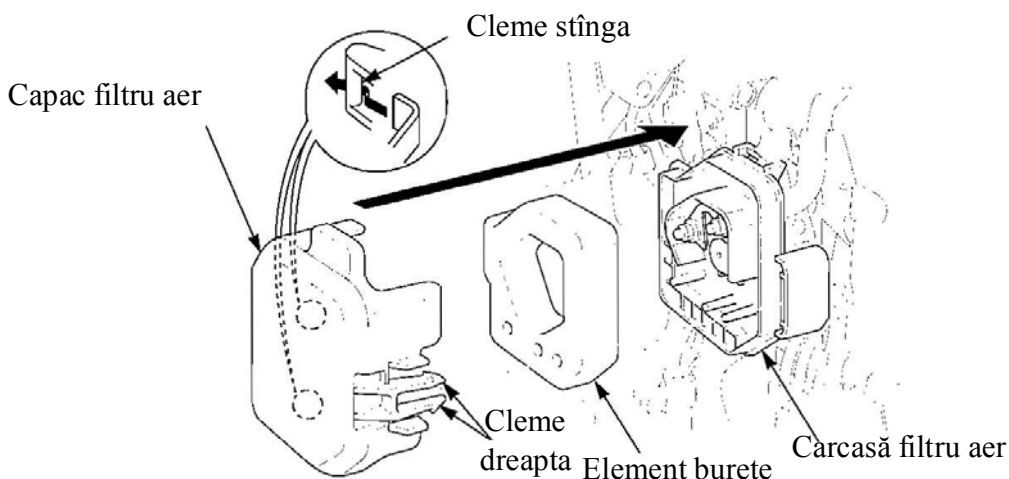
1. Deplasați levierul de șoc spre poziția "CLOSED" (închis).
2. Deschideți capacul filtrului de aer împingând clemele din dreapta ale capacului filtrului de aer. Utilizând clemele din stânga ca puncte de pivotare, rotiți capacul filtrului de aer și scoateți-l din carcasa filtrului de aer.
3. Scoateți elementul de burete al filtrului de aer din carcasa filtrului. Verificați dacă este murdar.
4. Curățați-l în apă caldă în care a fost dizolvat săpun, apoi clătiți-l. Presați cu putere elementul din plută și lăsați-l să se usuce complet. Sau curățați elementul din plută într-un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat și lăsați-l să se usuce complet.

Înmuiiați elementul în ulei motor curat, scurgând uleiul în exces. Rețineți că motorul va degaja un fum alb dacă există prea mult ulei în elementul din burete.

Înlocuiți elementul din burete dacă este prea murdar.



5. Curățați interiorul capacului filtrului de aer și carcasa filtrului de aer cu o pânză umedă.
6. Remontați corect elementul filtrului de aer (element din burete) și capacul filtrului de aer.



Întreținerea bujiei

Bujie recomandată: CMR5H (NGK)

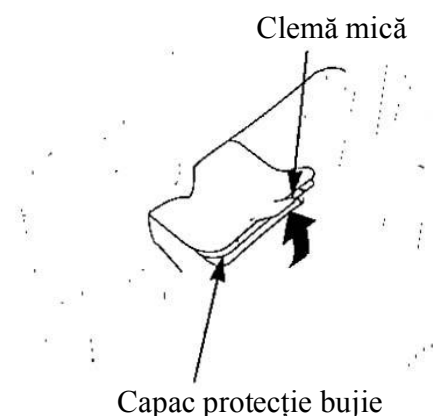
Pentru a obține performanțe bune ale motorului, bujia de aprindere trebuie să fie corect ecartată și fără depuneri.

ATENȚIE! Dacă motorul a fost utilizat, bujia de aprindere și eșapamentul sunt foarte calde. Fiți atent să nu le atingeți.

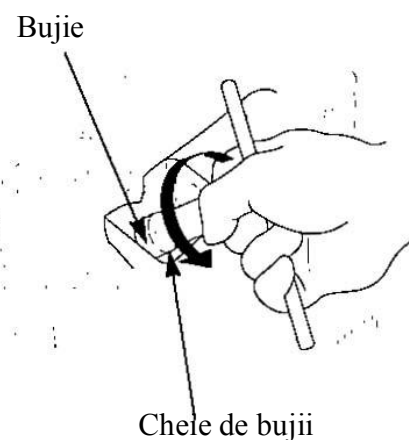
PRECAUȚIE: Nu utilizați niciodată o bujie de aprindere cu gamă termică incorectă.

Curățare

1. Trageți de clemă mică și ridicați capacul de protecție al bujiei de aprindere.



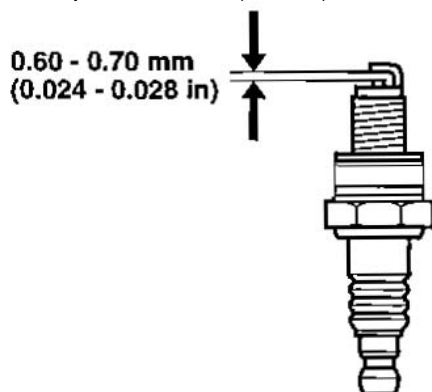
2. Scoateți capșonul bujiei de aprindere și utilizați cheia pentru bujii de dimensiune potrivită pentru a scoate bujia de aprindere.



3. Controlați cu ochiul liber bujia de aprindere. Aruncați-o dacă există o uzură evidentă sau dacă izolantul este fisurat sau ciobit. Curățați bujia de aprindere cu o perie metalică dacă trebuie să fie reutilizată.

4. Măsurați distanța între electrozi cu ajutorul unei lere.

Această distanță trebuie să fie cuprinsă între 0,60 - 0,70 mm. Corectați-l, dacă este necesar, curbând cu grijă electrodul lateral.



5. Verificați ca șaiba bujiei de aprindere să fie în bună stare și înșurubați bujia de aprindere cu mâna pentru a evita filetarea greșită.

6. După ce ați instalat bujia de aprindere strângeți-o cu o cheie de bujii, pentru a comprima șaiba.

NOTĂ:

După ce ați instalat cu mâna o nouă bujie de aprindere, aceasta trebuie strânsă 1/2 tură cu o cheie pentru a comprima rondela sa.

Dacă este instalată o bujie de aprindere uzată, ea nu trebuie strânsă decât 1/8 sau 1/4 de tură după ce a fost instalată.

PRECAUȚIE: Bujia de aprindere trebuie să fie bine strânsă. O bujie strânsă prost poate deveni foarte caldă și, eventual, poate deteriora motorul.

7. Fixați fișa bujiei de aprindere.

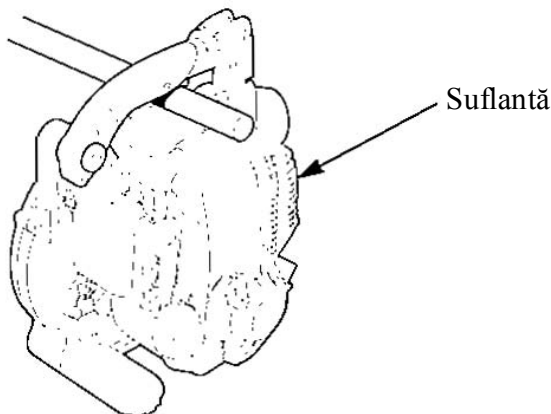
8. Reinstalați capacul de protecție al bujiei de aprindere.

Verificarea și reglarea cablului de accelerație

Verificați jocul liber al cablului de accelerație și reglați-l, dacă este necesar.

Reglare

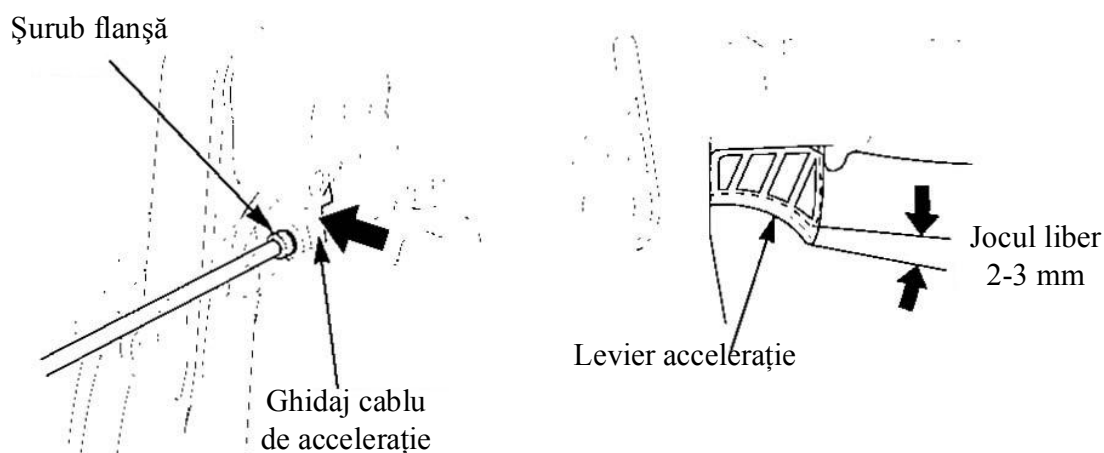
1. Inserați o tijă sau un material echivalent sub mâner. Ridicați suflanta de frunze de la sol cu ajutorul tijei.



NOTĂ:

Mânerul acestei suflante de frunze se caracterizează printr-o structură anti-vibrație. Reglați jocul liber al cablului de accelerație prin ridicarea mânerului, în caz contrar viteza motorului putând să crească în timpul menținerii mânerului.

2. Slăbiți șurubul flanșei de pe dispozitivul de ghidare al cablului de accelerație. Ajustați jocul liber al cablului de accelerație împingând dispozitivul de ghidare în direcția indicată de săgeată. Reglați jocul liber pentru ca acesta să fie de 2-3 mm la extremitatea levierului de accelerație.



NOTĂ:

Vă recomandăm să utilizați o cheie hexagonală cu bilă pentru o reglare fină a dispozitivului de ghidare a cablului de accelerație.

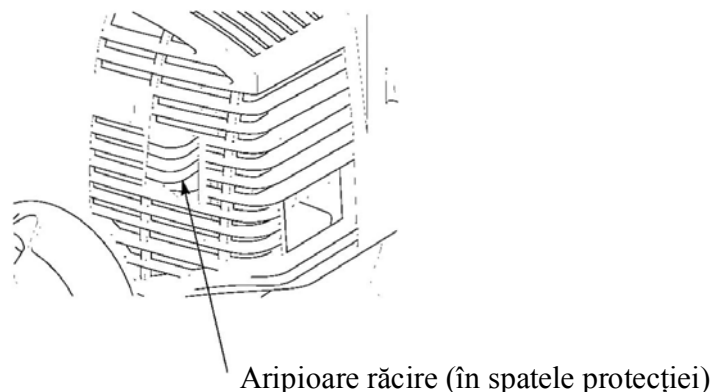
3. Strângeți până la capăt șurubul flanșei.

4. După ce ați reglat cablul de accelerație, puneți motorul în funcțiune și verificați ca levierul de accelerație să funcționeze corect. Suflanta de frunze trebuie să funcționeze la viteză mare atunci când levierul de accelerație este strâns, și trebuie să funcționeze la viteză mică atunci când levierul este eliberat.

5. Dacă reglarea nu poate fi făcută corect, consultați un service Honda autorizat.

Verificarea aripioarelor de răcire a motorului

Verificați cu ochiul liber aripioarele de răcire a motorului prin capotă. Dacă există iarbă uscată, frunze și noroi ancrasat, consultați agentul de echipamente electrice Honda agreat, pentru curățare.



Întreținerea filtrului de benzină

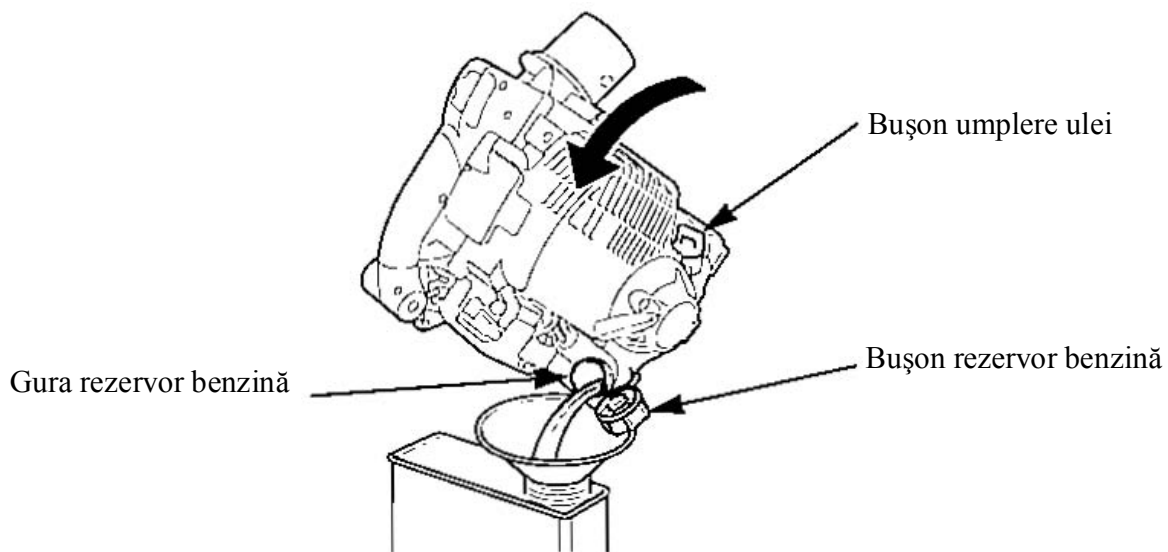
Rețineți că un filtru de benzină ancrasat poate conduce la performanțe slabe ale motorului.

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții. Riscați să vă ardeți sau să vă răniți grav atunci când manipulați benzina. Respectați punctele următoare în timpul operațiunilor de întreținere a crepinei rezervorului de benzină.

- **Opriți motorul**
- **Efectuați întreținerea într-o zonă bine aerisită**
- **Țineți la distanță căldura, scântele și flăcările. Nu fumați.**
- **Nu vărsați benzina. Dacă vărsați benzină, ștergeți-o imediat, și aruncați, respectând mediul, materialul sau pânza de atelier cu care ați șters benzina vărsată.**

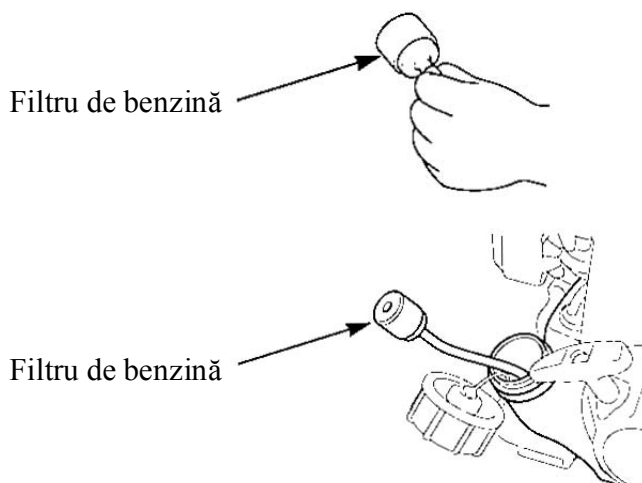
1. Verificați dacă bușonul de umplere ulei motor este bine strâns.

2. Scoateți bușonul rezervorului de benzină și goliți benzina în bidon răsturnând motorul spre gura rezervorului benzină.



3. Scoateți ușor filtrul de benzină cu ajutorul mecanicului, din gura rezervorului de benzină.

4. Verificați dacă filtrul de benzină este contaminat. Dacă filtrul de benzină este murdar, spălați-l ușor cu un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat. Dacă filtrul de benzină este foarte murdar, înlocuiți-l.



5. Reinstalați filtrul de benzină în rezervor și strângeți corespunzător bușonul rezervorului de benzină.

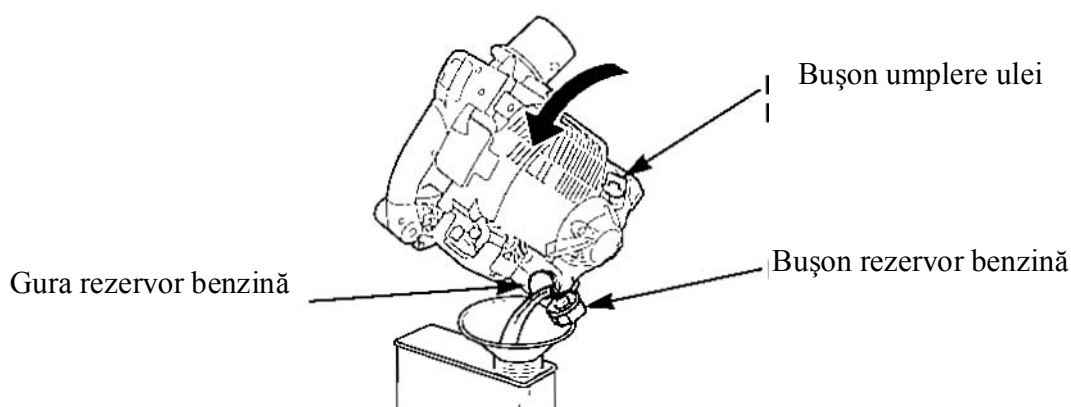
Curățarea rezervorului de benzină

Apa și praful, murdăria sau materiile străine în rezervorul de benzină conduc la performanțe slabe ale motorului.

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții. Riscați să vă ardeți sau să vă răniți grav atunci când manipulați benzina. Respectați punctele următoare în timpul operațiunilor de curățare a rezervorului de benzină.

- **Opriți motorul.**
- **Efectuați curățarea într-o zonă bine aerisită.**
- **Țineți la distanță căldura, scântele și flăcările. Nu fumați.**
- **Nu vărsați benzina. Dacă vărsați benzină, ștergeți-o imediat, și aruncați, respectând mediul, materialul sau pânza de atelier cu care ați șters benzina vărsată.**

1. Verificați dacă bușonul dispozitivului de umplere ulei motor este bine strâns.
2. Scoateți bușonul rezervorului de benzină și goliți benzina în bidon răsturnând motorul spre gura dispozitivului de umplere benzină.



3. Scoateți ușor filtrul de benzină cu ajutorul mecanicului, din gura dispozitivului de umplere benzină.
4. Eliminați apa și murdăria acumulate în rezervorul de benzină clătind interiorul rezervorului cu un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat.
5. Reinstalați filtrul de benzină în rezervorul și strângeți până la capăt bușonul rezervorului de benzină.

10. DEPOZITARE

O pregătire corectă pentru depozitare este esențială pentru menținerea în stare corespunzătoare și fără probleme a suflantei de frunze. Etapele următoare vă vor ajuta să împiedicați ca ruginirea și corodarea să deterioreze suflanta dvs. de frunze.

PRECAUȚIE:

- **Dacă suflanta de frunze a fost utilizată, motorul este foarte cald; lăsați-l să se răcească înainte de a acționa.**

- **Plasați suflanta de frunze pe o suprafață tare și de nivel și scoateți capșonul bujiei de aprindere pentru a fi sigur că motorul nu va demara accidental.**

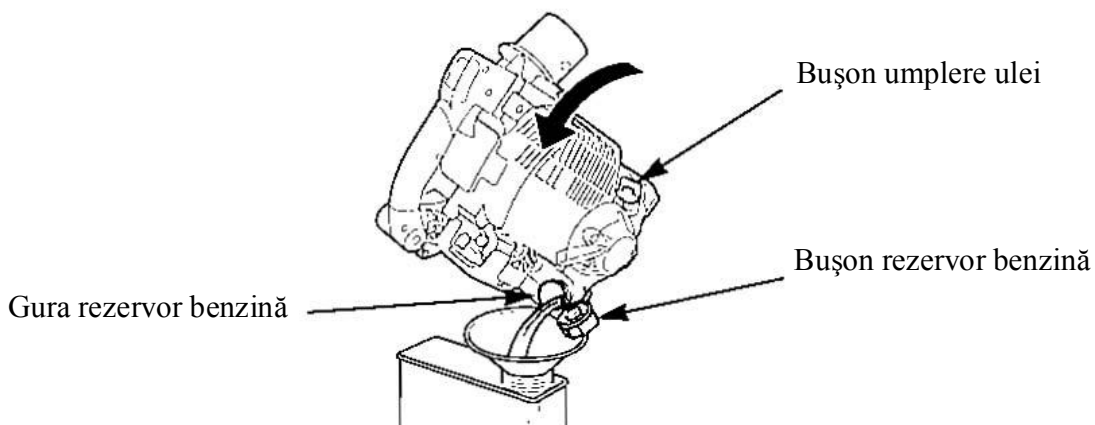
1. Curățați toate suprafețele exterioare, retușați vopseaua deteriorată și ungeți cu o ușoară peliculă de ulei alte zone ce ar putea rugini.

2. Goliți benzina.

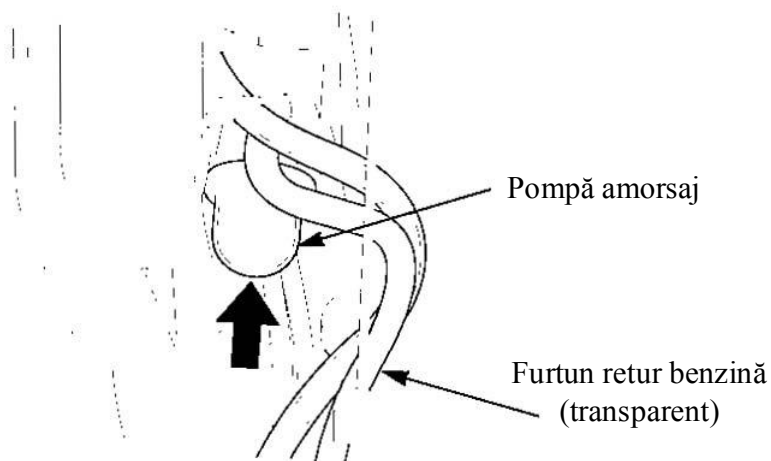
ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții. Riscați să vă ardeți sau să vă răniți grav atunci când manipulați benzina. Respectați punctele următoare.

a. Verificați dacă bușonul dispozitivului de umplere ulei motor este bine strâns.

b. Scoateți bușonul rezervorului de benzină și goliți benzina în bidon răsturnând motorul spre gura rezervorului de benzină.



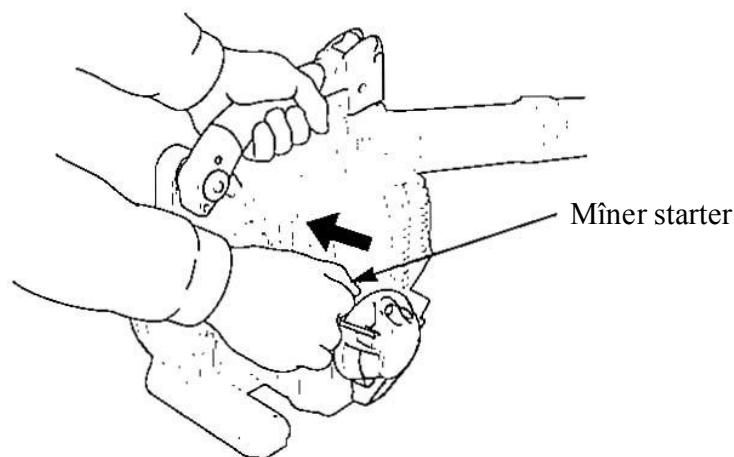
c. Apăsați de mai multe ori pompa de amorsaj până ce toată benzina rămasă în conducta de retur este adusă în rezervorul de benzină.



d. Răsturnați din nou motorul spre gura rezervoelui de benzină pentru a goli în canistră benzina rămasă în rezervor.

e. Strângeți până la capăt bușonul rezervorului de benzină după ce ați golit complet benzina.

3. Goliți uleiul din motor.
4. Curățați filtrul de aer.
5. Scoateți bujia de aprindere și vărsați câteva picături de ulei de motor curat în cilindru.
6. Lansați de mai multe ori motorul pentru a repartiza uleiul, apoi reinstalați bujia de aprindere. Trageți încet mânerul starterului până ce simțiți o rezistență.



7. Acoperiți suflanta pentru a o feri de praf.

11. DEPISTAREA DEFECTIUNILOR

Dacă motorul nu demarează:

1. Contactul motorului este pe poziția "ON" (pomit)?
2. Există benzină în rezervor?

ATENȚIE! Benzina este extrem de inflamabilă și poate exploda în anumite condiții. Nu fumați și nu permiteți producerea de flăcări sau scântei în zonă.

3. Benzina ajunge la carburator?

Pentru a verifica, apăsați de mai multe ori pompa de amorsaj.

4. Bujia este în bună stare?
5. Dacă motorul tot nu pornește, duceți suflanta de frunze la un service autorizat Honda.

12. CARACTERISTICI TEHNICE

Model	Suflanta de frunze HHB25 Honda
Cod descriptiv al produselor electrice	UBAJ

Șasiu

Lungimea totală	Numai corpul	335 mm
	Cu tubul și gura de suflare	965 mm
Lățimea totală		265 mm
Înălțimea totală		370 mm
Masa netă (fără tub și gură de suflare)		4,5 kg
Masa cu dotare completă		5,2 kg
Viteza maximă a fluxului de aer (cu gură tip ventilator)		70 m/sec.

Motor

Model	GX25
Cod descriptiv al motorului	GCAAM
Tip motor	4 timpi, came în cap, cilindru unic
Cilindree	25 cm ³
Alezaj x cursă	35 x 26 mm
Putere maximă	0,7 kW (1 CP) / 7.000tr/mn
Sistem de aprindere	Magneto-tranzistorizat
Capacitate ulei motor	0,08 l
Capacitatea rezervorului de benzină	0,58 l
Bujie de aprindere	CMR5H (NGK)

Nivelul presiunii acustice

Tip	E	U
Nivelul presiunii sonore (L _{PA}) Testat de EN ISO 11806(la 7.250 tr/mn)	87 dB	-
Nivelul puterii sonore garantat (L _{WA}) Testat de 2000/14/CE (la 7.250 tr/mn)	102 dB	-
Nivelul presiunii acustice Standard Australia (New South Wales) (la 7.250 tr/mn)	-	75 dB

Vibrații

Testat conform prEN774:2001 (la 7.250 tr/mn)	7 m/s ²
--	--------------------

NOTĂ:

Caracteristicile pot diferi în funcție de tipuri și pot fi modificate fără preaviz.

13. GARANTIA

1. Nu fac obiectul garantiei:
 - a. componentele ce sunt supuse uzurii normale rezultate in urma utilizarii (bujii; fise; filtre de combustibil, ulei sau aer; curele de transmisie sau de distributie; becuri, freze; discuri taietoare, cauciucuri sau elemente de rulaj si alte consumabile)
 - b. componentele fragile usor de deteriorat de beneficiar ca urmare a unei utilizari/intretineri gresite, suprasolicitante sau neconforme cu domeniul de utilizare al produsului (carcase din plastic sau ebonita; comutatoare, prize, intrerupatoare; furtune exterioare de plastic sau cauciuc; amortizoare de cauciuc; startere, sfori starter; saci de colectare; sorburi, stuturi, dopuri, busoane, clapete, garnituri de cauciuc si etansari mecanice); precum si orice alte piese de schimb sau subansamble asupra carora se dovedeste ca a intervenit beneficiarul.
2. Urmatoarele actiuni au ca efect pierderea garantiei:
 - a. nerespectarea de catre cumparator a instructiunilor de instalare, punere in functiune, utilizare, intretinere, manipulare, transport si depozitare, precum si a domeniului de utilizare, cuprinse in documentatia ce insoteste produsul la livrare (suprasolicitare, neefectuarea la termene a operatiunilor de intretinere in functie de caracteristicile mediului etc.)
 - b. utilizarea unor piese de schimb, lubrifianti, consumabile, accesorii, diferite de cele utilizate si recomandate de producator.
 - c. Aplicarea unor modificari neaprobrate de producator (actionarea asupra reglajelor fixate de producator; schimbarea performantelor produsului; modificarea sistemului de alimentare sau evacuare; modificarea, eliminarea sau neutralizarea sistemelor de protectie din dotarea echipamentelor etc).
 - d. Interventia asupra produsului de catre persoane neautorizate de producator.
 - e. Orice defectiuni cauzate de dezastru naturale inevitabile, focului, coliziunii, furtului sau a unor cauze secundare legate de acestea.
 - f. Pierderea certificatului de garantie.

GARANȚIA EXTINSĂ

Produsele importate și distribuite prin rețeaua proprie de HIT POWER MOTOR, pot beneficia de garanție extinsă la 3 ani dacă produsul este prezentat la inspecțiile obligatorii în perioada de garanție la termenele prevăzute în Certificatul de garanție

În cadrul inspecțiilor obligatorii în perioada de garanție se execută gratuit următoarele operații :

1. Verificarea stării generale a produsului(integritatea și curățenia)
2. Verificarea nivelului și aspectul uleiului din motor
3. Verificarea nivelului și a aspectului uleiului din transmisie
4. Verificarea filtrului de aer
5. Verificarea prezenței impurităților în sistemului de alimentare
6. Verificarea stării bujiei
7. Verificarea valorii tensiunii și a frecvenței-turației de sincronism(în cazul generatoarelor)
8. Verificarea prezenței impurităților inacceptabile în carcasa bazin fără demontare(în cazul pompelor)
9. Verificarea comenzilor(în cazul motocultoarelor, frezelor de zăpadă, motocoaselor frontale, mașinilor de tuns gazon etc.)

10. Probe funcționale cu verificarea funcționării corecte a “protecției lipsă ulei” și a clapetei de șoc

NOTA: -Aceste operații se vor executa la termenele prevăzute în tabelul anexat

a) Manopera prestată pentru executarea inspecțiilor obligatorii este gratuită

b) Dacă la verificările efectuate se constată necesitatea operațiilor de întreținere sau remedieri, acestea se vor efectua și achita conform unui deviz de reparații

c) Materialele consumabile : ulei motor, ulei transmisie, lichid pt. racire, electrolit, necesare la inspecțiile din perioada de garanție se achită de către client.

d) Componentele care nu fac obiectul garanției, în conformitate cu certificatul de garanție, constatate a fi deteriorate, se înlocuiesc pe cheltuiala clientului(manoperă+piese) ; ne înlocuirea acestora conduce la expirarea perioadei de garanție

e) După efectuarea inspecțiilor obligatorii, în certificatul de garanție se fac următoarele notații, după caz :

-OPERAȚII EFECTUATE : CONFORM CU INSTRUCȚIUNILE PENTRU INSPECȚIILE OBLIGATORII

- ADMIS

- RESPINS

- REMEDIERE CONFORM DEVIZ ANEXAT

Nota : Calificativul « ADMIS » semnifică continuarea perioadei de garanție

Calificativul « RESPINS » semnifică expirarea perioadei de garanție din cauze imputabile clientului

IMPORTANT : RESPONSABILITATEA EFECTUARII OPERAȚIILOR DE ÎNTREȚINERE LA TERMENELE PREVĂZUTE ÎN MANUALUL UTILIZATORULUI CADE EXCLUSIV ÎN SARCINA DEȚINATORULUI.